



WALL CONNECTOR, J1772, 40A SINGLE PHASE INSTALLATION MANUAL

Approved Markets: North America, Japan, Taiwan

CONECTOR DE PARED, J1772, 40A MONOFÁSICO MANUAL DE INSTALACIÓN

Mercados Autorizados: Norteamérica, Japón, Taiwan

CONNECTEUR MURAL, J1772, 40 A MONOPHASÉ MANUEL D'INSTALLATION

Marchés approuvés : Amérique du Nord, Japon, Taïwan

ウォール コネクタ、J1772、40 A 単相 取り付けマニュアル

承認済のマーケット：北米、日本、台湾

壁掛式充電座，J1772，40A 単相 安裝手冊

核准銷售地區：北美地區、日本、台灣

WALL CONNECTOR, J1772, 40A SINGLE PHASE INSTALLATION MANUAL

Approved Markets: North America, Japan, Taiwan



About this Manual..... 2

Product Specifications.....	2
Communications Regulations.....	2
Errors or Inaccuracies.....	2
Copyrights and Trademarks.....	2

Safety Information..... 3

Important Safety Instructions.....	3
Warnings.....	3
Cautions.....	3
Notes.....	4

Specifications..... 5

Features..... 6

Circuit Ratings.....	6
Self-Monitoring and Recovery.....	6
Power Outages.....	6
Load Sharing.....	6

Planning Your Installation..... 7

Minimum Requirements.....	7
120V Above Ground.....	7
Ground Connection.....	7
240V Single-Phase.....	7
208V 3-Phase Wye-Connected.....	8
240V Three-Phase Delta-Connected.....	8
Determine the Circuit Breaker Requirements.....	8
Choose the Best Location for the Wall Connector.....	9
Installation Considerations.....	9

Check the Box Contents..... 10

Step-by-Step Installation

Instructions..... 12

Tools and Materials Required.....	12
Overview of Installation Steps.....	12
Install the Low Profile Bracket for Rear or Bottom Entry Wiring.....	13
Install the Top Entry Bracket for Rear or Top Entry Wiring.....	14

Prepare for Installation.....	15
Connect the Wiring.....	16
Set the Operating Current.....	18
Secure the Cover and Power Up.....	19

Troubleshooting..... 21

Reset.....	24
Questions?.....	25

Appendix A: Testing for Proper Operation..... 26

Appendix B: Optional Connection for Load Sharing..... 27

Daisy Chaining Multiple Wall Connectors.....	27
Example of the Communication Wiring.....	28
Other Load Sharing Behaviors.....	28



Product Specifications

All specifications and descriptions contained in this document are verified to be accurate at the time of printing. However, because continuous improvement is a goal at Tesla, we reserve the right to make product modifications at any time.

Communications Regulations

This device complies with Part 15 of the FCC rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

⚠ Important: Changes or modifications to this product not authorized by Tesla could void the FCC compliance.

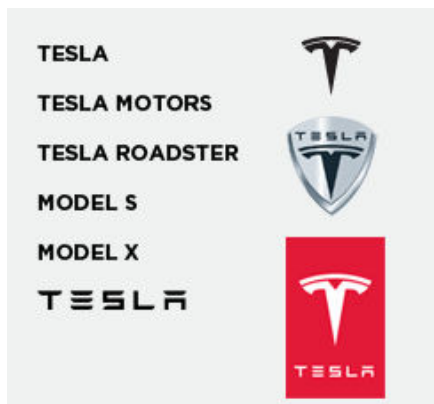
Errors or Inaccuracies

To communicate any inaccuracies or omissions, or to provide general feedback or suggestions regarding the quality of this manual, send an email to:

ownersmanualfeedback@tesla.com

Copyrights and Trademarks

All information in this document is subject to copyright and other intellectual property rights of Tesla, Inc. and its licensors. This material may not be modified, reproduced or copied, in whole or in part, without the prior written permission of Tesla, Inc. and its licensors. Additional information is available upon request. The following are trademarks or registered trademarks of Tesla, Inc. in the United States and other countries:














All other trademarks contained in this document are the property of their respective owners and their use herein does not imply sponsorship or endorsement of their products or services. The unauthorized use of any trademark displayed in this document or on the vehicle is strictly prohibited.




Important Safety Instructions




This document contains important instructions and warnings that must be followed when installing and maintaining the Wall Connector.

Warnings

-  **Warning:** Read all the instructions before using this product.
-  **Warning:** This device should be supervised when used around children.
-  **Warning:** The Wall Connector must be grounded .
-  **Warning:** Do not install or use the Wall Connector near flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.
-  **Warning:** Use the Wall Connector only within the specified operating parameters.
-  **Warning:** Stop using and do not use the Wall Connector if it is defective, appears cracked, frayed, broken, or otherwise damaged, or fails to operate.
-  **Warning:** Do not attempt to disassemble, repair, tamper with, or modify the Wall Connector. The Wall Connector is not user serviceable. Contact Tesla for any repairs or modification.
-  **Warning:** When transporting the Wall Connector, handle with care. Do not subject it to strong force or impact or pull, twist, tangle, drag, or step on the Wall Connector, to prevent damage to it or any components.
-  **Warning:** Do not touch the Wall Connector's end terminals with fingers or sharp metallic objects, such as wire, tools, or needles.
-  **Warning:** Do not forcefully fold or apply pressure to any part of the Wall Connector or damage it with sharp objects.
-  **Warning:** Do not insert foreign objects into any part of the Wall Connector.

-  **Warning:** Use of the Wall Connector may affect or impair the operation of any medical or implantable electronic devices, such as an implantable cardiac pacemaker or an implantable cardioverter defibrillator. Check with your electronic device manufacturer concerning the effects that charging may have on such electronic devices before using the Wall Connector.

Cautions

-  **Caution:** Do not use private power generators as a power source for charging.
-  **Caution:** Incorrect installation and testing of the Wall Connector could potentially damage either the vehicle's Battery and/or the Wall Connector itself. Any resulting damage is excluded from the New Vehicle Limited Warranty and the Charging Equipment Limited Warranty.
-  **Caution:** Do not operate the Wall Connector in temperatures outside its operating range of -22°F to 122°F (-30°C to +50°C).



Notes

Note: Ensure that the Wall Connector's charging cable is positioned so it will not be stepped on, driven over, tripped on, or subjected to damage or stress.

Note: Do not use cleaning solvents to clean any of the Wall Connector's components. The outside of the Wall Connector, the charging cable, and the connector end of the charging cable should be periodically wiped with a clean, dry cloth to remove accumulation of dirt and dust.

Note: Be careful not to damage the circuit boards or components during installation.



The maximum power rating for the Wall Connector is 11 kW or 40A at 240V AC single-phase power.

Description	Specifications
Voltage and Wiring	208V or 240V AC single-phase: L1, L2, and earth
Current	Maximum output: 40A
Frequency	50 to 60 Hz
Cable Length	24' (7.4 m)
Wall Connector Dimensions	Height: 15.0" (380 mm) Width: 6.3" (160 mm) Depth: 5.5" (140 mm)
Top Entry Bracket Dimensions	Height: 10.8" (275 mm) Width: 5.1" (130 mm) Depth: 2.0" (50 mm)
Weight (including bracket)	17 lb (7.5 kg)
Operating Temperature	-22°F to 122°F (-30°C to 50°C)
Storage Temperature	-40°F to 185°F (-40°C to 85°C)
Enclosure Rating	Type 3R
Agency Approvals	cULus listed for United States and Canada under file number E354307, FCC Part 15.
Ventilation	Not Required



Circuit Ratings

Use a single-phase circuit breaker rated for 50A single phase to obtain the highest power output.

In certain installation locations, this level of power isn't readily available. Therefore, the Wall Connector has an automatic load management feature that allows the output current to be adjusted to any circuit breaker ranging from 15A to 50A (refer to Set the Operating Current on page 18).

Note: Actual amperage draw will depend on the on-board charger of the vehicle. Contact Tesla if you have questions about the on-board charger of a specific vehicle.

Self-Monitoring and Recovery

The Wall Connector has a ground monitoring circuit that continuously checks for the presence of a safe ground connection and automatically recovers from faults. Manual testing and resetting is not required.

Temporary problems such as ground faults or utility power surges are overcome automatically. If a residual current fault occurs that interrupts charging, the Wall Connector automatically tries to clear the fault and re-attempt charging.

If the problem is immediately sensed a second time, the Wall Connector waits 15 minutes before trying to charge. This process repeats 4 times and if all attempts are unsuccessful, power is removed and no further attempts are made. In this case, you will see a red error light on the front panel (refer to Troubleshooting on page 21). It is recommended that when you see a red error light, you power off the Wall Connector by switching off the upstream circuit breaker, and then power it back on again.

The Wall Connector can alternatively be reset when a red error light is encountered using the RESET button (refer to Reset on page 24).

Power Outages

If a power outage occurs, the Wall Connector automatically resumes charging when power is restored. If the charging cable is plugged into the vehicle when power is restored, the lights blink and the unit does not energize the charging cable for approximately 15 seconds to three minutes. This prevents the utility grid from experiencing a large surge when power is restored and allows vehicles to begin drawing current at random times, rather than all at once.

Load Sharing

Up to 4 Wall Connectors can be wired to a single circuit, and with built-in automatic load management, vehicle owners can easily charge multiple vehicles at home (refer to Appendix B: Optional Connection for Load Sharing on page 27).



Minimum Requirements

Installation of the Wall Connector requires that you:

- Calculate the existing electrical load to determine the maximum operating current.
- Calculate the distance to ensure minimal voltage drop.
- Obtain any necessary permits from the local authority that has jurisdiction and confirm that the follow-up inspection has been scheduled by an electrician after the installation is complete.
- Use only copper conductors.
- Use conductors that are sized in accordance with local wiring regulations. The selected cable must be able to sustain periods of constant load of up to the maximum amperage selected by the electrician.
- Use a circuit breaker.

Note: Consult with an electrician to ensure that the installation meets local regulations.

120V Above Ground

- Warning:** The Wall Connector is a single-phase device. Do not connect all three phases of a three-phase feed.
- Warning:** Before installing the Wall Connector, identify the type of utility service connection available on site. If you are unsure about the type of connection available at the service panel, consult an electrician, or contact Tesla for assistance.
- Caution:** The two phases used must each measure 120V to neutral. Earth ground must be connected to neutral at only one point, usually at the breaker panel.
- Caution:** If a 240V three-phase feed is from a Delta-connected secondary, the leg used must have a center tap. This center tap must be grounded. Only the two phases on either side of the center-tapped leg can be used.

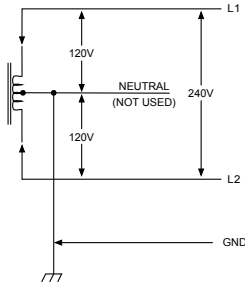
Only three wires are connected, but care must be taken that the service transformer secondary connection is definitely known, and that the three wires from the main circuit breaker panel are correctly connected and labeled.

Note: The L1, L2, and ground outputs labeled on the illustrations correspond to the inputs on the Wall Connector.

Ground Connection

Always connect the Neutral at the service to Earth Ground. Ground fault protection is not possible unless the Neutral (center tap on the service transformer) is connected to an Earth Ground. If ground is not provided by the electrical service, you must install a grounding stake nearby. The grounding stake must be connected to the ground bar in the main breaker panel, and Neutral connected to Ground at that point.

240V Single-Phase



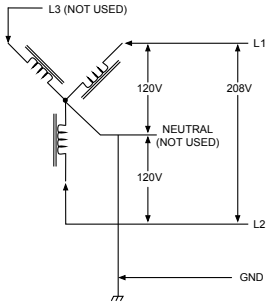
Note: Illustrations in this document are for demonstration purposes only.



208V 3-Phase Wye-Connected

With a Wye-connected secondary, any two of the legs can be used to provide 208V to the Wall Connector. For example, L1 and L2, or L1 and L3, or L2 and L3. The two used phases must each measure 120V to neutral.

Note: A current-carrying neutral is not required.



Caution: The unused leg (L3 in the illustration) must remain open. Do not connect to a neutral bar, or to earth ground.

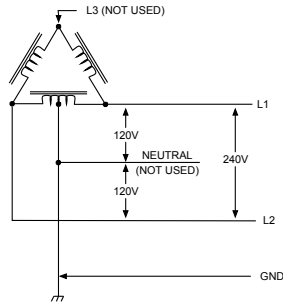
Caution: The center point of the three phases (normally used as neutral) must be grounded to earth at only one point. This is usually at the breaker panel.

240V Three-Phase Delta-Connected

With the delta connection, one leg must be center tapped, and only the two phases on either side of the center tap can be used. The two used phases must each measure 120V to neutral.

Consult the transformer manufacturer's literature to verify that the single leg can supply the required power.

Note: The Wall Connector's contactor closes only if it detects the presence of an earth ground wire connected to a neutral point on the transformer secondary.



Caution: The third line (L3 in the illustration) of the delta is 208V, with respect to neutral, and is sometimes referred to as a "stinger." Do not use this third line.

Caution: Do not use a three-phase delta-connected transformer secondary without a center tap on one leg. No neutral point is available for the required earth ground connection.

Determine the Circuit Breaker Requirements

To determine the type of upstream circuit breaker you need, examine the distribution panel or circuit breaker box to identify the amperage available at the installation site.



The Wall Connector has an internal rotary switch that allows you to adjust its operating current (refer to Set the Operating Current on page 18). The circuit breaker should be rated for the continuous current of 40A.

Choose the Best Location for the Wall Connector

Determine the parking location of the vehicle to ensure that the charge cable reaches the charge port. The Wall Connector should be located:

- In an enclosed garage, typically on the vehicle's charge port side.
- In a well-ventilated area. Avoid installation in an enclosed box, or adjacent to hot appliances.
- 4 ft (1.2 m) above the floor.
- 8 in (190 mm) from any obstructions to allow for cable looping.

Note: The Wall Connector is approved for outdoor use, but it is not designed for complete immersion in liquid. Protection from rain is recommended but not required.

Installation Considerations

Three methods are available to install the Wall Connector. The location of the conduit and type of wiring determine which installation method to follow:

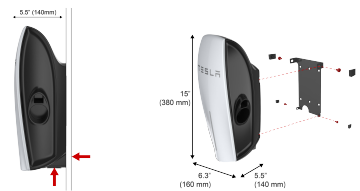
- If the conduit runs along the floor or low on the wall, use the bottom entry configuration.
- If the conduit comes from inside the wall, use the rear entry configuration.
- If the conduit comes from the ceiling, or if the service wiring is thicker than 6 AWG, use the top entry configuration. The top entry bracket has an optional rear-facing knockout that allows thicker service wiring to enter from the top or rear.

Note: Throughout the manual, “conduit” is used as the standard term for the protective tubing that houses the service wiring. In regions where conduit is not used (Europe for example), a cable comprised of service wiring enclosed in a protective jacket may be substituted for conduit if allowed by local regulations.

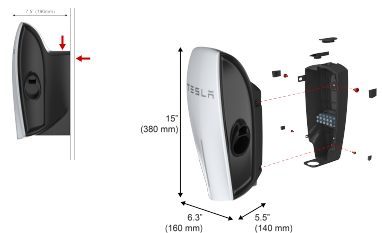
Here are some additional guidelines:

- Conduit openings are sized for 1" (25 mm) conduit.
- Conduit needs to meet all local regulations.
- Use an appropriate circuit breaker.
- Use a UL approved conduit connector to ensure proper seal.
- When installing wire thicker than 6 AWG, use the top entry installation.

Bottom or Rear Entry



Top Entry or Optional Rear Entry

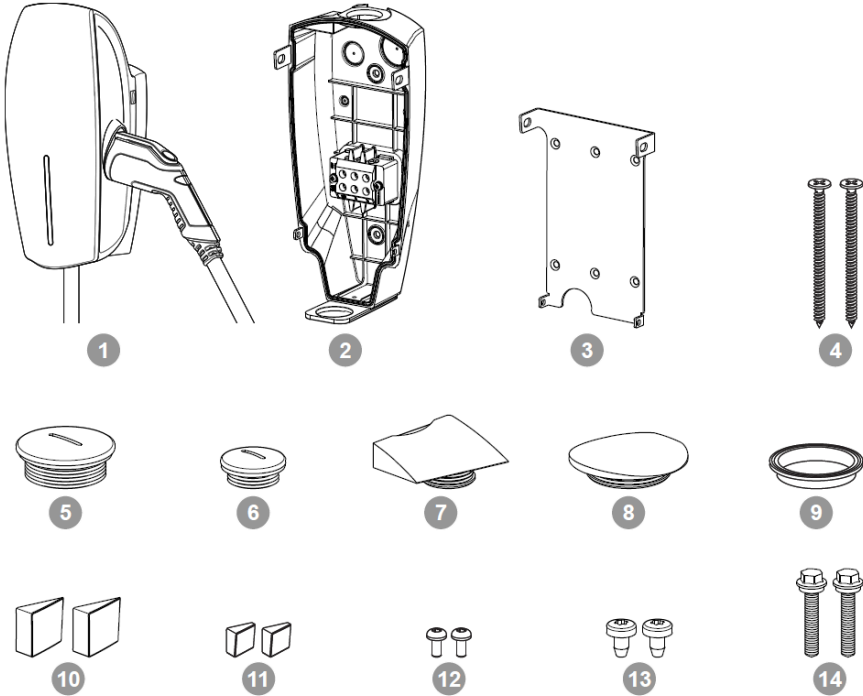




Check the Box Contents

The shipping box contains parts for all installation methods, as well as this manual. If any parts are damaged or missing, contact Tesla (refer to Questions? on page 25).

Note: Not shown is the supplied cardboard template.



Item	Description (Quantity)
1	Wall Connector
2	Top entry bracket*
3	Low profile bracket **
4	Low profile bracket screws (2) **
5	Bottom or rear entry power conduit plug
6	Bottom or rear entry signal conduit plug
7	Top entry signal conduit plug* (pre-installed on the top entry bracket)
8	Top entry power conduit plug* (pre-installed on the top entry bracket)
9	Bottom conduit sealing gasket*
10	Top bracket-to-housing screw covers (2)
11	Bottom bracket-to-housing screw covers (2)



Item	Description (Quantity)
12	Bottom bracket-to-housing screws (2)
13	Top bracket-to-housing screws (2)
14	Top entry bracket mounting screws (2)*
* Items used in only top entry installations.	
** Items used in only bottom or rear entry installations.	



Tools and Materials Required

Before installing the Wall Connector, gather the following tools and materials:

- Pencil or marker
- Hole punch (optional, to push through cardboard template)
- Wire stripper
- Voltmeter or digital multimeter (to measure AC voltage at the installation site)
- Phillips screwdriver
- Small flathead screwdriver
- Large flathead screwdriver (optional, to remove plastic knock-outs)
- T20 security pin Torx driver (included)
- T10 Torx driver (included)
- M20 and M32 cable glands (also known as sealing hubs)
- Wiring (use 18 AWG twisted pair communication cable at a maximum of 49 ft (15 m) between Wall Connectors)
- Level
- Machine drill
- Torque driver (for terminal block connections)

Then follow these steps to install the Wall Connector:

- Install the Low Profile Bracket for Rear or Bottom Entry Wiring on page 13
- Install the Top Entry Bracket for Rear or Top Entry Wiring on page 14
- Prepare for Installation on page 15
- Connect the Wiring on page 16
- Set the Operating Current on page 18
- Secure the Cover and Power Up on page 19

Overview of Installation Steps

⚠ Warning: After you run service wiring to the installation site, install the appropriate upstream circuit breaker, **TURN OFF AND VERIFY POWER IS OFF BEFORE CONTINUING.**



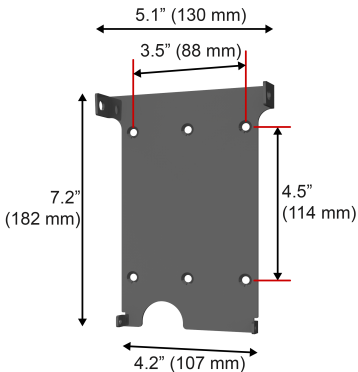
Install the Low Profile Bracket for Rear or Bottom Entry Wiring

Use the low profile bracket, shown below, to wire the Wall Connector from the rear or bottom.



1. Use the low profile bracket as a guide to mark the location on the wall for the mounting screws.

- Use a level to ensure that the marks are perfectly vertical.
- Space the holes 4.5" (114 mm) apart.



- For U.S.A. installations, position the bracket so that the Wall Connector is located at a maximum of 60" (150 cm) from floor level. The minimum height is 18" (45 cm) if mounting indoors,

and 48" (122 cm) if mounting outdoors.

- If using the rear entry conduit, use at least one set of the edge mounting holes so that the conduit does not interfere with the wall stud.
- If using the bottom entry conduit, use the two center mounting holes.

Note: Ensure that the minimum and maximum height of the bracket is carefully selected. It should be installed out of the way of any reasonably foreseeable impacts.

2. Attach the bracket using fasteners that are appropriate for the type of wall material, drilling pilot holes if necessary. Use the supplied screws only if mounting the bracket directly to a wooden stud. If mounting to another type of wall (hollow, masonry, etc.), use fasteners that are long enough to securely anchor the Wall Connector and can hold at least 80 lb (36 kg).





Install the Top Entry Bracket for Rear or Top Entry Wiring

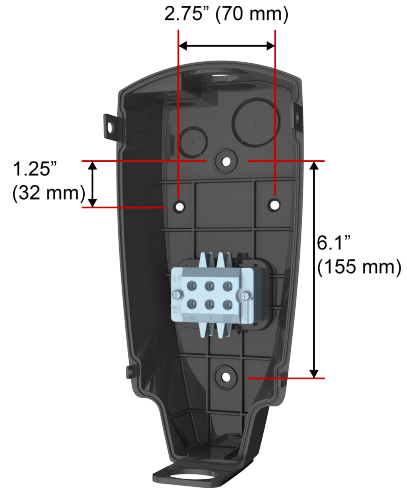
The top entry bracket enables you to route the service wiring into the Wall Connector enclosure from the top of the enclosure, as shown below.



1. Use the cardboard template and a level as a guide to mark the location on the wall for the mounting screws.
 - Use a level to ensure that the marks are perfectly vertical.
 - Space the holes 6.1" (155 mm) apart.
 - Position the bracket so that the Wall Connector is located at a maximum of 60" (150 cm) from floor level. The minimum height is 18" (45 cm) if mounting indoors, and 48" (122 cm) if mounting outdoors.

Note: Ensure that the minimum and maximum height of the bracket is carefully selected. It should be installed out of the way of any reasonably foreseeable impacts.

2. (Optional) There are two additional mounting holes. To use these holes, use a flat-head screwdriver to knock-out the plastic that is closing the holes. These holes are spaced 2.75" (70 mm) apart.



3. Attach the bracket using fasteners that are appropriate for the type of wall material, drilling pilot holes if necessary. Use the supplied screws only if mounting the bracket directly to a wooden stud. If mounting to another type of wall (hollow, masonry, etc.), use fasteners that are long enough to securely anchor the Wall Connector and can hold at least 80 lb (36 kg).





Prepare for Installation

Follow these instructions to remove the cover and route the service wiring into the Wall Connector.

1. Use a T10 Torx driver to remove the screw at the bottom of the outer cover. Carefully disengage the snaps on the sides and top using a flathead screwdriver and completely remove the cover. Save the screw and cover for reassembly.



2. Use a T20 security pin Torx driver to remove the six screws on the sealing cover. Carefully remove the sealing cover and disconnect the ribbon cable. Save the screws and cover for reassembly.



⚠ Caution: Do not allow the sealing cover to hang from the ribbon cable. Doing so can damage the ribbon cable or its connectors.

3. For top entry configuration, install the wiring to the terminal block in the top entry bracket as shown in Connect the Wiring on page 16, then return to this section and proceed to the next step. For back or bottom entry configurations, skip to the next step.
4. Place and hold the Wall Connector on the bracket, ensuring that all four mounting tabs are properly aligned.
5. Use a T20 Torx driver to install the two top housing mounting screws. Push the cosmetic screw covers into place.
6. Use a T20 Torx driver to install the two bottom housing mounting screws. Push the cosmetic screw covers into place.



Step-by-Step Installation Instructions

Connect the Wiring

Note: Consult with your local electrician or refer to your local code for proper wire sizing appropriate for the currents in your Wall Connector.

Note: It is the installer's responsibility to identify whether additional grounding is required to ensure that local regulations are met. Grounding must be installed at the power source and not at the cable entry to the Wall Connector.

Warning: Do not connect service wiring until you have read and fully understand the concepts described in this section. If you are uncertain about the type of power available at the service panel, consult an electrician, or contact Tesla for assistance.

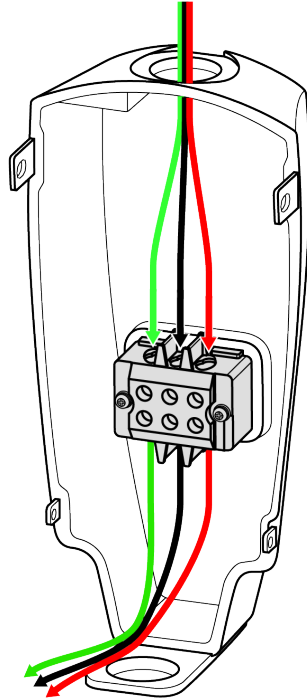
1. Turn off the power.

Warning: RISK OF ELECTRIC SHOCK! Before continuing, use a voltmeter to ensure the power is off by confirming that NO VOLTAGE is present at the service wiring or terminals.

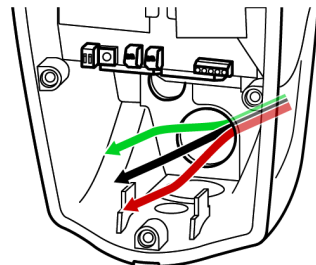
2. For top entry installation, pull the service wiring into the top entry bracket or the Wall Connector. Use a 1" (25 mm) cable gland to seal the power conduit or cable.

Note: The meaning of wiring colors might vary from country to country. Follow all applicable national and local regulations concerning wiring color codes.

The following illustration shows an example of the wiring for the top entry bracket.



The following illustration shows an example of the wiring for the low profile bracket.

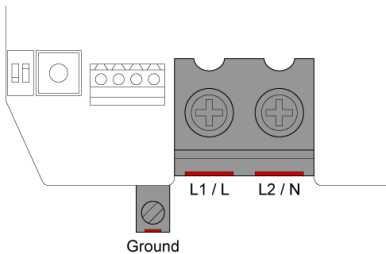


3. Strip the service wires going to the terminal block on the top entry bracket 3/4" (18 mm). Ferrules are recommended.



Note: For top entry installation, the flexible pre-installed wires that go from the top entry bracket to the housing are already terminated and do not need to be stripped.

4. Lead the preconnected service wires in the main housing and connect the preconnected service wires to the main terminal block with L1 (or line), L2 (or neutral), and ground wires going to the locations shown in the following illustration.



⚠ Caution: Cut each of the wire strands and insert them fully into each the terminal block.

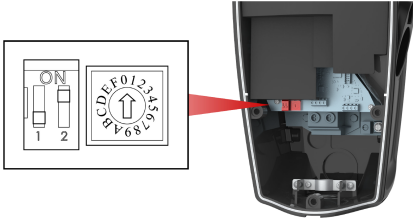
Note: To ensure proper operation, neutral must be connected to the ground bar inside the circuit breaker box or the main electrical panel.

5. Tighten the terminal block to the recommended torque:
 - 35 in-lb (4.0 N-m) for the terminal block on the top entry bracket.
 - 33 in-lb (3.8 N-m) for the terminal block in the main housing.
 - 18 in-lb (2.0 N-m) for the ground terminal block in the main housing.
6. Check for miswiring using a multimeter and verify that there are no shorts before turning the upstream circuit breaker ON.



Set the Operating Current

Follow these instructions to configure the DIP switch. The following illustration shows an enlarged view of the DIP and rotary switches.



⚠ Warning: Power **MUST** remain OFF before setting or changing the DIP or rotary switches. Changing these switches with the power ON will not be recognized by the system and is dangerous due to the risk of electric shock.

1. Turn OFF power.
2. Use a non-conductive object to adjust the DIP switch settings:
 - Switch Position 1:
 - For a Line to Line connection (200-250V), set the DIP switch to DOWN.
 - For a Line to Neutral connection (greater than 250V), set the DIP switch to UP.
 - Switch Position 2:
 - DIP Switch Position 2 should always be set to UP.

Wiring/ Connection	DIP Switch Position
Line to Neutral (greater than 250V)	
Line to Line (200-250V)	

3. Set the rotary switch for the appropriate current setting supported by your circuit breaker. Typical circuit breaker ratings are: 15A, 20A, 25A, 30A, 35A, 40A, 45A, and 50A.

Use a small flathead screwdriver to adjust the rotary switch to the appropriate circuit breaker capability setting. The corresponding rotary switch settings for the typical circuit breakers are shown in the following table:



Rotary Switch Position	Maximum Output Current	Circuit Breaker
0	Test mode	N/A
1	12A	15A
2	16A	20A
3	20A	25A
4	24A	30A
5	28A	35A
6	32A	40A
7	36A	45A
8	40A	50A
9	N/A	N/A
A	N/A	N/A
B	N/A	N/A
C	N/A	N/A
D	N/A	N/A
E	Not a valid selection	N/A
F	Follower mode	N/A

- Reattach the ribbon cable to the sealing cover.
- Reinstall the sealing cover. Use a T20 security pin Torx driver to lightly secure the sealing cover by installing only the top screw.
- Turn ON power.
- If the installation is successful, the LEDs briefly sequentially illuminate green with a pattern that ends with the top green LED staying solid ON. If there is a solid or flashing red LED, refer to Troubleshooting on page 21 and resolve the error before you continue.

Note: To review the pattern of blinking lights, press and hold the RESET button for 5 seconds.

- Turn OFF power.
- Write the contact information of the installer on the label on the inside of the Wall Connector.

Secure the Cover and Power Up

- Use a T20 security pin Torx driver to install the remaining screws on the sealing cover. Ensure that the cover is properly aligned before tightening the screws to 8.8 in-lb (1.0 N-m).
- Attach the outer cover to the sealing cover starting with the latch at the top. Engage the snaps on the sides and align the mounting tab with the housing at the bottom.



- Use a T10 Torx driver to install the screw that secures the bottom of the outer cover to the housing. Tighten the screw to 4.4 in-lb (0.5 N-m).
- Close any unused openings with power and signal conduit plugs.

Note: There should not be any visible openings to the inside of the Wall Connector, and the Wall Connector should be completely sealed from the environment.

- Turn ON the power. The installation is correct if the LEDs go through a sequence of flashing, ending with the top Green LEDs staying solidly ON. If there is a solid or flashing Red LED, resolve the error before you continue (refer to Troubleshooting on page 21).

Note: To review the pattern of blinking lights, press and hold the Reset button for 5 seconds.

- Attempt to charge the vehicle to ensure the Wall Connector is operating correctly and charging at the selected operating current. For instructions on how to charge,



Step-by-Step Installation Instructions

refer to the owner information provided with the vehicle.



Green Lights	Yellow Light	Red Light	Auto-Retry	What it Means	What to Do
Top light on	Off	Off	Not applicable	Power on. The Wall Connector is powered and in standby but not charging the vehicle.	Not applicable.
Streaming lights	Off	Off	Not applicable	The Wall Connector is charging the vehicle.	Not applicable.
Streaming lights	1 flash	Off	Not applicable	Charging current is reduced due to high temperature detected in the Vehicle Connector.	Make sure the connector is fully inserted into the charge inlet in the vehicle's charging port, is not covered by anything, and there is no heat source nearby. If the problem persists in normal ambient temperatures (under 100°F or 38°C), contact Tesla.
Streaming lights	2 flashes	Off	Not applicable	Charging current is reduced due to high temperature detected in the wall plug or on the input terminals to the Wall Connector.	If the Wall Connector is plugged into a wall outlet, make sure that it is fully inserted into the receptacle, it is not covered by anything, and there is no heat source nearby. If the Wall Connector is hard-wired, make sure it is not covered by anything, and there is no heat source nearby. If the problem persists in normal ambient temperatures (under 100°F or 38°C), contact Tesla.
Streaming lights	3 flashes	Off	Not applicable	Charging current is reduced due to high temperature detected inside the Wall Connector.	Make sure the Wall Connector is not covered by anything and there is no heat source nearby. If the problem persists in normal ambient temperatures (under 100°F or 38°C), contact Tesla.



Green Lights	Yellow Light	Red Light	Auto-Retry	What it Means	What to Do
Off	4 flashes	Off	Not applicable	The ribbon cable is not fully connected.	Open the faceplate and check if the ribbon cable is firmly connected.
Off	Off	1 flash	After 15 minutes and up to 4 times	Ground fault. Current is leaking through an unsafe path. Possible Line to ground or Neutral to ground fault.	Try again by disconnecting the Wall Connector from the vehicle and reconnecting. If the problem persists, turn OFF the circuit breaker servicing the Wall Connector, wait 10 seconds, turn the circuit breaker ON again, then try reconnecting the Wall Connector to the vehicle. If the problem persists, contact Tesla.
Off	Off	2 flashes	After 1 minute and up to 4 times	No ground connection detected in the Wall Connector.	Make sure the Wall Connector is properly grounded. If uncertain, consult your electrician to ensure proper grounding at your circuit breaker or power distribution box and that appropriate connections are made to the Wall Connector.
Off	Off	3 flashes	No	Input miswired: possibly Line and Neutral are swapped.	Check that DIP Switch Position 1 is in the correct position. If the problem persists, the wiring between the wall power and the Wall Connector may have been incorrectly installed. Consult your electrician.
Off	Off	4 flashes	After 1 minute and up to 4 times	Over or under voltage protection.	Consult your electrician to ensure appropriate voltage on the circuit breaker that services the Wall Connector.



Green Lights	Yellow Light	Red Light	Auto-Retry	What it Means	What to Do
Off	Off	5 flashes	After 1 minute retry (no limit on retries)	Over current protection.	Reduce the vehicle's charge current setting. If the problem persists and the attached vehicle is manufactured by Tesla, contact Tesla. If the problem persists and If the attached vehicle is not manufactured by Tesla, contact the original manufacturer.
Off	Off	6 flashes	After 1 minute retry (no limit on retries)	A communication error occurred between the Wall Connector and the vehicle.	If possible, plug the vehicle into another Wall Connector or a Mobile Connector to determine if the vehicle is able to communicate with other charging equipment. Then contact Tesla Service.
Top light on	Off	1 flash	No	Over temperature protection (latch-off)	Make sure the Wall Connector, vehicle connectors, and wall plug (if used) are not covered by anything and there is no heat source nearby. If the problem persists in normal ambient temperatures (under 100°F or 38°C), contact Tesla.
Top light on	Off	3 flashes	No	Incorrect rotary switch setting.	Consult your electrician or adjust the rotary switch.
Top light on	Off	4 flashes	Not Applicable	Circuit Breaker Sharing Network: More than one Wall Connector is set to Master.	Only one Wall Connector can be set to a leader configuration. All other linked Wall Connectors must be set to follower (position F). Set one of the Wall Connectors to Follower.



Green Lights	Yellow Light	Red Light	Auto-Retry	What it Means	What to Do
Top light on	Off	5 flashes	Not Applicable	Circuit Breaker Sharing Network: More than three Wall Connectors are set to Follower.	Move one or more Wall Connectors to a different circuit and disconnect it from this Circuit Breaker Sharing Network.
Top light on	Off	6 flashes	Not Applicable	Circuit Breaker Sharing Network: The networked Wall Connectors have different maximum current capabilities.	Contact Tesla.
Off	Off	Solid red	No	Wall Connector hardware failure. Possible failures include the following: <ul style="list-style-type: none">• Contactor failed.• Self test failed.• Other possible hardware failures.	Contact Tesla.

Reset

If a fault causes a RED error light to illuminate or flash and the fault condition is corrected, you use RESET the Wall Connector to resume normal operation. There are two ways to REST the Wall Connector:



- Press the RESET button for two to three seconds until the top lights changes from RED to GREEN. This clears the fault message but does not reboot the Wall Connector.
- In a rare situation, you might need to force the Wall Connector to reboot without recycling the input power. Hold the RESET button for five seconds. When the top light changes from RED to GREEN, release the RESET button. The top light should continue to illuminate GREEN. If the light returns to flashing RED, the fault state has not been corrected.




Questions?

- United States and Canada:
 - charginginstallation@tesla.com
 - +1-650-681-6133
- Mexico:
 - charging_mx@tesla.com
 - +1-877-798-3752



1. Turn OFF power.
 -  **Warning:** RISK OF ELECTRIC SHOCK! Before continuing, use a voltmeter to ensure the power is off by confirming that NO VOLTAGE is present at the service wiring or terminals.
2. Use a non-conductive object to adjust the DIP switches to the appropriate grid setting and circuit breaker sharing setting (refer to Set the Operating Current on page 18).
3. Use a small flathead screwdriver to set the rotary switch to position "O" to put the Wall Connector into Test Mode.
 -  **Warning:** Power MUST remain OFF before setting or changing the DIP or rotary switches. Changing these switches with the power ON will not be recognized by the system and is dangerous due to the risk of electric shock.
4. Reattach the ribbon cable to the sealing cover.
5. Use a T20 security pin Torx driver to lightly secure the sealing cover by installing only the top screw.
6. Turn ON the circuit breaker.
7. Watch for any Red LEDs to be ON after a sequence of LED display; if so, there is a fault in the installation.
8. Listen for the click of a contactor or relay closing and opening.
9. Watch for Green streaming LEDs (for 5 seconds).

LEDs will revert to top Green LED ON and Red LEDs flashing (3 times).

Note: To review the pattern of blinking lights, press and hold the Reset button for 5 seconds.
10. Turn OFF the circuit breaker.
11. Remove the sealing cover screw, sealing cover. Disconnect the ribbon cable.
 -  **Caution:** Do not allow the sealing cover to hang from the ribbon cable. Doing so can damage the ribbon cable or its connectors.
12. Reposition the rotary switch to the appropriate setting (refer to Set the Operating Current on page 18).
13. Reattach the ribbon cable to the sealing cover.
14. Replace all the screws and reinstall the outer cover (refer to Secure the Cover and Power Up on page 19).



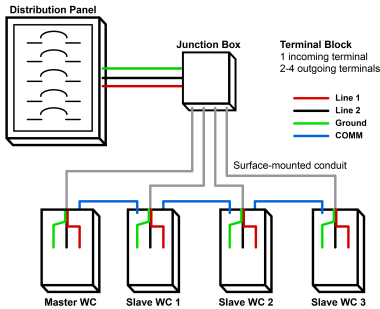
The Wall Connector includes an automatic load management feature whereby Wall Connector to Wall Connector communication allows you to split the maximum available load over a maximum of 4 Wall Connectors. The wire used for this local network must:

- Share the main power cable conduit or be housed in a separate conduit. In other words, the high voltage wires must be branched to a junction box or subpanel from each individual unit.
- Be at least 18 AWG, 2 conductor, shielded, twisted-pair wire.

Warning: When load sharing, high voltage (L1, L2, Neutral, Earth) cabling must be spliced in a separate NEMA rated enclosure.

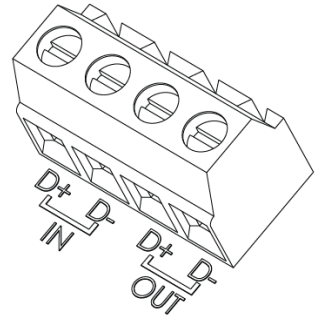
Note: Take additional precautions into consideration to prevent water ingress at the Wall Connectors when installing them outdoors

Note: Consult with an electrician to ensure that the installation meets local regulations.



Daisy Chaining Multiple Wall Connectors

Each Wall Connector has one terminal block dedicated for the communication wiring as shown below. The left hand side of the terminal block is the input terminal and the right hand side the output terminal.



1. Form a daisy-chained network by connecting the cables from OUT to IN and always from positive to positive and negative to negative between each of the participating Wall Connectors (refer to Example of the Communication Wiring on page 28).
 - The signal wires between each Wall Connector should run in signal conduit. Use a 1/2" (13 mm) UL approved conduit hub to seal the signal conduit opening.
 - If the signal wire is routed in the power conduit with the power wires, the insulation rating of the signal wire should be equal to or greater than that of the power wires.
 - The maximum distance between Wall Connectors is 49 ft (15 m).
2. Set one Wall Connector as the leader by setting the Rotary Switch Position from 1 through 8, depending on the maximum available output current. Set up to 3 Wall Connectors as followers by setting the Rotary Switch Positions to F. In the load sharing network, only one unit can be designated



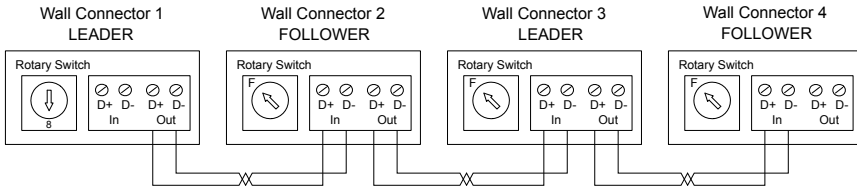
Appendix B: Optional Connection for Load Sharing

as the leader (refer to Set the Operating Current on page 18).

- 3. Confirm that the load sharing network is properly installed by observing the LED indicators in the Wall Connector. When starting up the circuit breaker for the first time, green lights turning ON for 5 seconds indicate a proper installation. The final display is:

Green Lights	Yellow Light	Red Light	What it Means...
On (top and bottom)	Off	Off	Leader unit
On (bottom)	Off	Off	Follower unit

Example of the Communication Wiring



Other Load Sharing Behaviors

- Available current is redistributed equally among all connected vehicles whenever a new vehicle is plugged or unplugged from the network.
- During steady-state operation, the load sharing network toggles available current to each vehicle in 2A increments, every minute, to assess vehicle need. When a battery approaches full charge, the power consumption will taper until charging is complete. If the leader unit detects that a vehicle is no longer using all of its available current, it will reduce the current allocated to that vehicle
- A follower Wall Connector will not charge if communication is lost with the leader Wall Connector.
- In rare cases, firmware updates on a leader Wall Connector will interrupt charging on the follower Wall Connector(s). This is normal behavior, and charging should resume once the firmware update is complete (15 minutes).



B

- bottom or rear entry
 - configurations, dimensions and spacing 9
 - example of the service wiring 16
 - installing the low profile bracket for 13

C

- cardboard template, using the 13
- cautions 3
- check the box contents 10
- circuit breaker
 - corresponding rotary switch settings 18
 - requirements 8
- circuit ratings, optional 6
- communications regulations 2
- conduit, about 9
- connect the wiring 16
- copyrights 2
- cover
 - removing the outer 15
 - removing the sealing 15
 - securing the outer 19

D

- dimensions 5
- DIP switches, configuring 18
- documentation errors, sending feedback 2

F

- features
 - circuit ratings, optional 6
 - load sharing 6
 - recovery from power outages 6
 - self-monitoring and recovery 6

I

- installation
 - for rear or bottom entry wiring 13
 - for top entry wiring 14
 - information, about 2
 - planning your 7
 - preparing for 15
 - tools and materials required 12
 - torque recommendations 16
- installation overview 12
- installation, testing 26

L

- lights, diagnostic 6
- lights, LED 21
- load sharing
 - about 6
 - configuring the DIP and rotary switches 18
 - example of the communication wiring 28
- low profile bracket
 - installing the 13

M

- minimum requirements 7

N

- notes 4

P

- planning your installation
 - circuit breaker requirements 8
 - location of the wall connectors 9
 - minimum requirements 7
 - types of installations 9
- power outages, recovery from 6
- power ratings 5
- power up 19
- product specifications 2

R

- removing the outer cover 15
- reset button 6, 24, 26
- rotary switches, configuring 18

S

- safety instructions 3, 4
- securing the outer cover 19
- self-monitoring and recovery 6
- service wiring 16
- set the operating current 18
- specifications
 - dimensions 5
 - power ratings 5
 - temperature limits 5



T

- temperature limits 5
- terminal blocks
 - connecting the service wiring to the 16
 - torque recommendations 16
- Tesla, contacting 25
- testing for proper operation 26
- top entry
 - bracket, installing the 14
 - configurations, dimension and spacing 9
 - example of the service wiring 16
 - wiring, installing the top entry bracket for 14
- trademarks 2
- troubleshooting 21, 24, 25, 27

W

- wall connectors
 - checking the box contents 10
 - connecting the terminal blocks 27
 - daisy chaining 27
 - example of the communication wiring 28
 - location of 9
 - optional configuration 27
 - power up 19
 - reset 24, 26
 - troubleshooting 27
- warnings 3
- wiring for load sharing 27

CONECTOR DE PARED, J1772, 40A MONOFÁSICO MANUAL DE INSTALACIÓN

Mercados Autorizados: Norteamérica, Japón, Taiwan



Acerca de este manual..... 2

Especificaciones del producto.....2
 Normativas de comunicaciones.....2
 Errores o imprecisiones.....2
 Copyrights y marcas comerciales.....2

Información de seguridad..... 3

Instrucciones importantes de seguridad..... 3
 Advertencias.....3
 Precauciones.....3
 Notas.....4

Especificaciones.....5

Características..... 6

Capacidades de los circuitos.....6
 Recuperación y supervisión automática.....6
 Corte en la red eléctrica.....6
 Carga compartida.....6

Planificación de la instalación..... 7

Requisitos mínimos.....7
 120 V por encima de la masa.....7
 Conexión a masa.....7
 240 V monofásica.....7
 Conector en Y trifásico de 208 V.....8
 Conexión delta trifásica de 240 V.....8
 Determinación de los requisitos del disyuntor.....8
 Elección de la mejor ubicación del conector de pared.....9
 Consideraciones de la instalación.....9

Compruebe el contenido de la caja..... 10

Instrucciones de instalación paso a paso..... 12

Herramientas y materiales necesarios.....12
 Resumen de los pasos de instalación.....12

Instale el soporte del perfil inferior para el cableado a través de la entrada trasera o inferior.....13
 Instale el soporte de entrada superior del soporte de la entrada superior o el cableado de entrada superior.....14
 Preparación de la instalación.....15
 Conexión del cableado.....16
 Ajuste de la corriente de funcionamiento.....18
 Fijación de la cubierta de sellado y encendido.....19

Resolución de problemas..... 21

Restablecimiento..... 25
 ¿Tiene alguna pregunta?.....27

Apéndice A: Comprobación del funcionamiento correcto..... 28

Apéndice B: Conexión opcional para compartir carga..... 29

Conexión en serie con secuencia de diferentes conectores de pared.....29
 Ejemplo del cableado de comunicación..... 30
 Otros comportamientos de carga compartida.....30




Especificaciones del producto

Se ha comprobado que todas las especificaciones y descripciones contenidas en este documento eran exactas en la fecha de impresión. Sin embargo, y ya que la mejora constante es uno de los objetivos de Tesla, nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones en cualquier momento.

Normativas de comunicaciones

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las reglas FCC y las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no causará interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado.

 **Importante:** Cualquier cambio o modificación que se realice en este producto sin la autorización de Tesla podría invalidar la conformidad con FCC.

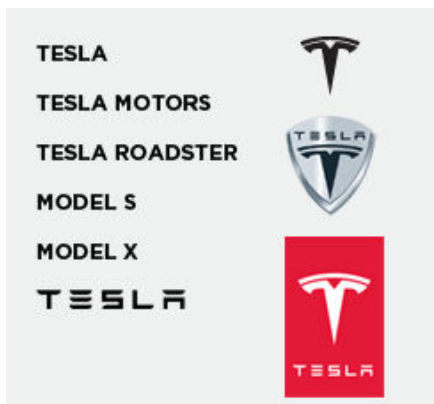
Errores o imprecisiones

Si desea comunicar cualquier imprecisión u omisión, o enviar sus comentarios o sugerencias con respecto a la calidad de este manual, envíe un correo electrónico a:

ownersmanualfeedback@tesla.com

Copyrights y marcas comerciales

Toda la información contenida en este documento está sujeta a derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de Tesla Motors, Inc. y sus licenciantes. Este material no puede modificarse, reproducirse ni copiarse, total o parcialmente, sin el consentimiento previo por escrito de Tesla, Inc. y sus licenciantes. Hay disponible información adicional si se solicita. Los siguientes símbolos son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Tesla, Inc. en Estados Unidos y otros países:














El resto de marcas comerciales contenidas en este documento son propiedad de sus respectivos propietarios y su uso descrito en el presente documento no implica patrocinio ni aprobación de sus productos o servicios. El uso no autorizado de cualquier marca comercial mostrada en este documento o en el vehículo queda estrictamente prohibido.




Instrucciones importantes de seguridad




Este documento contiene advertencias e instrucciones importantes que deben seguirse para las operaciones de instalación y mantenimiento del conector de pared.

Advertencias

-  **Aviso:** Lea todas las instrucciones antes de utilizar este producto.
-  **Aviso:** Vigile el dispositivo en todo momento si hay niños cerca.
-  **Aviso:** El conector de pared se debe conectar a tierra.
-  **Aviso:** No instale ni utilice el conector de pared cerca de materiales inflamables, sustancias químicas o vapores inflamables, explosivos, abrasivos o combustibles.
-  **Aviso:** Utilice el conector de pared únicamente dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.
-  **Aviso:** No utilice el conector de pared si presenta algún defecto o está agrietado, desgastado, roto o dañado de alguna otra manera, o si no funciona correctamente.
-  **Aviso:** No intente desensamblar, reparar, alterar o modificar el conector de pared. El conector de pared no es un dispositivo que el usuario pueda reparar. Póngase en contacto con Tesla si necesita alguna reparación o modificación.
-  **Aviso:** Cuando transporte el conector de pared, trátelo con cuidado. No lo someta a un impacto o una presión fuerte ni tampoco lo retuerza, enrede, arrastre, pise ni tire de él para proteger tanto el conector como los componentes de todo daño.
-  **Aviso:** No toque los terminales del conector de pared con los dedos ni con objetos metálicos puntiagudos, como alambres, herramientas o agujas.
-  **Aviso:** No doble a la fuerza ni aplique presión en ninguna parte del conector de pared ni lo dañe con objetos puntiagudos.
-  **Aviso:** No introduzca objetos extraños en ninguna parte del conector de pared.

-  **Aviso:** El uso del conector de pared puede afectar o perjudicar el funcionamiento de los dispositivos electrónicos médicos o implantados, como marcapasos cardíacos o desfibriladores cardioversores. Consulte al fabricante del dispositivo electrónico para conocer los efectos que la carga puede tener en dichos dispositivos antes de utilizar el conector de pared.

Precauciones

-  **Precaución:** No utilice generadores eléctricos privados como fuente de alimentación para la carga.
-  **Precaución:** Una instalación y comprobación incorrecta del conector de pared puede dañar potencialmente tanto la batería del vehículo como el propio conector de pared. Los daños resultantes están excluidos de la Garantía limitada de vehículo nuevo y de la Garantía limitada del equipo de carga.
-  **Precaución:** No utilice el conector de pared en temperaturas que estén fuera del rango de funcionamiento de -30 a +50 °C.



Notas

Nota: Asegúrese de que el cable de carga del conector de pared está colocado de forma que no se pueda pisar, pasar por encima, ni provocar tropiezos; asegúrese también de que no está sujeto a daños o tensiones.

Nota: No utilice solventes de limpieza para limpiar ningún componente del conector de pared. El exterior del conector de pared, el cable de carga y el extremo del conector del cable de carga se deben limpiar de forma periódica con un paño seco para eliminar la acumulación de polvo y suciedad.

Nota: Tenga cuidado de no dañar las placas de circuitos ni los componentes durante la instalación.



La potencia máxima para el conector de pared es de 11 kW ó 40A con una alimentación monofásica de 240V CA.

Descripción	Especificaciones
Tensión y cableado	Monofásica de 208 V o 240 V CA: L1, L2 y masa
Corriente	Salida máxima: 40 A
Frecuencia	De 50 a 60 Hz
Longitud del cable	24' (7.4 m)
Dimensiones del conector de pared	Altura: 380 mm Anchura: 160 mm Profundidad: 140 mm
Dimensiones del soporte de la entrada superior	Altura: 275 mm Anchura: 130 mm Profundidad: 50 mm
Peso (soporte incluido)	17 lb (7.5 kg)
Temperatura de funcionamiento	De -30 °C a 50 °C
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a 85 °C
Capacidad de alojamiento	Tipo 3R
Homologaciones	Conformidad cULus para Estados Unidos y Canadá bajo número de archivo E351001, FCC Parte 15.
Ventilación	No necesaria



Capacidades de los circuitos

Use un disyuntor monofásico de 50A de una sola fase para obtener la mayor potencia de salida.

En ciertas ubicaciones de instalación, este nivel de potencia no estará fácilmente disponible. Es por eso que el conector de pared cuenta con una función de gestión automática de carga que permite que la corriente de salida se ajuste a cualquier disyuntor desde 15A hasta 50A (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 18).

Nota: El consumo real de amperaje dependerá del cargador integrado del vehículo. Póngase en contacto con Tesla si tiene dudas sobre el cargador integrado de un vehículo específico.

Recuperación y supervisión automática

El conector de pared cuenta con un circuito de supervisión de tierra que comprueba continuamente la presencia de una conexión a tierra segura y se recupera automáticamente en caso de fallos. No se requiere la comprobación o el restablecimiento manual.

Los problemas temporales como los fallos de conexión a tierra o las subidas de tensión se resuelven automáticamente. Si ocurre un fallo de corriente residual que interrumpe la carga, el conector de pared intenta resolver el fallo automáticamente y vuelve a intentar realizar la carga.

Si el problema se detecta de nuevo de forma inmediata, el conector de pared espera 15 minutos antes de volver a intentar realizar la carga. Este proceso se repite 4 veces y si todos los intentos son infructuosos, se desconecta la alimentación y no se realizan más intentos. En este caso, verá una luz roja de error en el panel frontal (consulte Resolución de problemas en la página 21). Se recomienda que si ve una luz roja de error, desconecte la alimentación del conector de pared desconectando el disyuntor aguas arriba y conectándolo de nuevo.

Alternativamente, el conector de pared se puede restablecer cuando se enciende una luz roja mediante el botón RESET (consulte Restablecimiento en la página 25).

Corte en la red eléctrica

Si se produce un corte en la red eléctrica, el conector de pared reanuda la carga automáticamente cuando se restablece el suministro. Si el cable de carga está enchufado al vehículo cuando se restablece dicho suministro, las luces parpadean y la unidad no activa el cable de carga hasta que transcurre un plazo de aproximadamente 15 segundos a 3 minutos. Así se evita que la red eléctrica sufra un pico de demanda cuando se restablece la alimentación y se permite que los vehículos comiencen a recibir alimentación en un plazo aleatorio, en lugar de todos al mismo tiempo.

Carga compartida

Se pueden cablear hasta 4 conectores de pared en un solo disyuntor, y con la gestión automática de carga integrada, los propietarios pueden cargar múltiples vehículos en casa fácilmente (consulte Apéndice B: Conexión opcional para compartir carga en la página 29).

Requisitos mínimos

Para instalar el conector de pared:

- Calcule la carga eléctrica existente para determinar la corriente de funcionamiento máxima.
- Calcule la distancia para asegurar una caída mínima de tensión.
- Obtenga todos los permisos necesarios de las autoridades locales competentes y asegúrese de que un electricista cualificado revisa la instalación una vez completada.
- Utilice conductores de cobre únicamente.
- Utilice conductores del tamaño adecuado según las normativas locales. El cable elegido debe tener la capacidad para resistir cargas constantes del amperaje máximo seleccionado por el electricista.
- Use un disyuntor.

Nota: Consulte con un electricista para garantizar que la instalación cumple las normativas locales.

120 V por encima de la masa

⚠️ Aviso: El conector de pared es un dispositivo monofásico. No conecte las 3 fases de una toma trifásica.

⚠️ Aviso: Antes de instalar el conector de pared, identifique el tipo de conexión de servicio público disponible en el sitio. Si no está seguro del tipo de conexión disponible en el panel de servicio, consulte a un electricista o póngase en contacto con Tesla para obtener ayuda.

⚠️ Precaución: Las dos fases utilizadas deben medir 120 V cada una al neutro. Cada masa debe conectarse al neutro en un único punto, normalmente en el panel del disyuntor.

⚠️ Precaución: Si se recibe una alimentación trifásica de 240 V de un conector delta secundario, la patilla empleada debe tener una toma central. Esta toma central debe estar conectada a masa. Sólo se pueden utilizar las dos fases de cada lado de la toma central.

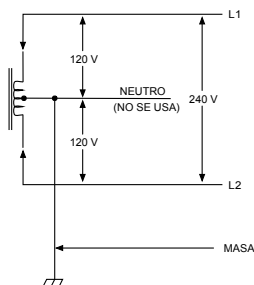
Sólo hay tres cables conectados, pero es absolutamente necesario poder diferenciar la conexión del transformador de servicio secundario y que los tres cables del panel del disyuntor principal están correctamente conectados y etiquetados.

Nota: Las salidas de L1, L2 y masa marcadas en las ilustraciones corresponden a las entradas del conector de pared.

Conexión a masa

Conecte siempre el neutro a la masa de servicio. No es posible establecer una protección de fallo de masa a menos que se conecte el neutro (toma central del transformador de servicio) a tierra. Si el servicio eléctrico no incluye masa, debe instalar una estaca de masa de tierra cerca. La estaca de masa de tierra debe conectarse a la barra de tierra del panel del disyuntor principal, y el neutro debe conectarse a tierra en ese punto.

240 V monofásica

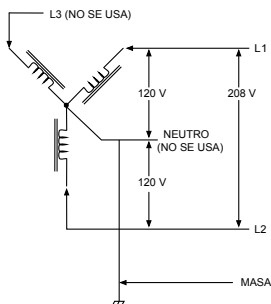


Nota: Las ilustraciones en este documento son solamente para fines demostrativos.

Conector en Y trifásico de 208 V

En un conector en Y secundario, se puede usar cualquiera de las dos patillas para proporcionar 208 V al conector de pared. Por ejemplo, L1 y L2; L1 y L3; o L2 y L3. Las dos fases utilizadas deben tener una medición de 120 V al neutro.

Nota: No se necesita un neutro con corriente.



⚠ Precaución: La patilla que no se utiliza (L3 en la ilustración) debe permanecer abierta. No debe conectarse a una barra de neutro ni a masa de tierra.

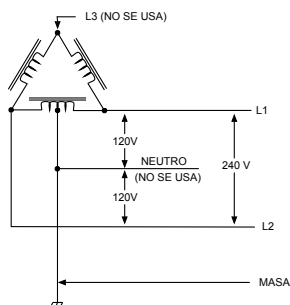
⚠ Precaución: El punto central de las tres fases (normalmente utilizado como neutro) se debe conectar a masa en un sólo punto. Suele ser en el panel del disyuntor.

Conexión delta trifásica de 240 V

La conexión delta debe tener una patilla conectada a la toma central, y sólo se pueden utilizar las dos fases de cada lado de la toma central. Las dos fases utilizadas deben tener una medición de 120 V al neutro.

Consulte la documentación del fabricante del transformador para verificar que la patilla puede proporcionar la energía necesaria.

Nota: El contactor del conector de pared solo se cierra si detecta la presencia de un cable de masa de tierra conectado a un punto neutro del transformador secundario.



⚠ Precaución: La tercera línea (L3 en la ilustración) del conector delta mide 208 V, con respecto al neutro. Se le suele denominar "prolongador". No utilice esta tercera línea.

⚠ Precaución: No utilice un transformador secundario conectado a un conector delta trifásico sin una toma central en una de las patillas. En la conexión a masa de tierra necesaria no hay ningún punto neutro disponible.

Determinación de los requisitos del disyuntor

Para determinar el tipo de disyuntor en sentido aguas arriba que necesita, examine la caja del panel de distribución o del disyuntor para identificar el amperaje disponible en el sitio de la instalación.



El conector de pared tiene un interruptor giratorio interno que le permite ajustar la corriente de funcionamiento (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 18). El disyuntor debe tener capacidad nominal para corriente continua de 40A.

Elección de la mejor ubicación del conector de pared

Determine la ubicación de aparcamiento del vehículo para asegurarse de que el cable de carga alcanza el puerto de carga. El conector de pared debe estar instalado:

- En un garaje cerrado, normalmente en el lado del puerto de carga del vehículo.
- En una zona bien ventilada. Evite instalarlo en un entorno cerrado o cerca de electrodomésticos calientes.
- 1,2 m sobre el suelo.
- 190 mm de cualquier obstáculo para permitir que el cable se curve sin problemas.

Nota: El conector de pared está homologado para su uso en exteriores, pero no está homologado para una inmersión completa en líquido. Es recomendable protegerlo de la lluvia, aunque no es estrictamente necesario.

Consideraciones de la instalación

Existen tres métodos para instalar el conector de pared. La ubicación del conducto y el tipo de cableado determinan el método de instalación a seguir:

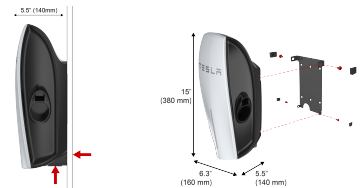
- Si el conducto va por el suelo o por la parte inferior de la pared, utilice la configuración con entrada inferior.
- Si el conducto viene del interior de la pared, puede elegir la configuración con entrada trasera.
- Si el conducto viene del techo, o si el cableado de servicio es más grueso que 6 AWG, use la configuración de la entrada superior. El soporte de la entrada superior tiene un troquelado trasero opcional que permite que cableado de servicio más grueso entre desde la parte superior o la parte trasera.

Nota: En todo el manual, el término "conducto" se utiliza como término estándar para el tubo protector que alberga el cable de servicio. En las regiones en las que no se utilizan conductos (Europa, por ejemplo), el conducto puede ser sustituido por un cable de servicio protegido por una funda, según lo establezcan las normativas locales.

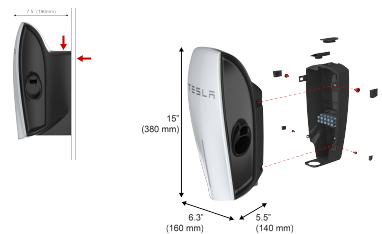
A continuación se indican algunas directrices:

- Las aperturas para conductos tienen un tamaño para conductos de 1" (25 mm).
- El conducto debe cumplir todas las normativas locales.
- Utilice un disyuntor adecuado.
- Use un conector para conducto con homologación UL para garantizar un correcto sellado.
- Al instalar cable más grueso que 6AWG, use la instalación de la entrada superior.

Entrada trasera o inferior



Entrada superior o entrada trasera opcional

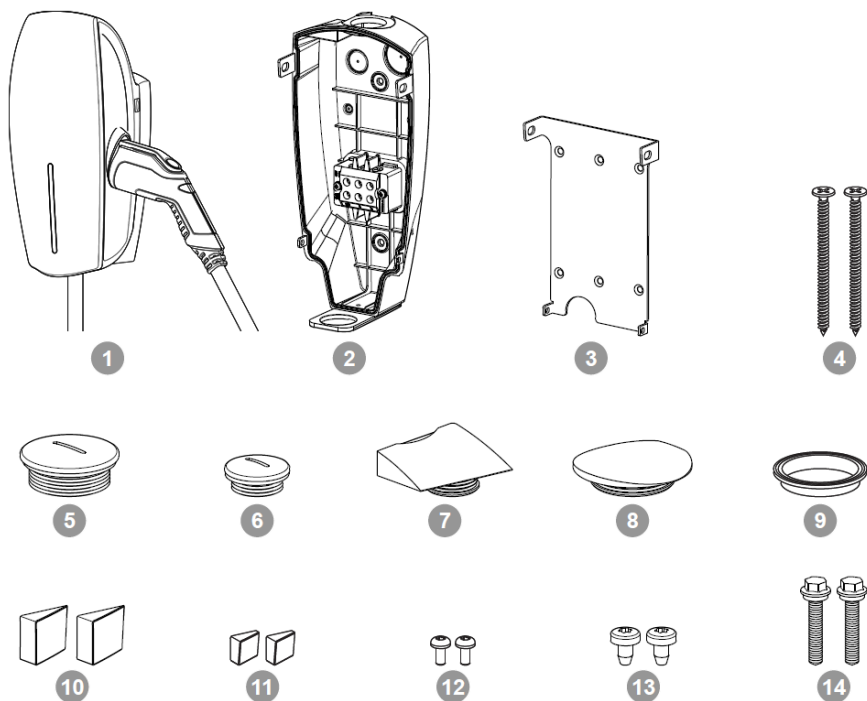




| Compruebe el contenido de la caja |

La caja contiene las piezas necesarias para todos los tipos de instalación, además del presente manual. Si hay cualquier pieza dañada o faltante, póngase en contacto con Tesla (consulte ¿Tiene alguna pregunta? en la página 27).

Nota: No se muestra la plantilla de cartón proporcionada.



Pieza	Descripción (cantidad)
1	Conector de pared
2	Soporte para la entrada superior*
3	Soporte de perfil inferior **
4	Tornillos del soporte del perfil inferior (2) **
5	Tapón de conducto de alimentación de entrada inferior o trasero
6	Tapón de conducto de señal de entrada inferior o trasero
7	Tapón de conducto de señal de entrada superior* (preinstalado en el soporte de entrada superior)
8	Tapón de conducto de alimentación* (preinstalado en el soporte de entrada superior)
9	Junta de sellado del conducto inferior*
10	Tapones para los tornillos del soporte superior a la cubierta (2)



Pieza	Descripción (cantidad)
11	Tapones para los tornillos del soporte inferior a la cubierta (2)
12	Tornillos del soporte inferior a la cubierta (2)
13	Tornillos del soporte superior a la cubierta (2)
14	Tornillos de montaje del soporte de la entrada superior (2)*

* Piezas para utilizar únicamente en instalaciones de entrada superior.

** Piezas para utilizar únicamente en instalaciones de entrada inferior o trasera.



Herramientas y materiales necesarios

Antes de instalar el conector de pared, reúna las siguientes herramientas y materiales:

- Lápiz o marcador
- Punzón (opcional, para perforar la plantilla de cartón)
- Pelacables
- Voltímetro o multímetro digital (para medir la tensión de CA en la ubicación de instalación)
- Destornillador Phillips
- Destornillador pequeño de cabeza plana
- Destornillador grande de cabeza plana (opcional, para desmontar los tapones de plástico)
- Destornillador Torx T20 de seguridad (incluido)
- Destornillador Torx T10 (incluido)
- Pasamuros M20 y M32 (también conocidos como juntas estancas)
- Cableado (use cable 18 AWG de red trenzado de dos hilos a un máximo de 15m entre conectores de pared.
- Nivel
- Taladro
- Destornillador dinamométrico (para conexiones del bloque de terminales)

Después, realice estos pasos para instalar el conector de pared:

- Instale el soporte del perfil inferior para el cableado a través de la entrada trasera o inferior en la página 13
- Instale el soporte de entrada superior del soporte de la entrada superior o el cableado de entrada superior. en la página 14
- Preparación de la instalación en la página 15
- Conexión del cableado en la página 16
- Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 18
- Fijación de la cubierta de sellado y encendido en la página 19

Resumen de los pasos de instalación

- ⚠ Aviso:** Una vez que tienda los cables de servicio hasta la ubicación de instalación, instale el disyuntor apropiado en sentido aguas arriba, APAGUE Y COMPRUEBE QUE NO HAY ALIMENTACIÓN ANTES DE CONTINUAR.



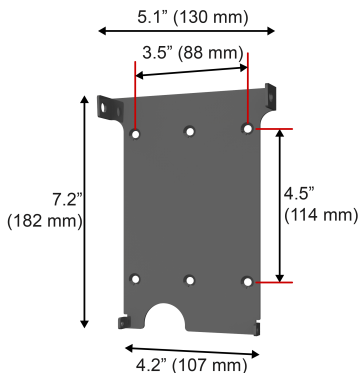
Instale el soporte del perfil inferior para el cableado a través de la entrada trasera o inferior

Utilice el soporte del perfil inferior, que se muestra a continuación, para cablear el conector de pared desde la parte trasera o inferior.



1. Utilice el soporte del perfil inferior como guía para marcar la ubicación en la pared de los tornillos de fijación.

- Use un nivel para garantizar que las marcas están perfectamente en vertical.
- Deje una separación entre los orificios de 114 mm.



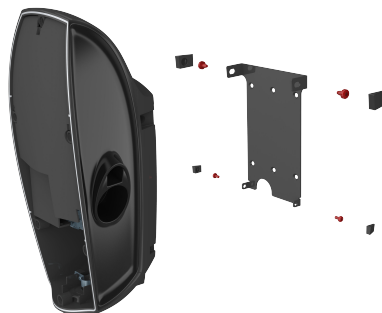
- Para las instalaciones en EE. UU., coloque el soporte de modo que el

conector de pared quede a una distancia máxima de 150 cm del suelo. La altura mínima es de 45 cm si se monta en interior y de 122 cm si se monta en exterior.

- Si está usando el conducto de entrada trasero, use al menos uno de los conjuntos de orificios de montaje laterales para que el conducto no interfiera con el perno para la pared.
- Si está usando el conducto de entrada inferior, use los dos orificios de montaje del centro.

Nota: Asegúrese de seleccionar cuidadosamente la altura máxima y mínima del soporte. Debe instalarse fuera del alcance de cualquier impacto razonablemente previsible.

2. Monte el soporte con fijadores que sean adecuados para el material de la pared en que se va a instalar, taladrando orificios guía si es necesario. Utilice los tornillos que se suministran sólo si instala el soporte sobre una superficie de madera. Si el montaje se hace en otro tipo de pared (hueca, mampostería, etc.), use fijadores que sean lo suficientemente largos para anclar firmemente el conector de pared y que puedan soportar por lo menos 80 lb (36 kg).





Instale el soporte de entrada superior del soporte de la entrada superior o el cableado de entrada superior.

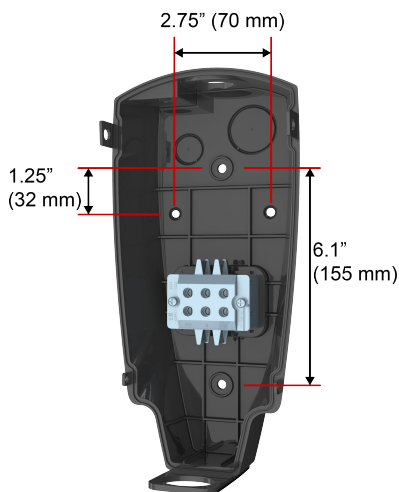
El soporte de la entrada superior permite pasar el cable de servicio al alojamiento del conector de pared desde la parte superior, tal y como se muestra a continuación.



1. Utilice la plantilla de cartón y un nivel como guía para marcar la ubicación en la pared de los tornillos de fijación.
 - Use un nivel para garantizar que las marcas están perfectamente en vertical.
 - Deje una separación entre los orificios de 155 mm.
 - Coloque el soporte de modo que el conector de pared quede a una distancia máxima de 150 cm del suelo. La altura mínima es de 45 cm si se monta en interior y de 122 cm si se monta en exterior.

Nota: Asegúrese de seleccionar cuidadosamente la altura máxima y mínima del soporte. Debe instalarse fuera del alcance de cualquier impacto razonablemente previsible.

2. (Opcional) Hay dos orificios de instalación adicionales. Para usar estos orificios, utilice un destornillador de cabeza plana para retirar el plástico que los cubre. Estos orificios están separados 70 mm.



3. Monte el soporte con fijadores que sean adecuados para el material de la pared en que se va a instalar, taladrando orificios guía si es necesario. Utilice los tornillos que se suministran sólo si instala el soporte sobre una superficie de madera. Si el montaje se hace en otro tipo de pared (hueca, mampostería, etc.), use fijadores que sean lo suficientemente largos para anclar firmemente el conector de pared y que puedan soportar por lo menos 80 lb (36 kg).





Preparación de la instalación

Siga estas instrucciones para retirar la cubierta y pasar el cable de servicio por el conector de pared.

1. Use un destornillador Torx T10 para retirar el tornillo de la parte inferior de la cubierta exterior. Retire con cuidado las grapas de los lados y de la parte superior. Utilice para ello un destornillador de cabeza plana y retire la cubierta por completo. Guarde el tornillo y la cubierta para el reensamblaje.



2. Use un destornillador Torx T20 de seguridad para retirar los seis tornillos de la cubierta de sellado. Retire con cuidado la cubierta de sellado y desconecte el cable plano. Guarde los tornillos y la cubierta para el reensamblaje.



⚠ Precaución: No deje la cubierta de sellado colgando del cable plano. Si lo hace, se puede dañar el cable plano o los conectores.

3. Para la configuración de entrada superior, instale el cableado en el bloque de terminales en el soporte de entrada superior como se muestra en Conexión del cableado en la página 16, luego regrese a esta sección para proceder al paso siguiente. Para la configuración de entrada trasera o inferior, proceda con el paso siguiente.
4. Coloque el conector de pared en el soporte y asegúrese de que las cuatro lengüetas de montaje están alineadas correctamente.
5. Utilice un destornillador Torx T20 para instalar los dos tornillos de montaje superiores de la cubierta. Coloque los tapones cosméticos de los tornillos.
6. Utilice un destornillador Torx T20 para instalar los dos tornillos de montaje inferiores de la cubierta. Coloque los tapones cosméticos de los tornillos en su sitio.



Conexión del cableado

Nota: Consulte con un electricista o las normativas locales para determinar el tamaño del cable adecuado para las corrientes de su conector de pared.

Nota: Es responsabilidad del instalador identificar si se necesita una masa adicional para garantizar el cumplimiento de la normativa local. La masa debe estar instalada en la fuente de alimentación y no en la entrada del cable hacia el conector de pared.

⚠️ Aviso: No conecte los cables de servicio hasta que haya leído y comprendido completamente los conceptos descritos en esta sección. Si no conoce con seguridad el tipo de conexión disponible en el panel de servicio, consulte a un electricista o póngase en contacto con Tesla para obtener ayuda.

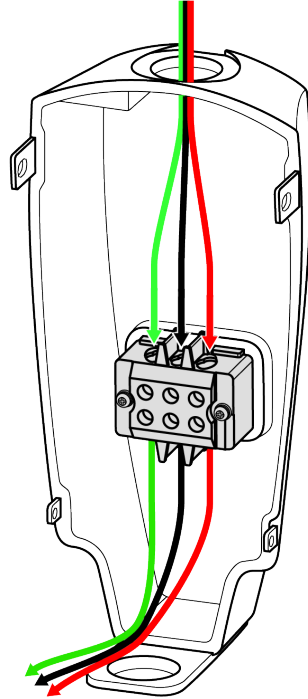
1. Desconecte la alimentación.

⚠️ Aviso: RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA! Antes de continuar, use un voltímetro para comprobar que la alimentación está desconectada confirmando que **NO HAY TENSIÓN** en los cables o terminales bajo servicio.

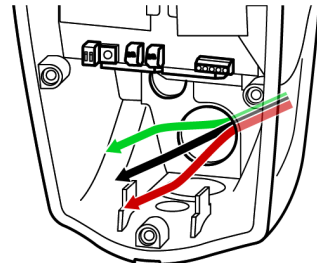
2. En una instalación con entrada superior, pase el cable de servicio a través del soporte de la entrada superior o del conector de pared. Use un pasamuros de 25 mm para sellar la abertura del conducto o cable de alimentación.

Nota: El significado de los colores puede variar en función del país. Siga toda la normativa nacional y local aplicable respecto a los códigos de colores del cableado.

La siguiente ilustración muestra un ejemplo del cableado para el soporte de la entrada superior.



La siguiente ilustración muestra un ejemplo del cableado para el soporte de la entrada inferior.

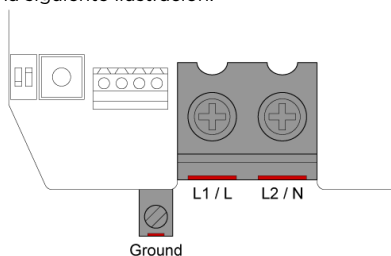


3. Pele los cables de servicio que van al bloque de terminales en el soporte de entrada superior 3/4" (18 mm). Se recomienda usar terminales.



Nota: En una instalación con entrada superior, los cables flexibles preinstalados que van del soporte de la entrada superior a la cubierta ya tienen terminales y no es necesario pelarlos.

- Introduzca los cables de servicio preconectados en la cubierta principal y enchufe dichos cables en el bloque de terminales principal con los cables L1 (or línea), L2 (or neutro), y tierra dirigidos hacia las ubicaciones que se muestran en la siguiente ilustración.



⚠ Precaución: Corte todos los hilos e insértelos completamente en el bloque de terminales.

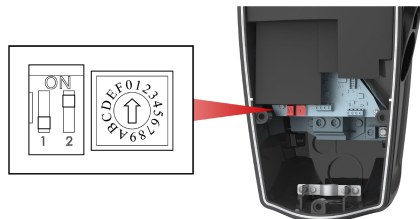
Nota: Para garantizar un correcto funcionamiento, el neutral debe estar conectado a la barra de tierra dentro de la caja de disyuntores o en el panel eléctrico principal.

- Apriete el bloque de terminales al par de torsión recomendado:
 - 35 in-lb (4.0 N-m) para el bloque de terminales del soporte de la entrada superior.
 - 33 in-lb (3.8 N-m) para el bloque de terminales en la cubierta principal.
 - 18 in-lb (2.0 N-m) para el bloque de terminales de tierra en la cubierta principal.
- Compruebe que el cableado es correcto con un multímetro y verifique que no hay cortos antes de ACTIVAR el disyuntor en sentido aguas arriba.



Ajuste de la corriente de funcionamiento

Siga estas instrucciones para configurar el interruptor DIP. La siguiente ilustración muestra una vista ampliada de los interruptores DIP y giratorios.



⚠ Aviso: La alimentación DEBE estar DESCONECTADA antes de ajustar o cambiar los interruptores DIP o giratorios. El sistema no reconocerá el cambio de estos interruptores con la alimentación CONECTADA y será peligroso debido a la posibilidad de descargas eléctricas.

1. DESCONECTE la alimentación.
2. Use un objeto no conductor para ajustar el interruptor DIP:
 - Posición 1 del interruptor:
 - Para realizar una conexión de línea a línea (200-250V), ajuste el interruptor DIP hacia ABAJO.
 - Para realizar una conexión de línea a neutro (mayor a 250V), coloque el interruptor DIP hacia ARRIBA.
 - Posición 2 del interruptor:
 - La posición 2 del interruptor DIP siempre debe estar colocada hacia ARRIBA.

Cableado/ conexión	Posición del interruptor DIP
línea a neutro (mayor a 250V)	
de línea a línea (200-250V)	

3. Ajuste el interruptor giratorio según el ajuste apropiado de corriente compatible con su disyuntor. Las capacidades de los disyuntores típicos son: 15A, 20A, 25A, 30A, 35A, 40A, 45A, y 50A.

Use un destornillador pequeño de cabeza plana para ajustar el interruptor giratorio de acuerdo con el ajuste correcto del disyuntor. Los ajustes correspondientes del interruptor giratorio para los disyuntores típicos aparecen en la tabla siguiente:



Posición del interruptor giratorio	Corriente máxima de salida	Disyuntor
0	Modo de prueba	N/D
1	12 A	15 A
2	16 A	20 A
3	20 A	25 A
4	24 A	30 A
5	28 A	35 A
6	32 A	40 A
7	36 A	45 A
8	40 A	50 A
9	N/D	N/D
A	N/D	N/D
B	N/D	N/D
C	N/D	N/D
D	N/D	N/D
E	No es una selección válida	N/D
F	Modo esclavo	N/D

- Vuelva a conectar el cable plano a la cubierta de sellado.
- Vuelva a instalar la cubierta de sellado. Use un destornillador Torx T20 de seguridad para fijar ligeramente la cubierta de sellado instalando solo el tornillo superior.
- CONECTE la alimentación.
- Si la instalación es correcta, los LED parpadearán brevemente de forma secuencial en verde con un patrón que finaliza con el LED verde superior iluminado permanentemente. Si hay una luz LED roja parpadeando o iluminado permanentemente, consulte Resolución de problemas en la página 21 y solucione el error antes de continuar.

Nota: Para revisar el patrón de las luces parpadeantes, mantenga presionado el botón RESET durante 5 segundos.

- DESCONECTE la alimentación.
- Escriba la información de contacto del instalador en la etiqueta del interior del conector de pared.

Fijación de la cubierta de sellado y encendido

- Use un destornillador Torx T20 de seguridad para instalar los tornillos restantes en la cubierta de sellado. Asegure que la cubierta esté alineada adecuadamente antes de apretar los tornillos a 8.8 in-lb (1.0 N-m).
- Coloque la cubierta exterior sobre la cubierta de sellado comenzando por la lengüeta de la parte superior. Acople las fijaciones de los laterales y alinee la lengüeta de montaje con la cubierta en la parte inferior.



- Use un destornillador Torx T10 para instalar el tornillo que fija la parte inferior de la cubierta exterior a la cubierta. Apriete el tornillo a 4.4 in-lb (0.5 N-m).
- Cierre las aberturas sin usar con tapones para los conductos de señal y alimentación.

Nota: No deben quedar aberturas visibles hacia el interior del conector de pared, y el conector debe estar completamente sellado del exterior.

- CONECTE la alimentación. La instalación es correcta si los LED pasan por una secuencia de parpadeo que finaliza con los LED verdes superiores ENCENDIDOS continuamente. Si hay una luz LED de



color rojo parpadeando o iluminando permanentemente, resuelva el error antes de continuar (consulte Resolución de problemas en la página 21).

Nota: Para revisar el patrón de luces parpadeantes, mantenga presionado el botón Reset durante 5 segundos.

6. Intente cargar el vehículo para asegurarse de que el conector de pared funciona correctamente y de que carga a la corriente de funcionamiento seleccionada. Para obtener instrucciones sobre cómo realizar la carga, consulte la información de usuario suministrada junto con el vehículo.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Luz superior encendida	Apagado	Apagado	No aplicable	Alimentación encendida. El conector de pared está encendido y en espera, pero no está cargando el vehículo.	No aplicable.
Luces secuenciales	Apagado	Apagado	No aplicable	El conector de pared está cargando el vehículo.	No aplicable.
Luces secuenciales	1 parpadeo	Apagado	No aplicable	La corriente de carga es reducida debido a la alta temperatura detectada en el conector del vehículo.	Asegúrese de que el conector está insertado completamente en la entrada de carga del vehículo, de que no está cubierto por nada y de que no tiene cerca ninguna fuente de calor. Si el problema persiste con una temperatura ambiente normal (por debajo de 38 °C), póngase en contacto con Tesla.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Luces secuenciales	2 parpadeos	Apagado	No aplicable	La corriente de carga es reducida debido a la alta temperatura detectada en el enchufe de pared o en los terminales de entrada del conector de pared.	Si se enchufa el conector de pared a una toma de corriente, asegúrese de que queda completamente introducido en el receptáculo, de que no está cubierto por nada y de que no está cerca de ninguna fuente de calor. Si el conector de pared está conectado directamente a la red eléctrica, asegúrese de que no está cubierto por nada y de que no está cerca de ninguna fuente de calor. Si el problema persiste con una temperatura ambiente normal (por debajo de 38 °C), póngase en contacto con Tesla.
Luces secuenciales	3 parpadeos	Apagado	No aplicable	Corriente de carga reducida debido a la alta temperatura detectada en el conector de pared.	Asegúrese de que el conector de pared no está cubierto por nada y de que no está cerca de ninguna fuente de calor. Si el problema persiste con una temperatura ambiente normal (por debajo de 38 °C), póngase en contacto con Tesla.
Apagado	4 parpadeos	Apagado	No aplicable	El cable plano no está bien conectado.	Retire la placa frontal y verifique que si el cable plano está conectado firmemente.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Apagado	Apagado	1 parpadeo	Después de 15 minutos y hasta 4 veces	Fallo de masa. Hay una fuga de corriente eléctrica por un lugar peligroso. Posible fallo de línea a masa o de neutro a masa.	Vuelva a intentarlo desconectando el conector de pared del vehículo y volviéndolo a conectar. Si el problema continúa, DESCONECTE el disyuntor que alimenta el conector de pared y espere 10 segundos. Después, CONECTE el disyuntor y vuelva a conectar el conector de pared al vehículo. Si el problema persiste, póngase en contacto con Tesla.
Apagado	Apagado	2 parpadeos	Después de 1 minuto y hasta 4 veces	No se ha detectado una conexión de masa en el conector de pared.	Asegúrese de que el conector de pared está correctamente conectado a tierra. En caso de duda, consulte a un electricista para asegurarse de cómo realizar una correcta conexión a masa en el disyuntor o caja de distribución de energía y para comprobar que las conexiones son correctas en el conector de pared.
Apagado	Apagado	3 parpadeos	No	Error de cableado en la entrada: es posible que se haya intercambiado la conexión de línea y neutro.	Verifique que el interruptor DIP de posición 1 esté en la posición correcta. Si el problema persiste, el cableado entre la toma de pared y el Conector de pared puede haber sido instalado incorrectamente. Consulte a su electricista.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Apagado	Apagado	4 parpadeos	Después de 1 minuto y hasta 4 veces	Protección de sobre o bajatensión.	Consulte a su electricista para asegurarse de la tensión apropiada para el disyuntor que alimenta el conector de pared.
Apagado	Apagado	5 parpadeos	Nuevo intento tras 1 minuto (sin límite de nuevos intentos)	Protección de sobretensión.	Reduzca el ajuste de corriente de carga del vehículo. Si el problema persiste y el vehículo conectado es fabricado por Tesla, póngase en contacto con Tesla. Si el problema persiste y el vehículo conectado no es fabricado por Tesla, póngase en contacto con el fabricante del vehículo.
Apagado	Apagado	6 parpadeos	Nuevo intento tras 1 minuto (sin límite de nuevos intentos)	Se ha producido un error de comunicación entre el conector de pared y el vehículo.	Si es posible, enchufe el vehículo en otro conector de pared o conector móvil para asegurarse de que el vehículo se puede comunicar con otros equipos de carga. Después, póngase en contacto con el Servicio de Tesla.
Luz superior encendida	Apagado	1 parpadeo	No	Protección de exceso de temperatura (desconexión)	Asegúrese de que el conector de pared, los conectores del vehículo y el enchufe de pared (si corresponde) no están cubiertos por nada y que no tienen cerca ninguna fuente de calor. Si el problema persiste con una temperatura ambiente normal (por debajo de 38 °C), póngase en contacto con Tesla.



Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Volver a intentar automáticamente	Significado	Qué hacer
Luz superior encendida	Apagado	3 parpadeos	No	Ajuste incorrecto del interruptor giratorio.	Consulte a su electricista o ajuste el interruptor giratorio.
Luz superior encendida	Apagado	4 parpadeos	No aplicable	El disyuntor comparte la red: Hay más de un conector de pared definido como maestro.	Solo se puede ajustar un conector de pared con configuración de maestro. El resto de conectores de pared se deben configurar como esclavos (posición F). Defina uno de los conectores de pared como esclavo.
Luz superior encendida	Apagado	5 parpadeos	No aplicable	El disyuntor comparte la red: Hay más de tres conectores de pared definidos como maestro.	Pase uno o varios conectores de pared a un circuito diferente y desconéctelo de esta red de compartición de disyuntor.
Luz superior encendida	Apagado	6 parpadeos	No aplicable	El disyuntor comparte la red: Los conectores de pared en red tienen diferentes capacidades máximas de corriente.	Póngase en contacto con Tesla.
Apagado	Apagado	Rojo permanente	No	Fallo de hardware del conector de pared. Los fallos posibles incluyen los siguientes: <ul style="list-style-type: none"> • Error del contactor. • Error de comprobación automática. • Otros posibles fallos de hardware. 	Póngase en contacto con Tesla.

Restablecimiento

Si un fallo provoca que se ilumine o parpadee una luz ROJA de error y la condición de fallo se corrige, haga un RESET para que el conector de pared vuelva a su funcionamiento normal. Hay dos maneras de hacer un RESET en el conector de pared:



- Presione el botón RESET de dos a tres segundos hasta que las luces cambien de ROJO a VERDE. Así se borran los mensajes de error pero no se reinicia el conector de pared.
- En una situación rara, es posible que necesite forzar el reinicio del conector de pared sin tener que volver a hacer el ciclo de la alimentación. Presione el botón RESET durante cinco segundos. Si la luz superior cambia de ROJA a VERDE, suelte el botón RESET. La luz superior debería permanecer iluminada en VERDE. Si la luz vuelve a parpadear en ROJO, no se ha corregido el estado de fallo.



¿Tiene alguna pregunta?

- Estados Unidos y Canadá:
 - charginginstallation@tesla.com
 - +1-650-681-6133
- México:
 - charging_mx@tesla.com
 - +1-877-798-3752



1. DESCONECTE la alimentación.

⚠ Aviso: RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA! Antes de continuar, use un voltímetro para comprobar que la alimentación está desconectada confirmando que **NO HAY TENSIÓN** en los cables o terminales bajo servicio.

2. Use un objeto no conductor para ajustar los interruptores DIP de acuerdo con el ajuste de la red eléctrica y el uso compartido del disyuntor (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 18).
3. Use un destornillador pequeño de cabeza plana para ajustar el interruptor giratorio en la posición "0" y hacer que el conector de pared entre en el modo de prueba.

⚠ Aviso: La alimentación DEBE estar DESCONECTADA antes de ajustar o cambiar los interruptores DIP o giratorios. El sistema no reconocerá el cambio de estos interruptores con la alimentación CONECTADA y será peligroso debido a la posibilidad de descargas eléctricas.

4. Vuelva a conectar el cable plano a la cubierta de sellado.
5. Use un destornillador Torx T20 de seguridad para fijar ligeramente la cubierta de sellado instalando solo el tornillo superior.
6. CONECTE el disyuntor.
7. Compruebe si se ENCIENDE algún LED rojo después de una secuencia de LED; si es así, hay un fallo en la instalación.
8. Escuche si el contactor o relé emite un clic de apertura o cierre.
9. Compruebe si hay una secuencia de LED verdes (durante 5 segundos).

Los LED volverán a iluminarse con el LED superior verde ENCENDIDO y los LED rojos parpadeando (3 veces).

Nota: Para revisar el patrón de luces parpadeantes, mantenga presionado el botón Reset durante 5 segundos.

10. DESCONECTE el disyuntor.
11. Extraiga el tornillo de la cubierta de sellado y la cubierta de sellado. Desconecte el cable plano.

⚠ Precaución: No deje la cubierta de sellado colgando del cable plano. Si lo hace, se puede dañar el cable plano o los conectores.

12. Vuelva a colocar el interruptor giratorio en el ajuste apropiado (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 18).
13. Vuelva a conectar el cable plano a la cubierta de sellado.
14. Vuelva a montar todos los tornillos e instale la cubierta exterior (consulte Fijación de la cubierta de sellado y encendido en la página 19).



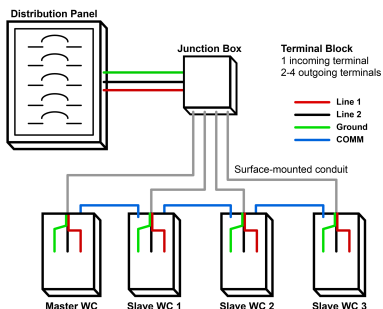
El conector de pared incluye una función de gestión automática de carga por medio de la cual la comunicación de un conector de pared a otro le permite dividir la carga máxima disponible entre un máximo de 4 conectores de pared. El cable utilizado para esta red local debe:

- Compartir el conducto de alimentación principal o estar alojado en un conducto independiente. En otras palabras, los cables de alta tensión deben dirigirse a una caja de conexiones o subpanel desde cada unidad individual.
- ser cable de al menos 18 AWG, aislado, trenzado de dos hilos.

⚠️ Aviso: Si se comparte la carga, los cables de alta tensión (L1, L2, neutro, masa) deben dirigirse a un armario independiente con homologación NEMA.

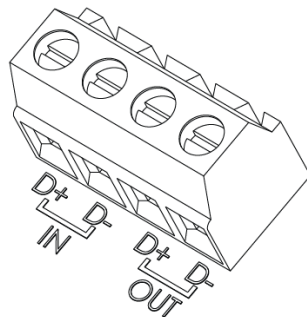
Nota: Considere tomar precauciones adicionales para evitar que se introduzca agua en los conectores de pared al instalarlos en el exterior.

Nota: Consulte con un electricista para garantizar que la instalación cumple las normativas locales.



Conexión en serie con secuencia de diferentes conectores de pared

Cada conector de pared tiene un bloque de terminales dedicado al cableado de comunicación, como se muestra a continuación. El terminal de la izquierda del bloque es el terminal de entrada y el de la derecha el de salida.



1. Forme una red conectada en margarita conectando los cables de OUT a IN y siempre de positivo a positivo y de negativo a negativo entre los diferentes conectores de pared del conjunto (consulte Ejemplo del cableado de comunicación en la página 30).
 - Los cables de señal entre todos los conectores de pared deben pasar por un conducto de señal. Use un pasamuros con homologación UL de 1/2" (13 mm) para sellar la abertura del conducto de señal.
 - Si el cable de señal se conduce dentro del conducto que contiene los cables de alimentación, la clasificación de aislamiento del cable de señal debe ser igual o mayor que la de los cables de alimentación.
 - La distancia máxima entre los conectores de pared es de 15 m.
2. Defina un conector de pared como maestra colocando la posición del interruptor giratorio de 1 a 8, dependiendo de la corriente máxima de salida

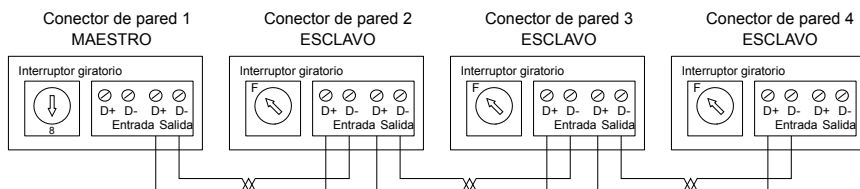
disponible. Defina hasta 3 conectores de pared como esclavos colocando las posiciones del interruptor giratorio en F. En una red con carga compartida, sólo una unidad puede designarse como maestra, (consulte Ajuste de la corriente de funcionamiento en la página 18).

3. Confirme que la red con carga compartida está correctamente instalada mediante la observación de los indicadores LED del conector de pared. Cuando accione el disyuntor por primera vez, las luces verdes se ENCENDERÁN 5 segundos para indicar

que la instalación es correcta. La visualización final es:

Luces verdes	Luz amarilla	Luz roja	Significado
Encendida (superior e inferior)	Apagado	Apagado	Unidad maestra
Encendida (inferior)	Apagado	Apagado	Unidad esclava

Ejemplo del cableado de comunicación



Otros comportamientos de carga compartida

- La corriente disponible se distribuye equitativamente entre todos los vehículos conectados siempre que un nuevo vehículo se conecta o desconecta de la red.
- Durante una operación estable, la red de carga compartida alterna la corriente disponible a cada vehículo en incrementos de 2A, cada minuto, para evaluar la necesidad del vehículo. Cuando la batería se aproxime a la carga completa, el consumo de energía disminuirá hasta que la carga se haya completado. Si la unidad maestra detecta que un vehículo ya no está utilizando toda su corriente disponible, reducirá la corriente asignada a ese vehículo.
- Un conector de pared esclavo no cargará si se pierde la comunicación con el conector de pared maestro.
- En raras ocasiones, las actualizaciones de firmware en el conector maestro interrumpirán la carga de los conectores de pared esclavos. Este es un comportamiento normal, y la carga debe continuar una vez que se haya

completado la actualización de firmware (15 minutos).



A

advertencias 3
ajuste de la corriente de funcionamiento 18

B

balanceo de cargas
 configuración de los interruptores DIP y giratorios 18
bloques de terminales
 conexión del cableado de servicio al 16
 recomendaciones de par 16
botón reset 6, 25, 28

C

cableado de servicio 16
cableado para carga compartida 29
capacidades de circuitos, opcionales 6
características
 capacidades de circuitos, opcionales 6
 carga compartida 6
 recuperación de un corte en la red eléctrica 6
 recuperación y supervisión automática 6
carga compartida
 acerca de 6
 ejemplo del cableado de comunicación 30
comprobación de funcionamiento correcto 28
comprobación del contenido de la caja 10
conducto, acerca de 9
conectores de pared
 comprobación del contenido de la caja 10
 conexión de los bloques de terminales 29
 conexión en margarita 29
 configuración opcional 29
 ejemplo del cableado de comunicación 30
encendido 19
 resolución de problemas 29
 restablecimiento 25, 28
 ubicación de 9
conexión del cableado 16
copyrights 2
corte en la red eléctrica, recuperación de un 6
cubierta
 exterior, retirada de la 15
 fijación de la 19
 retirada del sellado 15

D

dimensiones 5
disyuntor del circuito
 ajustes correspondientes de los interruptores giratorios 18
 requisitos 8

E

encendido 19
entrada superior
 cableado, instalación del soporte de entrada superior para 14
 configuraciones, dimensión y distancia 9
 ejemplo del cableado de servicio 16
 soporte, instalación del 14
entrada trasera o inferior
 configuraciones, dimensiones y distancias 9
 ejemplo del cableado de servicio 16
 instalación del soporte de perfil bajo para 13
errores de documentación, envío de comentarios 2
especificaciones
 dimensiones 5
 límites de temperatura 5
 valores de potencia 5
especificaciones del producto 2

F

fijación de la cubierta exterior 19

I

instalación
 herramientas y materiales necesarios 12
 información, acerca de 2
 para cableado superior 14
 para el cableado a través de la entrada trasera o inferior 13
 planificación de la 7
 preparación de la 15
 recomendaciones de par 16
instalación, comprobación 28
instrucciones de seguridad 3, 4
interruptores DIP, configuración 18
interruptores giratorios, configuración 18



L

límites de temperatura 5
luces, diagnóstico 6
luces, LED 21

M

marcas comerciales 2

N

normativas de comunicaciones 2
notas 4

P

planificación de la instalación
 requisitos del disyuntor 8
 requisitos mínimos 7
 tipos de instalaciones 9
 ubicación de los conectores de pared 9
plantilla de cartón, uso de la 13
precauciones 3

R

recuperación y supervisión automática 6
requisitos mínimos 7
resolución de problemas 21, 25, 27, 29
resumen de la instalación 12
retirada de la cubierta exterior 15

S

soporte de perfil bajo
 instalación de la 13

T

Tesla, información de contacto de 27

V

valores de potencia 5

CONNECTEUR MURAL, J1772, 40 A MONOPHASÉ MANUEL D'INSTALLATION

Marchés approuvés : Amérique du Nord, Japon, Taïwan



À propos de ce manuel..... 2

Caractéristiques techniques du produit.....	2
Règlements sur les communications.....	2
Erreurs ou inexactitudes.....	2
Droits d'auteurs et marques déposées.....	2

Renseignements sur la sécurité..... 3

Directives importantes sur la sécurité.....	3
Avertissements.....	3
Mises en garde.....	3
Remarques.....	4

Caractéristiques techniques..... 5

Caractéristiques..... 6

Valeurs nominales des circuits.....	6
Auto-surveillance et rétablissement.....	6
Pannes de courant.....	6
Répartition de la charge.....	6

Planification de l'installation..... 7

Exigences minimales.....	7
120 V au-dessus du sol.....	7
Conducteur de terre.....	7
Installation monophasée de 240 V.....	7
Installation triphasée de 208 V montée en étoile.....	8
Installation triphasée de 240 V montée en triangle.....	8
Détermination des exigences liées au disjoncteur.....	9
Choix du meilleur emplacement pour le connecteur mural.....	9
Considérations à prendre en compte pour l'installation.....	9

Vérification du contenu de l'emballage..... 11

Instructions d'installation étape par étape..... 13

Outils et matériel requis.....	13
Vue d'ensemble des étapes d'installation.....	13
Installation d'un support plat pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le bas... 14	
Installation du support pour entrée par le haut pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le haut.....	15
Préparation en vue de l'installation.....	16
Raccordement du câblage.....	17
Réglage du courant de fonctionnement.....	19
Fixation du couvercle et mise sous tension... 20	

Dépannage..... 22

Réinitialisation.....	26
Vous avez des questions?.....	27

Annexe A : Essai de bon fonctionnement..... 28

Annexe B : Connexion facultative pour la répartition de la charge..... 29

Raccordement de plusieurs connecteurs muraux en guirlande.....	29
Exemple de câblage de communication.....	30
Autres situations de répartition de charge....	30



Caractéristiques techniques du produit

Après vérification, toutes les caractéristiques et descriptions contenues dans ce document ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment.

Règlements sur les communications

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC et est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) cet appareil doit accepter tout brouillage reçu, y compris le brouillage susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

⚠ Important : Les modifications apportées à ce produit sans l'autorisation de Tesla pourraient entraîner l'annulation de la conformité de la FCC.

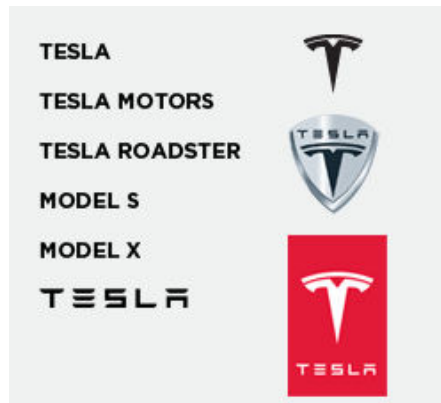
Erreurs ou inexactitudes

Pour communiquer toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre général quant à la qualité du présent manuel, envoyez un courriel à :

ownersmanualfeedback@tesla.com

Droits d'auteurs et marques déposées

Tous les renseignements contenus dans le présent document sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle détenus Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :





Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.






Directives importantes sur la sécurité




Le présent document contient des instructions et avertissements importants à respecter lors de l'utilisation et de l'entretien du connecteur mural.

Avertissements

-  **Avertissement** : Lisez toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.
-  **Avertissement** : Ne pas laisser d'enfants sans surveillance près de l'appareil.
-  **Avertissement** : Le connecteur mural doit être mis à la terre .
-  **Avertissement** : N'installez pas ou n'utilisez pas le connecteur mural à proximité de matériaux, de produits chimiques ou de vapeurs combustibles, corrosifs, explosifs ou inflammables.
-  **Avertissement** : Utilisez le connecteur mural en conformité avec les paramètres de fonctionnement prescrits.
-  **Avertissement** : N'utilisez pas, ou cessez d'utiliser, le connecteur mural s'il est défectueux, fissuré, effiloché, brisé ou endommagé de quelque manière que ce soit, ou s'il ne fonctionne pas.
-  **Avertissement** : Ne tentez pas de démonter, de réparer, de trafiquer ou de modifier le connecteur mural. Le connecteur mural n'est pas réparable par l'utilisateur. Communiquez avec Tesla pour toute réparation ou modification.
-  **Avertissement** : Lorsque vous transportez le connecteur mural, manipulez-le avec soin. Ne le soumettez pas à une force, à une traction ou à un choc intense, puis évitez de le tordre, de l'emmêler, de le traîner sur le sol ou de marcher dessus afin de ne pas l'endommager ou d'en abîmer les composants.
-  **Avertissement** : Ne touchez pas les bornes du connecteur mural avec les doigts ou des objets métalliques coupants, tels que des fils, des outils ou des aiguilles.

-  **Avertissement** : Ne pliez pas de force ou n'exercez pas de force sur aucune partie du connecteur mural et ne l'endommagez pas avec des objets coupants.
-  **Avertissement** : N'insérez pas de corps étrangers dans aucune partie du connecteur mural.
-  **Avertissement** : L'utilisation du connecteur mural peut nuire ou entraver le fonctionnement de certains appareils électroniques médicaux ou implantables, tels que des stimulateurs cardiaques implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables. Renseignez-vous auprès du fabricant de l'appareil électronique sur les effets que la charge peut avoir sur l'appareil électronique avant d'utiliser le connecteur mural.

Mises en garde

-  **Avertissement** : N'utilisez pas de groupe électrogène personnel comme source d'alimentation aux fins de chargement.
-  **Avertissement** : L'installation ou la mise à l'essai inadéquate du connecteur mural risque de l'endommager ou d'abîmer la batterie du véhicule. Les dommages qui en résultent sont exclus de la Garantie limitée de véhicules neufs et de la Garantie limitée sur l'équipement de charge.
-  **Avertissement** : N'utilisez pas le connecteur mural à des températures hors de sa plage de fonctionnement de -30 °C à +50 °C.



Remarques

Remarque : Veillez à ce que le câble de recharge du connecteur mural soit disposé de manière à éviter qu'on marche dessus, qu'on roule dessus, qu'on y trébuche ou qu'on l'expose à des dommages ou à des contraintes.

Remarque : Ne vous servez pas de solvants de nettoyage pour nettoyer les composants du connecteur mural. Pour éliminer les saletés et la poussière accumulées, essuyez régulièrement les parties extérieures du connecteur mural, le câble de charge et l'extrémité de raccordement de ce dernier au moyen d'un chiffon sec et propre.

Remarque : Veillez à ne pas endommager les circuits imprimés ou les composants pendant l'installation.



La puissance maximale du connecteur mural est de 11 kW ou de 40 A à 240 V c.a. en monophasé.

Description	Caractéristiques techniques
Tension et câblage	208 V c.a. ou 240 V c.a. en monophasé : L1, L2, neutre et terre
Courant	Puissance maximale : 40A
Fréquence	50 à 60 Hz
Longueur de câble	7,4 m (24 pi)
Dimensions du connecteur mural	Hauteur : 380 mm Largeur : 160 mm Profondeur : 140 mm
Dimensions du support pour entrée par le haut	Hauteur : 275 mm Largeur : 130 mm Profondeur : 50 mm
Poids (support compris)	17 lb (7,5 kg)
Température de fonctionnement	-30 °C à 50 °C
Température d'entreposage	-40 °C à 85 °C
Classe du boîtier	Type 3R
Organismes d'approbation	Homologué cULus pour les États-Unis et le Canada sous le nom de fichier E354307, FCC Partie 15.
Ventilation	Non requise



Valeurs nominales des circuits

Utilisez un disjoncteur monophasé adapté à une seule phase de 50 A afin d'obtenir la sortie de puissance la plus élevée.

Dans certains emplacements d'installation, ce niveau de puissance n'est pas facilement disponible. Par conséquent, le connecteur mural est doté d'un système de gestion automatique de la charge qui permet au courant de sortie d'être ajusté à n'importe quel disjoncteur entre 15 A et 50 A (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 19).

Remarque : L'attraction actuel du courant dépendra du chargeur embarqué dans le véhicule. Communiquez avec Tesla pour toutes questions concernant le chargeur embarqué d'un véhicule spécifique.

Auto-surveillance et rétablissement

Le connecteur mural est doté d'un circuit de surveillance capable de déceler en continu la présence d'un conducteur de terre sécuritaire et d'assurer le rétablissement automatique du courant après une panne. Les essais ou les réinitialisations manuels ne sont pas obligatoires.

Les problèmes temporaires, comme les défauts de mise à la terre ou les surtensions de courant électrique sont corrigés automatiquement. Dans le cas d'un défaut de courant résiduel donnant lieu à l'interruption de la recharge en cours, le connecteur mural essaie automatiquement de corriger la panne et de relancer la recharge.

Si le problème est détecté immédiatement une seconde fois, le connecteur mural attend 15 minutes avant de tenter une nouvelle recharge. Ce processus se répète à quatre reprises et, si toutes les tentatives demeurent infructueuses, l'alimentation est coupée et aucune autre tentative n'est effectuée. Dans ce cas, un voyant d'erreur rouge s'allume sur le panneau avant (reportez-vous à Dépannage à la page 22). En présence de ce voyant, il est recommandé de couper le courant du connecteur mural en désactivant le disjoncteur en amont, puis de le remettre sous tension.

Le connecteur mural peut aussi être réinitialisé à l'aide du bouton RESET lorsqu'un voyant d'erreur rouge s'allume (reportez-vous à Réinitialisation à la page 26).

Pannes de courant

Si une panne de courant se produit, le connecteur mural reprend automatiquement la recharge après rétablissement du courant. Si le câble de recharge est branché au véhicule lors du rétablissement du courant, les voyants clignotent et l'appareil reste environ 15 secondes à 3 minutes sans alimenter le câble de recharge. Cet intervalle empêche le réseau électrique de subir une forte surtension lors du rétablissement du courant, ce qui permet au véhicule de commencer à tirer du courant à intervalles aléatoires, plutôt que d'un seul coup.

Répartition de la charge

Jusqu'à quatre connecteurs muraux peuvent être raccordés à un circuit unique et, avec la gestion automatique de la charge intégrée, les propriétaires de véhicules peuvent charger plusieurs véhicules à leur domicile (reportez-vous à Annexe B : Connexion facultative pour la répartition de la charge à la page 29).



Exigences minimales

L'installation du connecteur vous demande d'effectuer ce qui suit :

- Calculer la charge électrique existante pour déterminer le courant de fonctionnement maximum.
- Calculer la distance requise pour assurer une chute de tension minimale.
- Obtenir toutes les autorisations nécessaires auprès des autorités locales compétentes et confirmer que l'inspection de suivi est prévue par un électricien une fois l'installation terminée.
- Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre.
- Utiliser des conducteurs de dimension conforme à la réglementation locale en matière de câblage. Le câble sélectionné doit être capable de supporter des périodes de charge constante allant jusqu'à l'intensité de courant maximale réglée par l'électricien.
- Utilisez un disjoncteur.

Remarque : Consultez un électricien afin de vous assurer que votre installation est conforme à la réglementation en vigueur.

120 V au-dessus du sol

⚠ Avertissement : Le connecteur mural est un appareil monophasé. Ne branchez pas les trois phases d'un circuit d'alimentation triphasé.

⚠ Avertissement : Avant d'installer le connecteur mural, identifiez le type de connexion au réseau électrique disponible sur place. En cas de doute sur le type de connexion disponible dans le panneau de branchement, consultez un électricien ou communiquez avec Tesla aux fins d'assistance.

⚠ Avertissement : La tension de chacune des deux phases doit mesurer 120 V au neutre. La terre doit être raccordée au neutre en un seul point, habituellement dans le panneau de branchement des disjoncteurs.

⚠ Avertissement : Si le circuit d'alimentation triphasé de 240 V provient d'un secondaire monté en triangle, la colonne doit comporter une prise médiane. Cette dernière doit faire l'objet d'une mise à la terre. Seules les deux phases situées des deux côtés de la colonne à prise médiane peuvent être utilisées.

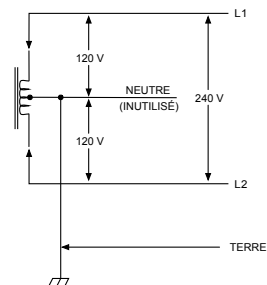
Seuls trois fils sont raccordés, mais il faut prendre soin d'identifier parfaitement le conducteur de branchement secondaire du transformateur et veiller à ce que les trois fils en provenance du panneau principal des disjoncteurs soient correctement identifiés et raccordés.

Remarque : Les sorties L1, L2 et terre identifiées sur les illustrations correspondent aux entrées sur le connecteur mural.

Conducteur de terre

Raccordez toujours le neutre à la terre reliée au panneau de branchement. La protection contre les défauts de mise à la terre est impossible, à moins que le neutre (prise médiane sur le transformateur de branchement) soit raccordé à la terre. Si la mise à la terre n'est pas assurée par le service de branchement électrique, vous devez installer un piquet de mise à la terre à proximité. Ce dernier doit être raccordé à la barre de mise à la terre du panneau principal des disjoncteurs, alors que le neutre doit être branché à la terre.

Installation monophasée de 240 V

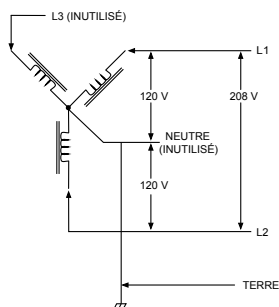


Remarque : Les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement.

Installation triphasée de 208 V montée en étoile

Sur un secondaire monté en étoile, l'une ou l'autre des deux colonnes peut être utilisée pour fournir 208 V au connecteur mural. L1 et L2, L1 et L3 ou L2 et L3 par exemple. La tension de chacune des deux phases utilisées doit mesurer 120 V au neutre.

Remarque : Un neutre porteur de courant n'est pas obligatoire.



⚠ Avertissement : La colonne inutilisée (L3 sur l'illustration) doit rester ouverte. Ne la raccordez pas à la barre neutre ou à la mise à la terre.

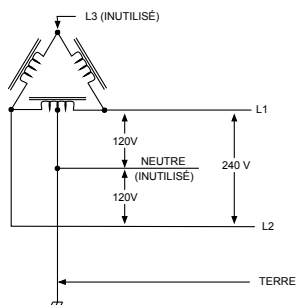
⚠ Avertissement : Le point central des trois phases (qui sert habituellement de neutre) doit faire l'objet d'une mise à la terre en un seul point. Ce point se trouve généralement dans le panneau de branchement des disjoncteurs.

Installation triphasée de 240 V montée en triangle

Sur un montage en triangle, une colonne doit comporter une prise médiane, alors que seules les deux phases situées de part et d'autre de la prise médiane peuvent servir. La tension de chacune des deux phases utilisées doit mesurer 120 V au neutre.

Consultez la documentation du fabricant du transformateur pour vérifier si l'unique colonne peut transmettre la tension nécessaire.

Remarque : Le contacteur du connecteur mural ne se ferme que s'il détecte la présence d'un conducteur de terre raccordé à un point neutre sur le secondaire du transformateur.



⚠ Avertissement : Le troisième conducteur (L3 sur l'illustration) du montage en triangle, qui est de 208 V par rapport au neutre, est parfois appelé « stinger ». Ne vous servez pas de ce troisième conducteur.

⚠ Avertissement : N'utilisez pas le secondaire d'un transformateur en triphasé monté en triangle sans une prise médiane sur une colonne. Aucun point « neutre » n'est disponible sur le conducteur de terre nécessaire.

Détermination des exigences liées au disjoncteur

Pour déterminer le type de disjoncteur en amont dont vous avez besoin, examinez le tableau de distribution ou le boîtier du disjoncteur pour identifier l'intensité de courant disponible sur le site de l'installation.

Le connecteur mural comporte un commutateur rotatif interne qui vous permet de régler son courant de fonctionnement (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 19). Le disjoncteur doit être adapté à un courant continu de 40 A.

Choix du meilleur emplacement pour le connecteur mural

Déterminez l'emplacement de stationnement du véhicule pour vous assurer que le câble de recharge se rend jusqu'à la prise de recharge. Points à respecter pour l'emplacement du connecteur mural :

- Dans un garage fermé, normalement du côté où se trouve la prise de recharge du véhicule.
- Dans un endroit bien ventilé. Évitez de l'installer dans un boîtier fermé ou à proximité d'appareils dégageant de la chaleur.
- 1,2 m au-dessus du sol.
- 190 mm de toute obstruction pour l'enroulement du câble.

Remarque : Le connecteur mural est homologué pour une utilisation à l'extérieur, mais il n'est toutefois pas conçu pour être plongé dans un liquide. Quoique ce ne soit pas obligatoire, il est recommandé de le protéger des intempéries.

Considérations à prendre en compte pour l'installation

Il existe trois méthodes pour installer le connecteur mural. L'emplacement du conduit et le type de câblage déterminent la méthode d'installation à suivre :

- Si le conduit court le long du sol ou au bas du mur, utilisez la configuration d'entrée par le bas.

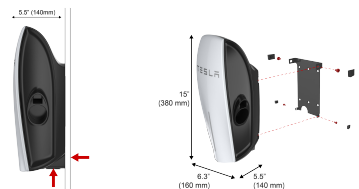
- Si le conduit arrive de l'intérieur du mur, utilisez la configuration d'entrée par l'arrière.
- Si le conduit arrive du plafond ou si le câble de branchement est de calibre supérieur à 6 AWG, utilisez la configuration d'entrée par le haut. Le support pour entrée par la haut est doté d'une plaquette amovible en option orientée vers l'arrière permettant au câble de branchement plus épais d'entrer par le haut ou par l'arrière.

Remarque : Tout au long du manuel, le mot « conduit » est utilisé comme terme standard pour signifier le tube de protection qui abrite le câble de branchement. Dans les régions où les conduits ne sont pas utilisés (en Europe, par exemple), un câble renfermant un câble de branchement recouvert d'une gaine protectrice peut remplacer le conduit, si la réglementation locale le permet.

Voici quelques directives supplémentaires :

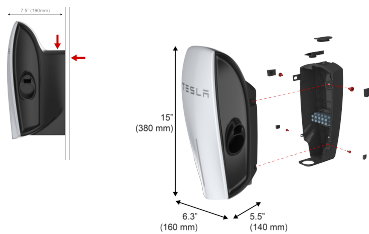
- Les ouvertures de conduit sont prévues pour un conduit de 25 mm (1 po).
- Le conduit doit satisfaire à la réglementation en vigueur.
- Utilisez un disjoncteur approprié.
- Utilisez un raccord de conduit homologué par UL pour garantir l'étanchéité.
- Lors de l'installation d'un câble de calibre supérieur à 6 AWG, utilisez la configuration d'entrée par le haut.

Entrée par le bas ou par l'arrière



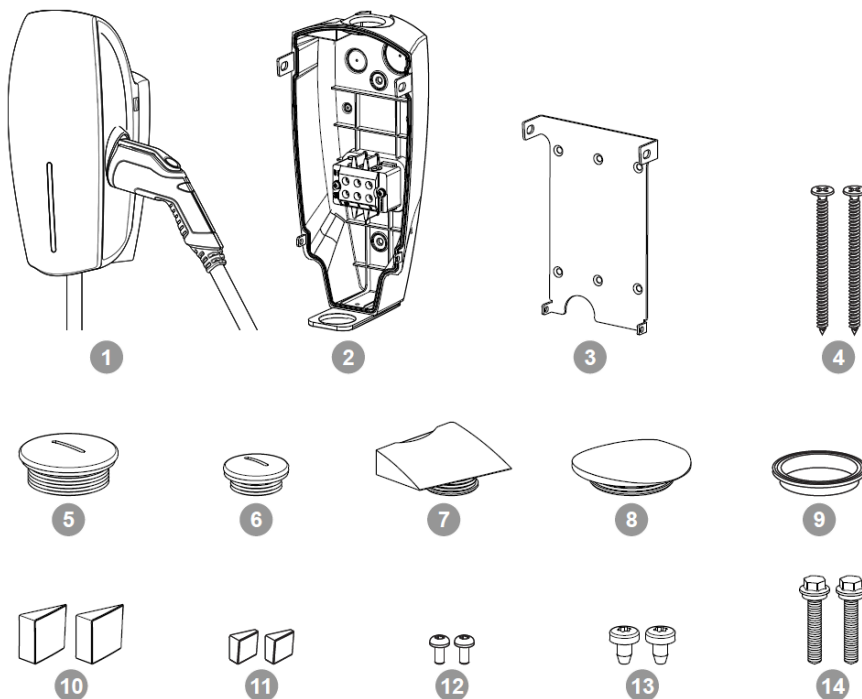


Entrée par le haut ou, en option, par l'arrière



La boîte d'expédition contient des pièces pour toutes les méthodes d'installation, ainsi que le présent manuel. Si des pièces sont endommagées ou manquantes, communiquez avec Tesla (reportez-vous à Vous avez des questions? à la page 27).

Remarque : Le gabarit en carton fourni n'est pas illustré ci-dessous.



Article	Description (quantité)
1	Connecteur mural
2	Support pour entrée par le haut*
3	Support plat**
4	Vis pour le support plat (2) **
5	Bouchon de conduit d'alimentation pour entrée par le bas ou l'arrière
6	Bouchon de conduit de signalisation pour entrée par le bas ou l'arrière
7	Bouchon de conduit de signalisation pour entrée par le haut* (préinstallé sur le support pour entrée par le haut)
8	Bouchon de conduit d'alimentation pour entrée par le haut* (préinstallé sur le support pour entrée par le haut)



Vérification du contenu de l'emballage

Article	Description (quantité)
9	Joint d'étanchéité du conduit inférieur*
10	Caches des vis supérieures fixant le support au boîtier (2)
11	Caches des vis inférieures fixant le support au boîtier (2)
12	Vis inférieures fixant le support au boîtier (2)
13	Vis supérieures fixant le support au boîtier (2)
14	Vis de montage du support pour entrée par le haut (2)*

* Articles utilisés dans les installations pour entrée par le haut uniquement.

* Articles utilisés dans les installations pour entrée par le bas ou l'arrière uniquement.



Outils et matériel requis

Avant d'installer le connecteur mural, rassemblez les outils et le matériel suivants :

- Crayon ou marqueur
- Poinçon (facultatif, pour percer au travers du gabarit en carton)
- Outil à dénuder
- Voltmètre ou multimètre numérique (aux fins de mesure du courant c.a. sur place)
- Tournevis cruciforme
- Petit tournevis plat
- Grand tournevis plat (facultatif, pour retirer les rondelles défonçables)
- Douille Torx inviolable T20 (fournie)
- Douille Torx T10 (fournie)
- Presse-étoupes M20 et M32 (joint qui assure l'étanchéité)
- Câblage (utilisez un câble de communication à paire torsadée de calibre 18 AWG d'un diamètre maximal de 15 m entre les connecteurs muraux interconnectés)
- Niveau
- Perceuse
- Tournevis dynamométrique (pour connexions de plaques à bornes)

Vue d'ensemble des étapes d'installation

- ⚠ Avertissement :** Une fois le câble de branchement acheminé jusqu'au site d'installation, installez le disjoncteur en amont approprié, **METTEZ-LE HORS TENSION ET VÉRIFIEZ QUE L'ALIMENTATION EST COUPÉE AVANT DE POURSUIVRE.**

Suivez ensuite les étapes ci-dessous pour installer le connecteur mural :

- Installation d'un support plat pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le bas à la page 14
- Installation du support pour entrée par le haut pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le haut à la page 15
- Préparation en vue de l'installation à la page 16
- Raccordement du câblage à la page 17
- Réglage du courant de fonctionnement à la page 19
- Fixation du couvercle et mise sous tension à la page 20



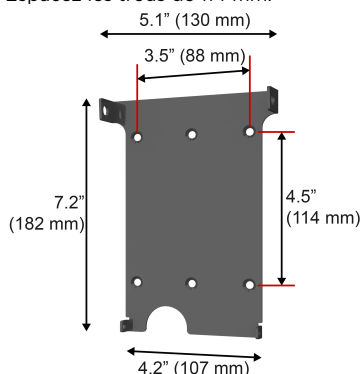
Installation d'un support plat pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le bas

Utilisez le support plat, illustré ci-dessous, pour raccorder le câble au connecteur mural depuis l'arrière ou le bas.



1. Servez-vous du support plat comme guide pour marquer l'emplacement des vis de montage sur le mur.

- Utilisez un niveau pour veiller à ce que les marques soient parfaitement verticales.
- Espacez les trous de 114 mm.



- Pour les installations aux États-Unis, positionnez le support de sorte que le connecteur mural se trouve à au plus 150 cm du sol. En cas de montage à

l'intérieur, la hauteur minimum est de 45 cm, et de 122 cm si le montage est à l'extérieur.

- Si vous utilisez le conduit d'entrée par l'arrière, utilisez au moins un ensemble de trous de montage sur le bord de façon à ce que le conduit ne soit pas dérangé par le montant du mur.
- Si vous utilisez le conduit d'entrée par le bas, utilisez les deux trous de montage au centre.

Remarque : Choisissez avec soin la hauteur minimum et maximum du support. Ce dernier doit être installé à un endroit qui le protège des chocs raisonnablement prévisibles.

2. Fixez le support à l'aide de fixations appropriées pour le type de matériau du mur, effectuez un pré-perçage le cas échéant. Servez-vous des vis fournies uniquement si vous montez le support directement sur un montant en bois. Si le montage s'effectue sur un autre type de mur (creux, maçonnerie, etc.), des fixations suffisamment longues pour maintenir solidement le connecteur mural et ayant la capacité de supporter un poids de 36 kg.





Installation du support pour entrée par le haut pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le haut

Le support pour entrée par le haut vous permet d'acheminer le câble de branchement dans le boîtier du connecteur mural depuis le haut du boîtier, comme illustré ci-dessous.



1. Servez-vous du gabarit en carton et d'un niveau comme guide pour marquer l'emplacement des deux vis de montage sur le mur.
 - Utilisez un niveau pour veiller à ce que les marques soient parfaitement verticales.
 - Espacez les trous de 155 mm.
 - Positionnez le support de sorte que le connecteur mural se trouve au plus à 150 cm du sol. En cas de montage à l'intérieur, la hauteur minimum est de 45 cm, et de 122 cm si le montage est à l'extérieur.

Remarque : Choisissez avec soin la hauteur minimum et maximum du support. Ce dernier doit être installé à un endroit qui le protège des chocs raisonnablement prévisibles.

2. (Optionnel) Il y a deux trous de montages supplémentaires. Pour les utiliser, prenez un tournevis plat pour retirer les rondelles défonçables qui ferment les trous. Ces trous sont espacés de 70 mm.



3. Fixez le support à l'aide de fixations appropriées pour le type de matériau du mur, effectuez un pré-perçage le cas échéant. Servez-vous des vis fournies uniquement si vous montez le support directement sur un montant en bois. Si le montage s'effectue sur un autre type de mur (creux, maçonnerie, etc.), des fixations suffisamment longues pour maintenir solidement le connecteur mural et ayant la capacité de supporter un poids de 36 kg.





Préparation en vue de l'installation

Suivez ces instructions pour retirer le couvercle et acheminer le câble de branchement dans le connecteur mural.

1. Utilisez une douille Torx T10 pour retirer la vis qui fixe le bas du couvercle extérieur. Dégagez avec précaution les fermoirs sur les côtés et sur le dessus à l'aide d'un tournevis plat, et déposez complètement le couvercle. Gardez la vis et le couvercle pour le remontage.



2. Utilisez une douille Torx inviolable T20 pour retirer les six vis du couvercle d'étanchéité. Retirez avec soin le couvercle d'étanchéité et débranchez le câble plat. Gardez les vis et le couvercle pour le remontage.



⚠ Avertissement : Ne laissez pas le couvercle d'étanchéité pendre du câble plat. Cela pourrait endommager le câble plat ou ses connecteurs.

3. Pour une configuration de type entrée par le haut, raccordez le câblage à la plaque à bornes depuis le support pour entrée par le haut, comme illustré dans Raccordement du câblage à la page 17, revenez à la présente section, puis passez à l'étape suivante. Pour les configurations de type entrée par l'arrière ou par le bas, passez directement à l'étape suivante.
4. Placez le connecteur mural sur le support et maintenez-le ainsi en vous assurant que les quatre pattes de montage sont bien alignées.
5. Utilisez une douille Torx T20 pour installer les deux vis de montage supérieures sur le boîtier. Mettez en place les cache-vis du couvercle.
6. Utilisez une douille Torx T20 pour installer les deux vis de montage inférieures sur le boîtier. Mettez en place les cache-vis du couvercle.

Raccordement du câblage

Remarque : Consultez votre électricien ou reportez-vous à la réglementation locale pour connaître les dimensions de câble appropriées selon les courants circulant dans votre connecteur mural.

Remarque : Il incombe à l'installateur d'identifier si une mise à la terre supplémentaire est nécessaire aux fins de conformité à la réglementation locale. La mise à la terre doit être effectuée au niveau de la source d'alimentation et non à l'entrée du câble dans le connecteur mural.

⚠ Avertissement : Ne raccordez pas le câble de branchement avant d'avoir lu et compris en totalité les concepts décrits dans cette rubrique. En cas de doute sur le type d'alimentation disponible dans le panneau de branchement, consultez un électricien ou communiquez avec Tesla aux fins d'assistance.

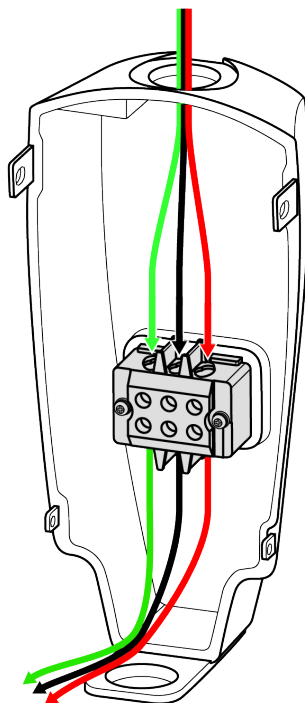
1. Coupez l'alimentation électrique.

⚠ Avertissement : RISQUE D'ÉLECTROCUTION! Avant de continuer, utilisez un voltmètre pour vérifier que l'alimentation est coupée en vous assurant de l'ABSENCE DE TENSION au câble de branchement ou aux bornes.

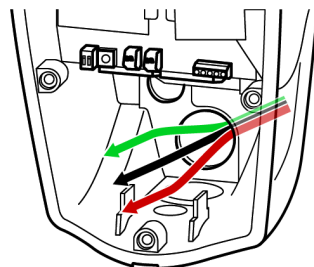
2. Pour une installation d'entrée par le haut, tirez le câble de branchement dans le support pour entrée par le haut ou dans le connecteur mural. Utilisez un presse-étoupe M32 de pour garantir l'étanchéité du conduit d'alimentation ou du câble.

Remarque : La signification des couleurs de câble peut varier d'un pays à l'autre. Respectez toutes les réglementations nationales et locales en vigueur concernant les codes de couleur de câble.

L'illustration suivante montre un exemple de câblage pour un support pour entrée par le haut.



L'illustration suivante montre un exemple de câblage pour un support plat.

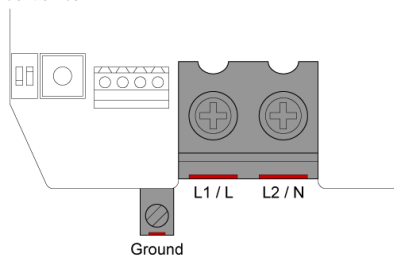


3. Dénudez les câbles de branchement allant vers la plaque à bornes sur le support pour entrée par le haut sur 18 mm (3/4 po). L'utilisation de bagues est recommandée.



Remarque : Pour une installation avec entrée par le haut, les câbles souples préinstallés qui vont du support pour entrée par le haut jusqu'au boîtier sont déjà dotés de bagues et il n'est donc pas nécessaire de les dénuder.

4. Acheminez les câbles de branchement préconnectés dans le boîtier principal et raccordez-les à la plaque à bornes principale à l'aide des fils L1 (ou ligne), L2 (ou neutre) et terre qui se rendent aux emplacements figurant dans l'illustration suivante.



⚠ Avertissement : Coupez chacun des brins du câble et insérez-les complètement dans chaque borne de la plaque à bornes.

Remarque : Pour assurer le bon fonctionnement, le fil neutre doit être raccordé à la barre de mise à la terre à l'intérieur du boîtier de disjoncteurs ou du tableau de distribution principal.

5. Serrez la plaque à bornes au couple recommandé :
 - 4,0 N-m (35 po-lb) pour la plaque à bornes sur le support pour entrée par le haut.
 - 3,8 N-m (33 po-lb) pour la plaque à bornes dans le boîtier principal.
 - 2,0 N-m (18 po-lb) pour la plaque à bornes de terre dans le boîtier principal.
6. À l'aide d'un multimètre, vérifiez la présence de câblage inapproprié et assurez-vous de l'absence de courts-circuits avant de mettre le disjoncteur en amont sous tension.



Instructions d'installation étape par étape

Position du commutateur rotatif	Courant de sortie maximum	Disjoncteur
0	Mode d'essai	S.O.
1	12A	15A
2	16A	20A
3	20A	25A
4	24A	30A
5	28A	35A
6	32A	40A
7	36A	45A
8	40A	50A
9	S.O.	S.O.
A	S.O.	S.O.
B	S.O.	S.O.
C	S.O.	S.O.
D	S.O.	S.O.
E	Sélection non valide	S.O.
F	Mode esclave	S.O.

- Fixez à nouveau le câble plat au couvercle d'étanchéité.
- Réinstallez le couvercle d'étanchéité. Utilisez une douille Torx inviolable T20 pour maintenir le couvercle en place temporairement à l'aide de la vis supérieure seulement.
- Rétablissez le courant.
- Si l'installation est correcte, les voyants à DEL verts s'allument brièvement dans l'ordre en terminant par le voyant à DEL vert du haut qui demeure allumé en continu. Si un voyant à DEL rouge s'allume en continu ou clignote, reportez-vous à Dépannage à la page 22 et corrigez l'erreur avant de poursuivre.

Remarque : Pour revoir la séquence de voyants clignotants, appuyez sur le bouton RESET et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.

- Coupez l'alimentation électrique.

- Consignez les coordonnées de l'installateur sur l'étiquette à l'intérieur du connecteur mural.

Fixation du couvercle et mise sous tension

- Utilisez une douille Torx inviolable T20 pour installer les dernières vis du couvercle d'étanchéité. Assurez-vous que le couvercle est bien aligné avant de serrer les vis à 1,0 N-m (8,8 po-lb).
- Fixez le couvercle extérieur au couvercle d'étanchéité en commençant par le loquet du haut. Enclenchez les fermoirs sur les côtés et alignez la patte de fixation du bas avec le boîtier.



- Utilisez une douille Torx T10 pour installer la vis qui fixe le bas du couvercle extérieur au boîtier. Serrez la vis à 0,5 N-m (4,4 po-lb).
- Fermez toute ouverture inutilisée au moyen de bouchons de conduit d'alimentation et de signalisation.

Remarque : Il ne doit pas y avoir d'ouvertures visibles qui donnent vers l'intérieur du connecteur mural, et ce dernier doit être complètement étanche.

- Mettez le courant. L'installation est correcte si les voyants à DEL effectuent la séquence de clignotement qui se termine par l'illumination en continu du voyant du haut vert. Si un voyant à DEL rouge s'allume en continu ou clignote, corrigez l'erreur avant de poursuivre (reportez-vous à Dépannage à la page 22).



Remarque : Pour revoir la séquence de voyants clignotants, appuyez sur le bouton RESET et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.

6. Essayez de recharger le véhicule pour vous assurer que le connecteur mural fonctionne normalement et effectue la recharge selon le courant de fonctionnement sélectionné. Pour obtenir des instructions concernant la recharge, consultez les renseignements pour le propriétaire fournis avec le véhicule.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Voyant du haut allumé	Désactivé	Désactivé	Sans objet	Sous tension. Le connecteur mural est sous tension et en veille, mais ne recharge pas le véhicule.	Sans objet.
Illumination séquentielle des voyants	Désactivé	Désactivé	Sans objet	Le connecteur mural effectue la recharge du véhicule.	Sans objet.
Illumination séquentielle des voyants	1 clignotement	Désactivé	Sans objet	Le courant de recharge est réduit en raison de la température élevée détectée dans le connecteur du véhicule.	Assurez-vous que le connecteur est bien inséré dans la prise de recharge du véhicule, que rien ne le recouvre et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 38 °C), communiquez avec Tesla.
Illumination séquentielle des voyants	2 clignotements	Désactivé	Sans objet	Le courant de recharge est réduit en raison de la température élevée détectée dans la prise murale ou dans les bornes d'entrée du connecteur mural.	Si le connecteur mural est branché dans une prise murale, assurez-vous qu'il est bien inséré dans la prise, que rien ne le recouvre et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le connecteur mural est raccordé par câble, assurez-vous que rien ne le recouvre et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 38 °C), communiquez avec Tesla.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Illumination séquentielle des voyants	3 clignotements	Désactivé	Sans objet	Le courant de recharge est réduit en raison de la température élevée détectée dans le connecteur du véhicule.	Assurez-vous que rien ne recouvre le connecteur mural et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 38 °C), communiquez avec Tesla.
Désactivé	4 clignotements	Désactivé	Sans objet	Le câble plat n'est pas complètement raccordé.	Ouvrez la plaque frontale et vérifiez si le câble plat est fermement connecté.
Désactivé	Désactivé	1 clignotement	Au bout de 15 minutes pour un maximum de 4 tentatives	Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.	Réessayez en débranchant, puis en rebranchant le connecteur mural du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le connecteur, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le connecteur mural au véhicule. Si le problème persiste, communiquez avec Tesla.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Désactivé	Désactivé	2 clignotements	Au bout de 1 minute pour un maximum de 4 tentatives	Aucune connexion à la terre détectée dans le connecteur mural.	Veillez à ce que le connecteur mural soit mis à la terre de façon adéquate. En cas de doute, consultez votre électricien pour vous assurer d'une mise à la terre appropriée au niveau de votre disjoncteur ou de votre boîtier de répartition de puissance, et de connexions appropriées au connecteur mural.
Désactivé	Désactivé	3 clignotements	Non	Entrée câblée de façon inappropriée : possible inversion des conducteurs ligne et neutre.	Vérifiez que la position 1 du commutateur DIP est à la bonne position. Si le problème persiste, cela signifie que le câblage entre l'alimentation au mur et le connecteur mural pourrait avoir été mal installé. Consultez votre électricien.
Désactivé	Désactivé	4 clignotements	Au bout de 1 minute pour un maximum de 4 tentatives	Protection contre la surtension ou la sous-tension.	Consultez votre électricien pour vous assurer de la tension appropriée sur le disjoncteur qui protège le connecteur mural.
Désactivé	Désactivé	5 clignotements	Au bout de 1 minute, réessayez (nombre d'essais illimités)	Protection contre la surtension.	Diminuez le courant de réglage de la recharge du véhicule. Si le problème persiste et le véhicule concerné a été fabriqué par Tesla, communiquez avec Tesla. Si le problème persiste et le véhicule concerné n'a pas été fabriqué par Tesla, communiquez avec le constructeur.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Désactivé	Désactivé	6 clignotements	Au bout de 1 minute, réessayez (nombre d'essais illimités)	Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.	Si possible, branchez le véhicule à un autre connecteur mural ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge. Ensuite, communiquez avec le centre de service Tesla.
Voyant du haut allumé	Désactivé	1 clignotement	Non	Protection contre la surchauffe (loquet détaché)	Assurez-vous que rien ne recouvre le connecteur mural, les connecteurs du véhicule et la prise murale (le cas échéant) et qu'ils ne se trouvent pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 38 °C), communiquez avec Tesla.
Voyant du haut allumé	DÉS.	3 clignotements	Non	Mauvais réglage du commutateur rotatif.	Consultez votre électricien ou ajustez le commutateur rotatif .
Voyant du haut allumé	Désactivé	4 clignotements	Sans objet	Réseau de partage du disjoncteur : Plusieurs connecteurs muraux sont configurés à la position de maître.	Un seul connecteur mural peut être configuré en tant que maître. Tous les autres connecteurs muraux doivent être des esclaves (position F). Réglez un des connecteurs muraux à la position d'esclave.
Voyant du haut allumé	Désactivé	5 clignotements	Sans objet	Réseau de partage du disjoncteur : Plus de trois connecteurs muraux sont configurés à la position d'esclave.	Déplacez un ou plusieurs connecteurs muraux vers un autre circuit et débranchez-le de ce réseau de partage de disjoncteur.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Voyant du haut allumé	Désactivé	6 clignotements	Sans objet	Réseau de partage du disjoncteur : Les connecteurs muraux en réseau ont des capacités électriques maximales différentes.	Communiquez avec Tesla.
Désactivé	Désactivé	Rouge fixe	Non	Défaillance matérielle du connecteur mural. Parmi les défaillances possibles, mentionnons : <ul style="list-style-type: none">• Défaillance du contacteur.• Échec de l'auto-test.• Autres défaillances matérielles possibles.	Communiquez avec Tesla.

Réinitialisation

Si un voyant d'erreur ROUGE s'allume ou clignote en raison d'une défaillance, puis que celle-ci est corrigée, vous pouvez utiliser le bouton RESET (réinitialiser) pour reprendre le fonctionnement normal. La réinitialisation du connecteur mural s'effectue de deux façons :

- Appuyez sur le bouton RESET pendant deux à trois secondes jusqu'à ce que les voyants du haut passent du ROUGE au VERT. Le message d'erreur est ainsi effacé, mais le connecteur mural n'est pas redémarré.
- Dans de rares cas, vous pourriez devoir forcer le redémarrage du connecteur mural sans réutiliser la puissance d'entrée. Maintenez le bouton RESET enfoncé pendant 5 secondes. Lorsque le voyant du haut passe du ROUGE au VERT, relâchez le bouton RESET. Le voyant du haut doit demeurer allumé en VERT. Si le voyant recommence à clignoter ROUGE, la défaillance n'a pas été corrigée.



Vous avez des questions?

- États-Unis et Canada :
 - charginginstallation@tesla.com
 - +1 650 681-6133
- Mexique :
 - charging_mx@tesla.com
 - 1 877 798-3752



1. Coupez l'alimentation électrique.

⚠ Avertissement : RISQUE D'ÉLECTROCUTION! Avant de continuer, utilisez un voltmètre pour vérifier que l'alimentation est coupée en vous assurant de l'ABSENCE DE TENSION au câble de branchement ou aux bornes.

2. Utilisez un objet diélectrique pour régler les commutateurs DIP au paramètre de réseau et au paramètre de partage du disjoncteur appropriés (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 19).
3. Utilisez un petit tournevis plat pour régler le commutateur rotatif à la position « 0 » de manière à faire passer le connecteur mural en mode d'essai.

⚠ Avertissement : L'alimentation électrique DOIT demeurer COUPÉE avant d'effectuer le réglage ou la modification du réglage des commutateurs DIP ou rotatifs. La modification du réglage de ces commutateurs lorsque l'alimentation est sous tension n'est pas reconnue par le système et constitue un danger en raison du risque d'électrocution.

4. Fixez à nouveau le câble plat au couvercle d'étanchéité.
5. Utilisez une douille Torx inviolable T20 pour maintenir le couvercle en place temporairement à l'aide de la vis supérieure seulement.
6. Activez le disjoncteur.
7. Surveillez si un voyant à DEL rouge s'allume après une séquence d'allumage des voyants à DEL. Dans un tel cas, il y a une erreur dans l'installation.
8. Soyez attentif au son du dé clic d'un contacteur ou d'un relais qui se ferme et s'ouvre.
9. Surveillez l'illumination séquentielle de voyants à DEL verts (pendant 5 secondes).

Les voyants à DEL reviennent à l'illumination du voyant vert supérieur allumé et au voyant rouge clignotant (3 fois).

Remarque : Pour revoir la séquence de voyants clignotants, appuyez sur le bouton RESET et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.

10. Coupez le disjoncteur.

11. Retirez la vis du couvercle d'étanchéité et déposez le couvercle. Débranchez le câble plat.

⚠ Avertissement : Ne laissez pas le couvercle d'étanchéité pendre du câble plat. Cela pourrait endommager le câble plat ou ses connecteurs.

12. Repositionnez le commutateur rotatif au réglage approprié (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 19).
13. Fixez à nouveau le câble plat au couvercle d'étanchéité.
14. Remettez toutes les vis en place et réinstallez le couvercle extérieur (reportez-vous à Fixation du couvercle et mise sous tension à la page 20).



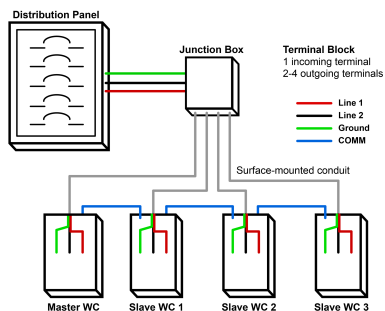
Le connecteur mural est doté d'une caractéristique de gestion automatique de la charge grâce à laquelle la communication entre deux connecteurs muraux vous permet de répartir la charge maximale disponible sur un maximum de quatre connecteurs. Le câble utilisé pour ce réseau local doit :

- partager le conduit du câble d'alimentation principale ou avoir son propre conduit. Autrement dit, les câbles de haute tension doivent être raccordés à une boîte de jonction ou à un tableau secondaire depuis chaque unité individuelle.
- Être au moins un câble à paires torsadées blindé de 2 conducteurs, calibre 18 AWG.

⚠ Avertissement : Dans le cas d'une répartition de la charge, le câblage haute tension (L1, L2, neutre, terre) doit être épissé et isolé dans une armoire NEMA.

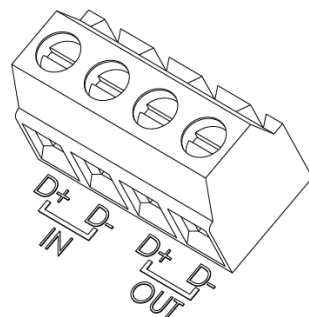
Remarque : Prenez des précautions supplémentaires pour éviter toute infiltration d'eau dans les connecteurs muraux lorsque vous les installez à l'extérieur.

Remarque : Consultez un électricien afin de vous assurer que votre installation est conforme à la réglementation en vigueur.



Raccordement de plusieurs connecteurs muraux en guirlande

Chaque connecteur mural dispose d'une plaque à bornes exclusive pour le câblage de communication, comme illustré ci-dessous. Le côté gauche de la plaque à borne correspond à la borne d'entrée et le côté droit à la borne de sortie.



- Créez un réseau en guirlande en raccordant les câbles OUT (SORTIE) aux câbles IN (ENTRÉE) et toujours de positif à positif et de négatif à négatif entre chacun des connecteurs muraux (reportez-vous à Exemple de câblage de communication à la page 30).
 - Les câbles de signalisation entre chaque connecteur mural doivent être acheminés dans un conduit de signalisation. Utilisez un manchon de conduit M20 de homologué UL pour rendre l'ouverture du conduit de signalisation étanche.
 - Si le câble de signalisation est acheminé dans le conduit d'alimentation avec les câbles d'alimentation, le régime d'isolation du câble de signalisation doit être égal ou supérieur à celui des câbles d'alimentation.
 - La distance maximale entre les connecteurs muraux est de 15 m.
- Définissez un connecteur mural en tant que maître en réglant le commutateur

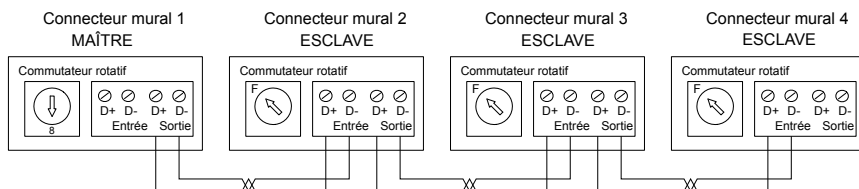
rotatif de la position 1 à 8, selon le courant de sortie maximum disponible. Définissez jusqu'à trois connecteurs muraux asservis en réglant le commutateur rotatif sur la position F. Dans le cas d'un réseau de répartition de la charge, seul un appareil peut être désigné en tant que maître (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 19).

3. Vérifiez que le réseau de répartition de la charge est bien installé en observant les voyants à DEL du connecteur mural. À la première activation du disjoncteur, les voyants verts s'allument pendant

5 secondes pour indiquer que l'installation est correcte. L'affichage est comme suit :

Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Signification
Allumés (haut et bas)	Désactivé	Désactivé	Appareil maître
Allumés (bas)	Désactivé	Désactivé	Appareil esclave

Exemple de câblage de communication



Autres situations de répartition de charge

- Le courant disponible est redistribué également entre tous les véhicules connectés chaque fois qu'un nouveau véhicule est branché ou débranché du réseau.
- Pendant un fonctionnement en régime continu, le réseau de répartition de la charge fait basculer à chaque véhicule le courant disponible par tranches de 2 ampères, à chaque minute, pour pourvoir au besoin du véhicule. Lorsqu'une batterie se rapproche de sa pleine charge, la consommation d'électricité diminue jusqu'à la fin de la charge. Si l'unité de commande détecte qu'un véhicule n'utilise plus tout le courant à sa disposition, elle réduira le courant alloué au véhicule en question.
- Un connecteur mural asservi ne se chargera pas en cas de perte de communication avec le connecteur mural principal.
- Dans de rares cas, les mises à jour de micrologiciel sur un connecteur mural principal interrompent la charge sur un ou plusieurs connecteurs muraux asservis.

Il s'agit d'un comportement normal, et la charge devrait reprendre dès que la mise à jour du micrologiciel est terminée (15 minutes).



A

auto-surveillance et rétablissement 6
avertissements 3

B

bouton reset 6, 26, 28

C

câblage pour la répartition de la charge 29
câble de branchement 17
caractéristiques
 auto-surveillance et rétablissement 6
 répartition de la charge 6
 rétablissement d'une panne de courant 6
 valeurs nominales des circuits,
 facultatives 6
caractéristiques techniques
 dimensions 5
 limites de température 5
 puissances nominales 5
caractéristiques techniques du produit 2
commutateurs DIP, configuration 19
commutateurs rotatifs, configuration 19
conduit, à propos 9
connecteurs muraux
 configuration optionnelle 29
 dépannage 29
 emplacement 9
 exemple de câblage de communication
 30
 guirlande 29
 mise sous tension 20
 raccordement des plaques à bornes 29
 réinitialiser 26, 28
 vérification du contenu de l'emballage 11
couvercle extérieur
 dépose 16
 fixation 20

D

dépannage 22, 26, 27, 29
dépose du couvercle extérieur 16
dimensions 5
disjoncteur
 exigences 9
 réglages du commutateur rotatif
 correspondant 19
droits d'auteurs 2

E

entrée par le haut
 câblage, installation du support pour
 entrée par le haut 15
 configurations, dimensions et
 dégagements 9
 exemple de câble de branchement 17
 support, installation 15
entrée par le haut ou par le bas
 configurations, dimensions et
 dégagements 9
 exemple de câble de branchement 17
 installation du support plat 14
erreurs dans la documentation, envoi de
commentaires 2
essai de bon fonctionnement 28
exigences minimales 7

F

fixation du couvercle extérieur 20

G

gabarit en carton, utilisation 14

I

installation
 information, à propos 2
 outils et matériel requis 13
 planification de 7
 pour un câblage d'entrée par l'arrière ou
 par le bas 14
 pour un câblage d'entrée par le haut 15
 préparation en vue 16
 recommandations de couple 17
installation, essai 28
instructions de sécurité 3, 4

L

limites de température 5

M

marques déposées 2
mise sous tension 20
mises en garde 3



P

- pannes de courant, rétablissement 6
- planification de l'installation
 - emplacement des connecteurs muraux 9
 - exigences liées au disjoncteur 9
 - exigences minimales 7
 - types d'installations 9
- plaques à bornes
 - raccordement du câble de branchement 17
 - recommandations de couple 17
- puissances nominales 5

R

- raccordement du câblage 17
- réglage du courant de fonctionnement 19
- règlements de communications 2
- remarques 4
- répartition de la charge
 - à propos 6
 - configuration des commutateurs DIP et rotatifs 19
 - exemple de câblage de communication 30

S

- support plat
 - installation 14

T

- Tesla, contacts 27

V

- valeurs nominales des circuits, facultatives 6
- vérification du contenu de l'emballage 11
- voyants, DEL 22
- voyants, diagnostic 6
- vue d'ensemble de l'installation 13

ウォール コネクター、J1772、40 A 単相 取り付けマニュアル

承認済のマーケット：北米、日本、台湾



カバーの取付けと電源投入.....	19
このマニュアルについて.....	2
製品仕様.....	2
コミュニケーション規定.....	2
誤りまたは不正確な記述.....	2
著作権および商標.....	2
安全ガイド.....	3
重要な安全指示.....	3
警告.....	3
注意事項.....	3
注記.....	4
仕様.....	5
機能.....	6
遮断器規格.....	6
自己監視と復旧.....	6
停電.....	6
ロードシェアリング.....	6
設置作業の計画.....	7
必要最低条件.....	7
120V フローティング接地.....	7
アース接続.....	7
240V 単相.....	7
208V 3 相 Y 結線.....	7
240V 3 相 デルタ結線.....	8
サーキットブレーカーの選定.....	8
ウォールコネクターの最適な設置場所.....	8
設置作業における考慮事項.....	8
内容物の確認.....	10
設置手順.....	12
必要な工具と材料.....	12
設置手順の概要.....	12
リアエントリー／ボトムエントリー方式のた めのロープロファイルブラケットの取付け.....	13
リアまたはトップエントリー配線用のトップ エントリーブラケットの取付け.....	14
本体取付け前の準備.....	15
配線の接続.....	16
動作電流の設定.....	18
付録 A: 正常な動作の確認.....	25
トラブルシューティング.....	20
リセット.....	23
お問い合わせ.....	24
付録 B: ロードシェアリングの 接続オプション.....	26
複数のウォールコネクタをデジチエー ン接続する.....	26
通信ケーブルの配線例.....	27
その他のロードシェアリング動作.....	27



製品仕様

本書に記載の仕様および説明は、印刷時に、すべて正確であることが確認されています。ただし、改良を続けることが Tesla の目標であるため、当社はいつでも製品変更を行う権利を留保します。

コミュニケーション規定

本装置は、FCC 規定のパート 15 ならびにカナダ政府産業省のライセンス適用免除 RSS 標準に準拠しています。以下の 2 つの必要操作条件が適用されます。(1) 本装置は、有害な干渉を引き起こさないこと (2) 本装置が妨害を引き起こすものも含め、全ての干渉を受信すること。

⚠ 重要: テスラの承認によらない本装置へのいかなる変更および改造は FCC 準拠を無効にします。

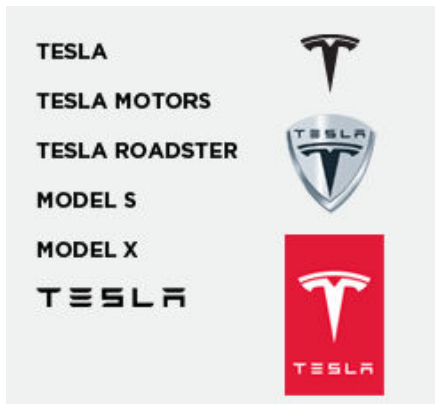
誤りまたは不正確な記述

不正確な記述や記載漏れを指摘したり、このマニュアルの質に関するご意見やご提案がございましたら、下記までご連絡ください。

ownersmanualfeedback@tesla.com

著作権および商標

本ガイドに記載されているすべての情報は、Tesla, Inc. およびそのライセンス許諾者の著作権およびその他の知的財産権の対象となります。本ガイドは、Tesla, Inc. およびそのライセンス許諾者の書面による事前の許可なくして、いかなる部分も改変、複製、複写することを禁じます。詳細情報は要求により入手可能です。以下は、Tesla, Inc. の米国またはその他の国における商標または登録商標です。



本ガイドに含まれる他のすべての商標はそれぞれの所有者の財産であり、係る商標の本ガイドにおける使用は、これら製品またはサービスを推奨または是認するものではありません。本書または車両に表示されている商標を不正に使用することを固く禁じます。



重要な安全指示

この文書には、ウォールコネクターの設置とメンテナンスにあたり遵守していただきたい指示と警告が記されています。

警告

- ⚠ 警告:** この製品を使用する前に全ての説明をお読みください。
- ⚠ 警告:** この機器をお子様が使用する時は必ず監督者が必要です。
- ⚠ 警告:** ウォールコネクターは必ずを使用して設置しなければなりません。
- ⚠ 警告:** ウォールコネクターは、引火性、爆発性、苛酷性、または可燃性のある物質、化学物質、あるいは蒸気の近くには設置しないでください。
- ⚠ 警告:** ウォールコネクターは、指定された操作パラメーターの範囲で使用してください。
- ⚠ 警告:** ウォールコネクターに欠陥やひび割れ、擦り切れ、故障または損傷が認められた場合は使用をすぐに中止してください。
- ⚠ 警告:** ウォールコネクターを開けようとしたり、分解、修理あるいは改造をしないでください。ウォールコネクターは、一般ユーザーの方が点検・修理できるものではありません。修理が必要な場合は、Tesla までご連絡ください。
- ⚠ 警告:** ウォールコネクターを移動する場合は、取扱いに注意してください。ウォールコネクターに無理な力や衝撃を与えたり、引っ張ったり、捻ったり、絡ませたり、引きずったり、踏みつけたりしないようにして、本体とコンポーネントに損傷を与えないようにしてください。
- ⚠ 警告:** ワイヤー、工具、針など鋭利な金属または指などでウォールコネクターの端子に触れないようにしてください。
- ⚠ 警告:** ウォールコネクターの各部に無理な力を与えたり、折り曲げたり、先の尖った物で破損したりしないでください。
- ⚠ 警告:** ウォールコネクターに異物を入れないでください。
- ⚠ 警告:** ウォールコネクターの使用が、植込み型心臓ペースメーカーや植込み型除細動器などの医療機器または植込み型医療機器の動作に影響を与えたり、動作の妨げになる場合があります。ウォールコネクターの使用前に、当該の各医療電気機器メーカーに問い合わせ、充電による電気機器への影響について確認してください。

注意事項

- ⚠ 注意:** 充電用の電源として自家発電機を使用しないでください。
- ⚠ 注意:** 誤った取り付け方でウォールコネクターを使用すると、車両のバッテリーまたはウォールコネクター本体を損傷する恐れがあります。その結果として発生した損傷は、新車限定保証と充電機器限定保証の対象外となります。
- ⚠ 注意:** ウォールコネクターは -22 ~ 122° F (-30 ~ +50° C) の動作範囲外の温度では使用しないでください。



注記

注：ウォールコネクターの充電ケーブルは、踏まれたり、足に引っ掛けたり、車で乗りあげたり、または損傷や無理な力をかけることがないようにしてください。

注：ウォールコネクターのいかなるコンポーネントも溶剤を使って洗浄しないでください。ウォールコネクターの外面、充電ケーブル、充電ケーブルのコネクタ端子など、乾いた布を使用して定期的に拭いてホコリや汚れを落としてください。

注：取り付け作業中に誤って回路基板を損傷しないよう注意してください。



ウォールコネクターの最大定格は、単相 240V AC で 11 kW または 40 アンペアです。

詳細	仕様
電圧および配線	単相 208V または 240V AC: L1、L2、アース
電流	最大出力 : 40A
周波数	50 から 60 Hz
ケーブル長	7.4 m (24')
ウォールコネクタ寸法	高さ : 15.0" (380 mm) 幅 : 6.3" (160 mm) 奥行 : 5.5" (140 mm)
トップエントリー ブラケットの寸法	高さ : 10.8" (275 mm) 幅 : 5.1 インチ (130 ミリ) 奥行 : 2.0" (50 mm)
重量 (ブラケット含む)	17 lb (7.5 kg)
動作温度	-22° F ~ 122° F (-30° C ~ 50° C)
保管温度	-40° F ~ 185° F (-40° C ~ 85° C)
エンクロージャの保護等級	Type 3R
機関承認	アメリカ合衆国およびカナダに関して、ファイル番号 E354307、FCC パート 15 として、cULus に記載。
換気	必要ありません



遮断器規格

最高出力で充電を行うには、定格 50A の単相サーキットブレーカーを使用してください。

設置場所によっては、この電力レベルが利用できないことがあります。このため、ウォールコネクターには、自動負荷管理機能が設けられ、15A から 50A の間のサーキットブレーカーで出力電流を調節することが可能です（動作電流の設定 18 ページのを参照）。

注：実際の電流の流れは車両に付属される車載充電器に左右されます。特定の車両の車載充電について質問がある場合は Tesla までご連絡ください。

自己監視と復旧

ウォールコネクターには接地監視回路が備わっており、安全な接地接続の有無を常時チェックし、障害から自動で復旧します。手動でのテストやリセットは必要ありません。

地絡や電力サージなどの一時的な障害からは、自動で復旧します。残留電流障害が発生して充電が中断した場合、ウォールコネクターは自動で障害の解決および充電の再開を試みます。

ただちに 2 度目の障害を感知した場合、ウォールコネクターは充電を再試行する前に 15 分間待機します。このプロセスを 4 回繰り返し、すべてが失敗に終わった場合は電力を切断し、それ以上の充電を試行しません。この場合は、フロントパネルに赤色のエラーランプが点灯します（トラブルシューティング 20 ページのを参照）。赤色のエラーランプが点灯した場合は、ウォールコネクターのサーキットブレーカーで電源を一度切り、再投入することをお勧めします。

赤色のエラーランプが点灯した時には、RESET ボタンでウォールコネクターをリセットすることもできます（リセット 23 ページのを参照）。

停電

停電が発生した場合、ウォールコネクターは電力の復帰とともに自動的に充電を再開します。電力の復帰時に充電ケーブルが車両に接続されている場合は、ランプが点滅しウォールコネクターは約 15 秒から 3 分間、充電ケーブルに通電しません。これにより、異なるタイミングで複数の車両が充電を再開し、一度に大きなサージ電流が送電網に流れることを防ぎます。

ロードシェアリング

最大 4 台のウォールコネクターを 1 台の自動負荷管理機能付きサーキットブレーカーに接続することができるので、自宅で複数の車両を一度に充電することができます（付録 B: ロードシェアリングの接続オプション 26 ページのを参照）。



必要最低条件

ウォールコネクターの設置に必要な作業:

- 既存の電気的負荷を計算して最大動作電流を決定します。
- 距離を計算して電圧降下を最小限に保ちます。
- 管轄の地方自治体の許可が必要な場合は、資格を持つ電気工事が設置後検査の予定を入れますのでご確認ください。
- 銅製の導体のみを使用してください。
- 使用する導体サイズは、地域の配線規則に従ってください。選択するケーブルは電気工事が選定した最大アンペアの一定負荷に対応している必要があります。
- サーキットブレーカーを使用します。

注: 設置作業が現地の規制に適合したものとなるよう電気技師に相談してください。

120V フローティング接地

- 警告:** ウォールコネクターは単相機器です。3相すべてを3相入力フィードに接続しないでください。
- 警告:** ウォールコネクターを取り付ける前に、設置現場で利用できる電源の種類を確認します。使用できる電源タイプが配電盤で判明しない場合は、電気工事に問い合わせるか、Tesla社にご相談ください。
- 注意:** 使用する2相は、中性に対してそれぞれ120V必要ですアース接地は中性へ一点のみ、通常ブレーカーパネルで接続されています。
- 注意:** 240V 3相入力フィードは、デルタ結線2次側からで、使用される足にはセンタータップが必ず必要です。センタータップは必ず接地してください。センタータップされた足のいずれか側の2相のみ使用することができます。

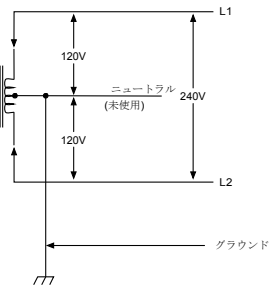
3本の配線のみが接続されていますが、変圧器の2次側コネクターは絶対既知となり、主サーキットブレーカーパネルからの3本の配線が正しく接続されラベル付けされていることを確認してください。

注: 図に示している L1、L2 と接地出力は、ウォールコネクターの入力に対応しています。

アース接続

配電盤のニュートラルは必ずアースに接続してください。中性（変圧器にあるセンタータップ）がアースされていないと漏電保護は作動しません。電気設備が接地されていない場合は、接地棒を近くに設置しなければなりません。接地棒は主ブレーカーパネルの接地バーに接続し、その点で中性線を接地に接続します。

240V 単相

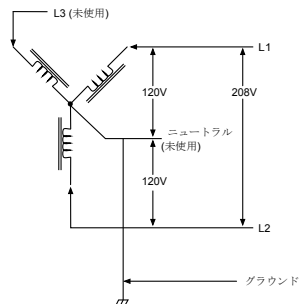


注: この図は例示のために描かれています。

208V 3相 Y結線

Y結線の2次側では、任意の足2本を使用して208Vをウォールコネクターに供給することができます。例えば、L1とL2、またはL1とL3、またはL2とL3など。使用する2相は、中性に対してそれぞれ120V必要です

注: 通電している中性は必要ありません。





⚠ 注意: 未使用の足 (図の L3) は、開放しておく必要があります。ニュートラルバーまたはアースに接続しないでください。

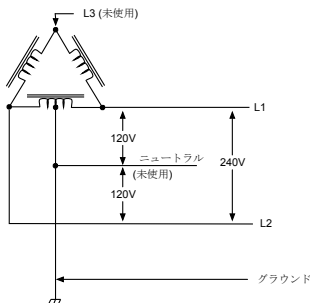
⚠ 注意: 3 相の中央極 (通常中性線に使用される) は一箇所でアース接続されます。通常はブレーカーパネルで接続されます。

240V 3 相 デルタ結線

デルタ結線では、1 つの足をセンタータップし、センタータップのいずれか片側の 2 相のみ使用します。使用する 2 相は、ニュートラルに対してそれぞれ 120V 必要です。

1 本の足で必要な電力を供給可能かどうかは、トランス メーカーの資料でご確認ください。

注: ウォールコネクターの接触器が閉じるのは、トランス 2 次側の中性点に接続した接地線をウォールコネクターが検出した場合のみです。



⚠ 注意: デルタ結線の第 3 線 (図の L3) は中性線に対して 208V であり、「スティンガー」と呼ばれることがありますこの第 3 線を使用しないでください。

⚠ 注意: 1 つの足をセンタータップすることなく、3 相デルタ結線のトランスの 2 次側を使用しないでください。必要な接地接続に使用できる中性点はありません

サーキットブレーカーの選定

ウォールコネクターを接続するサーキットブレーカーの定格容量を決定するには、設置場所で使用可能なアンペア数を調べてください。

ウォールコネクターには内部ロータリースイッチが搭載されているので、動作電流を調整することができます (動作電流の設定 18 ページのを参照)。設定可能な動作電流は 40A です。

ウォールコネクターの最適な設置場所

充電ケーブルが充電ポートに届くように、車両の駐車位置からウォールコネクターの設置位置を決定します。ウォールコネクターの設置場所:

- 屋内ガレージで、車両の充電ポートがある側。
- 風通しの良い場所。囲まれた箱の中や熱の出る機器の近くに取り付けることは避けてください。
- 床から 4 ft (1.2 m) の高さにします。
- ケーブルを丸められるよう障害物から 190 mm (8 in) 離してください。

注: ウォールコネクターは屋外で使用することができますが、完全に水没するような想定はしていません。防雨対策することが推奨されますが、必須ではありません。

設置作業における考慮事項

ウォールコネクターに配線を取り込む方法には 3 つの方法があります。コンジットの経路および配線タイプによりどの方法が最適が決まります。

- コンジットを床または壁に這わす場合は、ボトムエントリー方式を使用します。
- コンジットを壁内に這わす場合は、リアエントリー方式を使用します。
- コンジットが天井から来る場合、またはサービス配線が 6 AWG より太い場合は、トップエントリー方式を使用します。トップエントリーブラケットには背面に予備のノックアウトが設けられ、太いサービス配線をトップまたはリアから入れることができます。

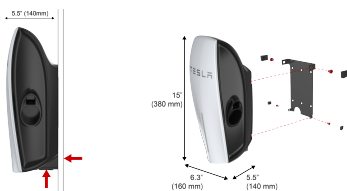
注: 本マニュアルにある「コンジット」とは配線管を示す名称として使用されています。コンジットを使用しない地域 (例えば欧州など) では、地域の規定で可能であれば、被覆された配線で構成されるケーブルをコンジットの代用として使用することができます。

付随するガイドライン:

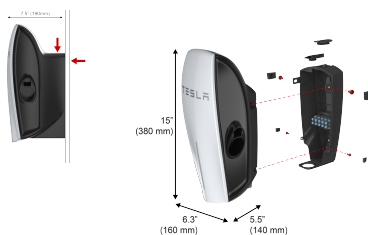
- 配線の開口部の大きさは、25 mmsq (1") です。
- コンジットは地域のすべての法令に適合する必要があります。
- 適切なサーキットブレーカーを使用します。
- しっかりと密閉するには UL 規格のコンジットコネクターを使用します。
- 6 AWG より太い配線を使用する場合は、トップエントリー方式を使用します。



ボトムエントリーまたはリアエントリー



トップエントリー方式またはオプションのリアエントリー方式

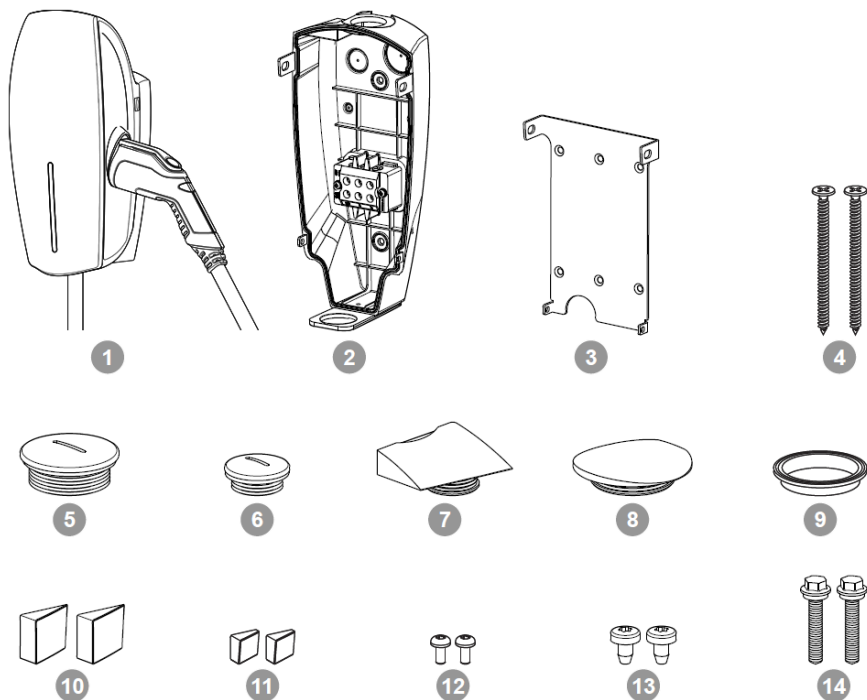




内容物の確認

商品梱包箱の中には全ての取り付け方法が行える部品と本マニュアルが含まれています。いずれかの部品に損傷があったり、見当たらない場合は Tesla にご連絡ください (お問い合わせ24 ページのを参照)。

注: 提供される段ボール製テンプレートは下記に含まれていません。



番号	名称 (数量)
1	ウォールコネクター
2	トップエントリーブラケット*
3	ロープロファイルブラケット**
4	ロープロファイルブラケットネジ (2)**
5	ボトムエントリー/リアエントリー電源コンジットプラグ
6	ボトムエントリー/リアエントリー信号コンジットプラグ
7	トップエントリー信号コンジット プラグ* (エントリー ブラケット上部に取り付け済み)
8	トップエントリー電源コンジット プラグ* (エントリー ブラケット上部に取り付け済み)
9	ボトムコンジットシールガスケット*
10	上部ハウジング取付ネジ化粧カバー (2)
11	下部ハウジング取付ネジ化粧カバー (2)



番号	名称 (数量)
12	下部ハウジング取付ネジ (2)
13	上部ハウジング取付ネジ (2)
14	トップエントリーブラケット取付ネジ (2)*

* トップエントリー方式にのみ使用する部品です。

** ボトムエントリーまたはリアエントリー方式にのみ使用する部品です。



必要な工具と材料

ウォールコネクタを設置する前に、以下の工具と材料を用意してください。

- 鉛筆またはマーカー
- 穴パンチ（オプション。段ボール製テンプレートに穴を開けるため）
- ワイヤーストリッパー
- 電圧計またはデジタルマルチメーター（設置場所で AC 電圧を計測するため）
- プラスドライバー
- 小さいマイナスドライバー
- 大きいマイナスドライバー
- T20 セキュリティ ピン付きトルクス ドライバー（付属）
- T10 トルクスドライバー（付属）
- M20 および M32 ケーブルグランド（別名シーリングハブ）
- 配線（ウォールコネクタ間で 18 AWG ツイストペア通信ケーブルは最大 49 ft (15 m) で使用してください）
- 水準器
- ドリル
- トルクドライバー（端子台接続用）

設置手順の概要

- ⚠ 警告：**を使用して取り付け現場に配線を敷設し、適切な上流サーキットブレーカーを設置した後、作業を続ける前に必ず電源を切り、電源が切断されていることを確認してください。

確認したら、以下の手順に従ってウォールコネクタを設置します。

- リアエントリー/ボトムエントリー方式のためのロープロファイルブラケットの取付け13ページの
- リアまたはトップエントリー配線用のトップエントリーブラケットの取付け14ページの
- 本体取付け前の準備15ページの
- 配線の接続16ページの
- 動作電流の設定18ページの
- カバーの取付けと電源投入19ページの



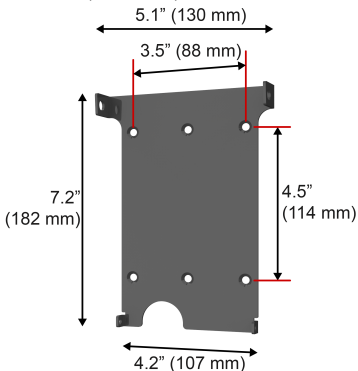
リアエントリー／ボトムエントリー方式のためのロープロファイルブラケットの取付け

以下に示すように、ウォールコネクターをリアまたはボトムから配線するには、ロープロファイルブラケットを使用してください。



1. ロープロファイルブラケットを壁にあて、取付けネジの位置に印をつけます。

- 水準器で水平を確かめます。
- 穴は 4.5" (114 mm) の間隔を空けます。



- ウォールコネクターが床から最大でも 150 cm (60") 以下となるようにブラケットを取り付けてください。床からの高さが、室内設置の場合は 45 cm (18") 以上、屋外設置の場合は 122 cm (48") 以上になるように取り付けてください。

- リアエントリー方式の場合は左端または右端いずれかの 2 つの取付穴を使うとコンジットが間柱に干渉しません。
- ボトムエントリー方式の場合は、2 つの中央取付穴を使用します。

注: ブラケットを取り付ける高さを決める際はご注意ください。考えうる限りの影響を避けるように設置を行ってください。

2. 壁の材質に適した留め具を使用してブラケットを取り付けます。必要に応じて下穴をあけてください。木製の柱にブラケットを直接取り付ける場合にのみ、付属のネジを使用します。中空壁や石製の柱などに取り付ける場合は、中空壁や石製の柱などに取り付ける場合は、ウォールコネクターを確実に固定できる長さを備え、少なくとも 36 kg (80 lb) を支えられる留め具をしてください。





リアまたはトップエントリー配線用のトップエントリーブラケットの取付け

トップエントリーブラケットを使うと、下図のように上部からウォールコネクタ内に配線することができます。



1. 段ボール製テンプレート壁にあて、取付けネジの位置に印をつけます。

- 水準器で水平を確かめます。
- 穴は 155 mm (6.1")の間隔を空けてください。
- ウォールコネクタが床から 150 cm (60")以下になるようブラケットを取り付けます。床からの高さが、室内設置の場合は 45 cm (18") 以上、屋外設置の場合は 122 cm (48") 以上になるように取り付けてください。

注：ブラケットを取り付ける高さを決める際はご注意ください。考えうる限りの影響を避けるように設置を行ってください。

2. (オプション) 予備用に取付穴がもう 2 つあります。この取付穴を使用する場合は、穴を塞いでいるプラスチックをマイナスドライバーで押し出してください。取付穴は、2.75" (70 mm)の間隔が空いています。

3. 壁の材質に適した留め具を使用してブラケットを取り付けます。必要に応じて下穴をあけてください。木製の柱にブラケットを直接取り付ける場合にのみ、付属のネジを使用します。中空壁や石製の柱などに取り付ける場合は、中空壁や石製の柱などに取り付ける場合は、ウォールコネクタを確実に固定できる長さを備え、少なくとも 36 kg (80 lb)を支えられる留め具をしてください。





本体取付け前の準備

以下の手順に従い、カバーを外して、配線をウォールコネクターに通します。

1. T10 トルクスドライバーを使用して、前面カバー下部のネジを一つ取り外します。マイナスドライバーを使用して両端と最上部にあるスナップを注意しながら外し、カバーを完全に外します。再度取り付けるまでネジとカバーを大切に保管してください。



2. T20 セキュリティ ピン付きトルクス ドライバーを使用して、シールカバーにあるネジ 6 個を取り外します。シールカバーを注意して外し、リボンケーブルを取り外します。再度取り付けるまでネジとカバーを大切に保管してください。



⚠ 注意：シールカバーがリボンケーブルからぶら下がらないようにしてください。リボンケーブルまたは端子を損傷する恐れがあります。

3. トップエントリー方式では、配線の接続16 ページの で示すようにトップエントリーブラケットの端子台に配線を接続してから、このページに戻り次のステップに進みます。リアエントリーまたはボトムエントリー方式は、次のステップに進んでください。
4. 4 つのマウントタブの位置をしっかりと合わせてウォールコネクターをブラケットに押さえ込みます。
5. T20 トルクスドライバーを使用して、2 つの上部ハウジング取付ネジを取り付けます。ネジ化粧カバーを押し込んで取り付けます。
6. T20 トルクスドライバーを使用して、2 つの下部ハウジング取付ネジを取り付けます。ネジ化粧カバーを押し込んで取り付けます。

配線の接続

注: 地域の電気工事に相談するか、地域の電気規定に従い、ウォールコネクタに通電される電流に応じたサイズの導線を使用してください。

注: 地域の規制により追加の接地が必要になる場合があります。追加接地に関する確認は設置者の責任で行ってください。接地は、ウォールコネクタへの接続されるケーブルエントリー部ではなく、電源部で行う必要があります。

▲ 警告: このセクションに記載されている内容を読んで十分に理解するまで、配電を接続しないでください。使用できる電源タイプが配電盤で判明しない場合は、電気工事に問い合わせるか、Teslaにご相談ください。

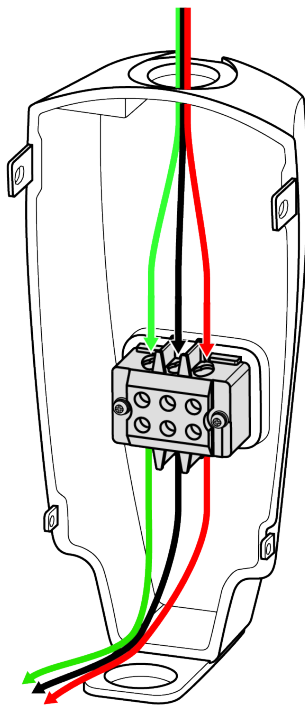
1. 電源を切断します。

▲ 警告: 感電注意! 配線を接続する前に、配電線または端子に電気が流れていないことを電圧計で確認してください。

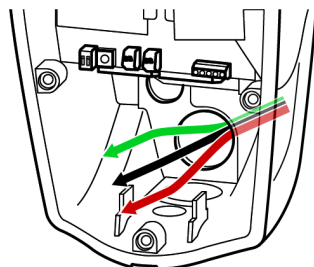
2. トップエントリー方式で設置する場合、配線をトップエントリーブラケットまたはウォールコネクタに接続します。電源コンジットの開口部を閉じるために、25 mm ケーブルグランドを使用してください。

注: 配線の色は、国ごとに異なりますのでご注意ください。配線のカラーコードに関しては、該当する国および地域の規定に従ってください。

次の図は、トップエントリーブラケットの設置用の配線例を示しています。



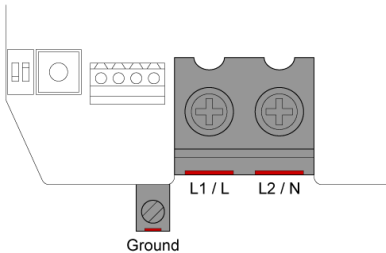
次の図は、ロープロファイルブラケットの設置用の配線例を示しています。



3. トップエントリーブラケット上の端子台に接続する配線の被覆を 3/4" (18 mm) 剥がしてください。フェール端子の使用を推奨します。

注：トップエントリー方式で設置する場合は、トップエントリーブラケットにすでに装着されている本体接続用の配線はすでに端子台にかしめてあるので、被覆を剥がす必要はありません。

4. 本体に予め配線されているサービスワイヤをたどり、予め配線されているサービスワイヤを主端子台の、中立、アース L1 (ライン)、L2 (中立)、アースに以下の図に示すように接続してください。



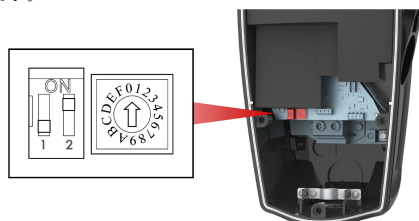
⚠ 注意：各ワイヤストランドを切断し、それぞれを各端子台に完全に差し込んでください。

注：作業を正しく実施するには、中立線をサーキットブレーカーボックス内または主配電盤内のアース棒に接続してください。

5. 各端子台を以下の推奨トルクで締め付けます。
 - トップエントリーブラケット上の端子台の締め付けトルクは、35 in-lb (4.0 N-m) です。
 - 本体にある端子台の締め付けトルクは、33 in-lb (3.8 N-m) です。
 - 本体にある端子台の締め付けトルクは、18 in-lb (2.0 N-m) です。
6. マルチメーターを使用して配線ミスがないか点検して、ブレーカーを入れる前に短絡がないことを確認してください。

動作電流の設定

動作電流の設定は、以下の手順で行ってください。下の図は、動作電流とロータリースイッチの拡大図です。



⚠ 警告：ディップスイッチまたはロータリースイッチを設定または変更する前に、必ず電源をOFFにしてください。電源がONの状態では、システムはこれらのスイッチの設定変更を認識しません。また、感電の危険性もあります。

1. 電源をOFFにします。
2. ディップスイッチを設定する際には絶縁性の物を使用し、以下の通りに設定してください。
 - スイッチ1の位置：
 - ラインからラインへの接続 (200-250V) は、ディップスイッチを下にします。
 - ラインからニュートラルへの接続 (250V超) は、ディップスイッチを上にする。
 - スイッチ2の位置：
 - ディップスイッチ2の位置は、常時「上」に設定してください。

配線/接続	ディップスイッチの位置
ラインからニュートラル (250V超)	
ラインからニュートラル (200-250V)	

3. ご使用のサーキットブレーカーに適した電流設定をするためにロータリースイッチを設定します。標準的なサーキットブレーカーの定格電流：15A、20A、25A、30A、35A、40A、45A、50A。

小型のマイナスインドライバーを使用して、適切なサーキットブレーカー定格設定にロータリースイッチを調整します。以下の表は、標準的なサーキットブレーカーに対応するロータリースイッチの設定です。



ロータリースイッチの位置	最大出力電流	サーキットブレーカー
0	テストモード	N/A
1	12A	15A
2	16A	20A
3	20A	25A
4	24A	30A
5	28A	35A
6	32A	40A
7	36A	45A
8	40A	50A
9	N/A	N/A
A	N/A	N/A
B	N/A	N/A
C	N/A	N/A
D	N/A	N/A
E	無効	N/A
F	スリープモード	N/A

- リボンケーブルをシールカバーに再度取り付けます。
- シールカバーを取り付けます。T20 セキュリティピン付きトルクスドライバーを使用して一番上のネジのみを取り付け、シールカバーを仮止めします。
- 電源を ON にします。
- 正しく設置できた場合には、LED が短く連続的なパターンで緑色に点滅した後、最終的に最上部の LED が緑色に点灯します。LED が赤色に点灯または点滅する場合は、トラブルシューティング20 ページのを参照しすぐにエラーを解決してください。
注: ライトの点滅パターンを再確認する場合は、リセット ボタンを 5 秒間長押ししてください。
- 電源を OFF にします。
- ウォールコネクター内側にある設置者ラベルに連絡先を記入してください。

カバーの取付けと電源投入

- T20 トルクスドライバー（セキュリティネジ対応）を使用して、シールカバーに残りのネジを取り付けます。カバーの位置を正しく合わせて、ネジを 8.8 in-lb (1.0 N-m) で締めてください。
- 前面カバーを上部のラッチ部分から順に取り付けます。両側のスナップを嵌め、取付けタブを本体の下部に合わせます。



- T10 トルクスドライバーを使用して、外側カバーの下部を本体にネジ止めします。ネジを 4.4 in-lb (0.5 N-m) で締めてください。
- 使用されない開口部は電源/信号コンジットプラグで塞いでください。

注: ウォールコネクター内部が見える隙間がない状態にし、外部環境から完全に密閉する必要があります。

- 電源を ON にします。正しく設置できると、LED が連続して点滅し、最後は一番上の LED が緑色に点灯します。LED が赤色に点灯または点滅する場合は、続行する前にエラーを解決してください（トラブルシューティング20 ページのを参照）。

注: ライトの点滅パターンを再確認する場合は、リセット ボタンを 5 秒間長押ししてください。

- ウォールコネクターが正しく作動し選択した動作電流で充電できるかを確認するために車両を充電します。充電方法については、車両に装備されているオーナーズマニュアルをご参照ください。



トラブルシューティング

緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	自動再試行	説明	対応策
一番上のライトがオン	オフ	オフ	該当なし	電源オン。ウォールコネクターの電源は入っていますが、車両を充電していません。	該当なし
ライトが流れるように点灯	オフ	オフ	該当なし	ウォールコネクターが車両を充電していません。	該当なし
ライトが流れるように点灯	1 回点滅	オフ	該当なし	車両用コネクターで高温が検出されたので充電電流が減少されました。	コネクターが車両の充電ポートに完全に挿入されていることを確認し、何かで覆われていたり熱源が近くにいることを確認してください。通常の周囲温度 (100° F または 38° C 以下) で問題が解決されない場合は、Tesla までご連絡ください。
ライトが流れるように点灯	2 回点滅	オフ	該当なし	ウォールコネクターの入力ターミナルで高温が検出されたので充電電流が減少されました。	ウォールコネクターが壁コンセントに挿入されている場合、レセプタクルに完全に挿入されていること、何かで覆われていたり熱源が近くにいることを確認してください。ウォールコネクターが直接接続されている場合、何かで覆われていたり、熱源が近くにいることを確認してください。通常の周囲温度 (100° F または 38° C 以下) で問題が解決されない場合は、Tesla までご連絡ください。
ライトが流れるように点灯	3 回点滅	オフ	該当なし	ウォールコネクター内部で高温が検出されたので充電電流が減少されました。	ウォールコネクターが何かで覆われていたり、熱源が近くにいることを確認してください。通常の周囲温度 (100° F または 38° C 以下) で問題が解決されない場合は、Tesla までご連絡ください。
オフ	4 回点滅	オフ	該当なし	リボンケーブルが完全に接続されていません。	フェースプレートを開いて、リボンケーブルがしっかりと接続されているかチェックしてください。



緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	自動再試行	説明	対応策
オフ	オフ	1 回点滅	15 分後、4 回 まで	漏電。安全でない経路から漏電しています。ラインからアースまたは中性からアースで不良の恐れがあります。	ウォールコネクタを車両からいったん外してから再接続してやり直してください。問題が解決されない場合、ウォールコネクタのサーキットブレーカーをオフにして 10 秒間待ってからもう一度サーキットブレーカーをオンにした後、ウォールコネクタを車両に接続してください。不具合が解消しない場合は、Tesla にご連絡ください。
オフ	オフ	2 回点滅	1 分後、4 回ま で	ウォールコネクタで接地接続が検出されません。	ウォールコネクタが正しく接地されていることを確認してください。不明な場合、サーキットブレーカーまたは分電盤ボックスが正しく接地され、ウォールコネクタが正しく接続されていることを確認するよう電気工事に相談してください。
オフ	オフ	3 回点滅	なし	入力側配線ミス: ラインと中性が反対に接続されている可能性があります。	ディップスイッチ位置 1 が正しい位置にあるか確認してください。問題が解消されない場合は、壁側電源とウォールコネクタ間の入力配線が誤って接続されている可能性があります。電気工事士にご相談ください。
オフ	オフ	4 回点滅	1 分後、4 回ま で	過電圧または減電圧保護。	ウォールコネクタのサーキットブレーカーの正しい電圧について電気工事士にご相談ください。
オフ	オフ	5 回点滅	1 分後再試行 (回数に制限 無し)	過電流保護。	車両の充電電流設定を下げてください。問題が解消されない場合は、Tesla までご連絡ください。問題が解消されない場合は、その車両の製造元までご連絡ください。



緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	自動再試行	説明	対応策
オフ	オフ	6 回点滅	1 分後再試行 (回数に制限 無し)	ウォールコネクタと 車両の間で通信エラー があります。	可能な場合、他のウォールコネクタに接続する、またはモバイルコネクタで接続して、車両が他の充電設備と通信できるかどうか確認してください。Tesla サービスにお問い合わせください。
一番上のライトがオン	オフ	1 回点滅	なし	過熱保護 (ラッチオフ)	ウォールコネクタ、車両コネクタ、コンセント (使用されている場合) が、何かで覆われていたり、他の熱源が近くにないことを確認してください。通常の周囲温度 (100° F または 38° C 以下) で問題が解決されない場合は、Tesla までご連絡ください。
一番上のライトがオン	オフ	3 回点滅	なし	誤ったロータリースイッチ設定。	電気工事士に相談するか、ロータリースイッチを調整します。
一番上のライトがオン	オフ	4 回点滅	適用外	サーキットブレーカー共有ネットワーク: 1 台以上のウォールコネクタがマスターに設定されています。	1 台のウォールコネクタのみがマスターとして設定できます。リンク接続されたその他のウォールコネクタはすべてスレーブ (ポジション F) として設定しなければなりません。いずれかのウォールコネクタをスレーブに設定してください。
一番上のライトがオン	オフ	5 回点滅	適用外	サーキットブレーカー共有ネットワーク: 3 台以上のウォールコネクタがスレーブに設定されています。	1 台以上のウォールコネクタを異なるサーキットに移し、このサーキットブレーカー共有ネットワークから外してください。
一番上のライトがオン	オフ	6 回点滅	適用外	サーキットブレーカー共有ネットワーク: ネットワークに共有されているウォールコネクタの最大通電能力が異なります。	Tesla にご連絡ください。



緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	自動再試行	説明	対応策
オフ	オフ	赤色で点灯	なし	ウォールコネクターハードウェアの不良。以下を含む可能性のある不良： <ul style="list-style-type: none"> 接触器の障害。 自己診断テストに失敗。 その他起こりうるハードウェアの障害。 	Tesla にご連絡ください。

リセット

エラーが原因で赤色エラーライトが点灯または点滅してからそのエラーを解決した場合、ウォールコネクターをリセットして正しく動作させるよう RESET ボタンを使用することができます。ウォールコネクターをリセットするには 2 つの方法があります。

- 一番上のライトが赤から緑になるまで 2 ~ 3 秒程度リセットボタンを押してください。これでエラーメッセージをクリアにすることができますが、ウォールコネクターの再起動はしません。
- まれにウォールコネクターを強制的に再起動する必要がある場合があります。RESET ボタンを 5 秒間押し続けてください。最上部のライトの色が赤色から緑色に変わったら RESET ボタンを離します。最上部のライトは緑色で点灯します。ライトが赤色の点滅に戻ったら、問題は解決されていません。



お問い合わせ

- 米国およびカナダ
 - charginginstallation@tesla.com
 - +1-650-681-6133
- メキシコ:
 - charging_mx@tesla.com
 - +1-877-798-3752



1. 電源を OFF にします。

⚠ 警告: 感電注意! 配線を接続する前に、配電線または端子に電気が流れていないことを電圧計で確認してください。

2. 絶縁性の物を使用して、ディップスイッチを適切な位置に設定してください（動作電流の設定 18 ページのを参照）。
3. 小さいマイナスドライバーを使用してロータリースイッチを "0" の位置に設定し、ウォールコネクタをテストモードにします。

⚠ 警告: ディップスイッチまたはロータリースイッチを設定または変更する前に、必ず電源を OFF にしてください。電源が ON の状態では、システムはこれらのスイッチの設定変更を認識しません。また、感電の危険性もあります。

4. リボンケーブルをシールカバーに再度取り付けます。
5. T20 セキュリティ ピン付きトルクス ドライバーを使用して一番上のネジのみを取り付け、シールカバーを仮止めします。
6. サーキットブレーカーをオンにします。
7. LED ディスプレイのシーケンスの後に赤色の LED が点灯するかどうか確認します。点灯する場合は取り付け状態に問題があります。
8. コンタクターまたはリレーの開閉するクリック音を確認します。
9. 緑色の LED を確認します（5 秒間）。

一番上の緑色の LED がオンになり、赤色の LED が点滅します（3 回）。

注: ライトの点滅パターンを再確認する場合は、リセットボタンを 5 秒間長押ししてください。

10. サーキットブレーカーをオフにします。
11. シールカバーネジとシールカバーを取り外します。リボンケーブルを外します。

⚠ 注意: シールカバーがリボンケーブルからぶら下がらないようにしてください。リボンケーブルまたは端子を損傷する恐れがあります。

12. ロータリースイッチの設定を適切な位置を変更します（動作電流の設定 18 ページのを参照）。
13. リボンケーブルをシールカバーに再度取り付けます。
14. 全てのネジを取り付け、前面カバーを再度取り付けます（カバーの取付けと電源投入 19 ページのを参照）。

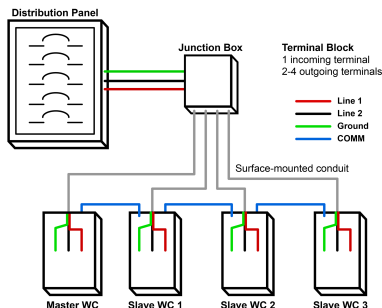
ウォールコネクタには複数のウォールコネクタ間で通信する自動負荷管理機能があり、最大 4 個のウォールコネクタに負荷を分散することができます。このローカルネットワークで使用する配線は以下を満たす必要があります。

- 主電源ケーブルのコンジット、または専用コンジットに収められている。言い換えると、高電圧配線は各ユニットからジャンクションボックスまたはサブパネルにそれぞれ分岐されている必要があります。
- 少なくとも、18 AWG 2 導体シールドより対線である必要があります。

警告: ロードシェアリングする時、高電圧 (L1、L2、アース) ケーブルは別の NEMA 適合エンクロージャ内で繋がなければなりません。

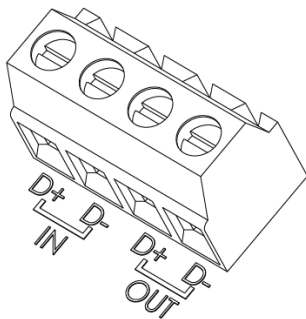
注: 屋外に設置する際は、ウォールコネクタへの浸水を防止するよう細心の注意を払ってください。

注: 取り付け作業が地域の規定に適合しているかについては、電気工事士にご相談ください。



複数のウォールコネクタをデジイチエーン接続する

以下に示すように、各ウォールコネクタには通信配線用の端子台が 1 個設けられています。端子台の左側が入力端子で、右側が出力端子です。



1. OUT から IN にケーブルを接続してデジイチエーンネットワークを構成します。各ウォールコネクタ間を接続する際は、必ずプラスとプラス、マイナスとマイナスを接続してください (通信ケーブルの配線例 27 ページのを参照)。
 - 各ウォールコネクタ間の信号配線は信号コンジットを使用して配線する必要があります。13 mmUL 規格のコンジットハブを使用して信号配線用コンジットの開部を密閉します。
 - 信号配線が電源用コンジット内に電源配線と共に配線される場合、信号配線の絶縁性能評価は、電源配線と同等もしくはそれ以上になる必要があります。
 - ウォールコネクタ間の距離は、最大 15 m (49 ft) 15 m です。
2. 最大出力電流に応じてロータリースイッチの位置を 1 から 8 の間に設定して、ウォールコネクタの 1 台をマスターとして設定してください。ロータリースイッチの位置を F に設定し、最大 3 台のウォールコネクタをスレーブとして設定してください。ロードシェアリングネットワークでは、マスターに割り当てられるのは 1 台のみです (動作電流の設定 18 ページのを参照)。
3. ロードシェアリングネットワークが正しくインストールされたことをウォールコネクタ前面の LED ライトで確認します。サーキットプレ

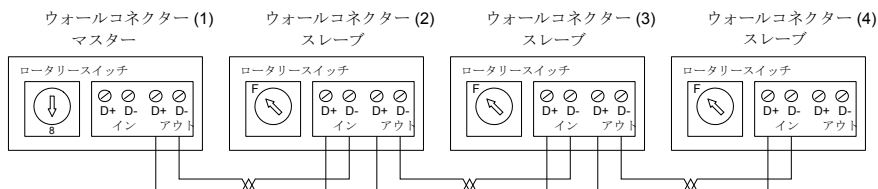


カーを初めて起動する際に緑色のライトが5秒間点灯し正常にインストールされたことを示します。最終的な表示は次のようになります。

緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	内容
オン (上と下)	オフ	オフ	マスターユニット

緑色ライト	黄色ライト	赤色ライト	内容
オン (下)	オフ	オフ	スレーブユニット

通信ケーブルの配線例



その他のロードシェアリング動作

- 充電が終わって離れる車やこれから充電するためにプラグを挿した車両などの台数に合わせ、電流をネットワークに接続されているすべての車両に均等に配分します。
- 安定して稼働している間、ロードシェアリングは電流を 2 A /分毎にトグルを行い車両からの需要を評価します。バッテリーが満充電に近づくと、充電が完了するまで消費電力が徐々に低下していきます。マスターユニットは、利用可能電流が 1 台の車両ですべてを使用されることがないことを検知すると、その車両に配分される電流を減少します。
- スレーブのウォールコネクタは、マスターウォールコネクタとの通信が途絶えると充電しなくなります。
- まれに、マスターウォールコネクタのファームウェアのアップデートが行われた時に、スレーブウォールコネクタが充電を中断することがあります。これは正常な動作で、ファームウェアのアップデート (15 分) が終了すると充電が再開されます。

壁掛式充電座, J1772, 40A 單相 安裝手冊

核准銷售地區：北美地區、日本、台灣



關於本手冊.....	2	疑難排解.....	20
產品規格.....	2	重設.....	22
通訊法規.....	2	疑難排解窗口.....	23
錯誤或疏漏.....	2		
版權與商標.....	2		
 		附錄 A：確保運作正常的測試.....	24
安全資訊.....	3		
重要安全指示.....	3	附錄 B：負載分配的選用連接.....	25
警告.....	3	菊鍵連接多個壁掛式充電座.....	25
注意事項.....	3	通訊電線範例.....	26
附註.....	4	其他負載分配行為.....	26
規格.....	5		
功能.....	6		
電路功率.....	6		
自我監控與恢復.....	6		
電力中斷.....	6		
負載分配.....	6		
準備安裝.....	7		
最低要求.....	7		
120V 高架.....	7		
接地連接.....	7		
240V 單相.....	7		
208V 三相星形接法.....	7		
240V 三相三角形接法.....	8		
確定您的斷路器要求.....	8		
為壁掛式充電座選擇最佳位置.....	8		
安裝的考量事項.....	8		
檢查箱內物品.....	10		
安裝步驟說明.....	12		
必備工具與材料.....	12		
安裝步驟概覽.....	12		
安裝後部或底部進線的支架.....	13		
安裝頂部進線電線的後方或頂部進線支架.....	14		
準備安裝.....	15		
配線連接.....	16		
設定工作電流.....	18		
固定外殼然後通電.....	19		



產品規格

本文件包含的所有規格與說明已於列印之時驗證無誤。然而，持續改進是 Tesla 務必落實的核心目標，因此本公司保留對產品修改的一切權利。

通訊法規

本裝置符合 FCC 規則第 15 條規定以及加拿大工業部免授權 RSS 標準。本裝置操作需遵循以下兩個條件：(1) 本裝置不會產生有害干擾，而且 (2) 本裝置必然會承受所有接收到的干擾，包含可能造成運作不正常的干擾。

 **重要事項** 未經 Tesla 授權而更換或改裝本產品，可能導致 FCC 合規認證失效。

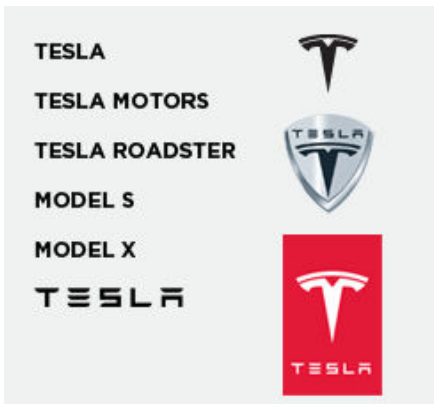
錯誤或疏漏

如需傳達本手冊任何不準確或疏漏、或品質相關的一般意見或建議，請傳送電子郵件至：

ownersmanualfeedback@tesla.com

版權與商標

本文件中的所有資訊均受 Tesla, Inc. 與其授權廠商之版權和其他智慧財產權所保障。未經 Tesla, Inc 與其授權廠商之書面同意，不得全部或部分修改、重製或複製本資料與資訊。可根據要求提供其他資訊。以下是 Tesla, Inc. 在美國與其他國家/地區的商標或註冊商標：















本文件包含的所有其他商標皆為其各自擁有者的財產，於本文件中的使用並不構成本公司暗示為其產品或服務的贊助或背書。嚴格禁止未經授權使用本文件或車輛中出現的任何商標。





重要安全指示


本文件包含安裝與維護壁掛式充電座時必須遵循的重要指示與警告。

警告

-  **警告** 使用本產品前，請先閱讀所有指示。
-  **警告** 本裝置在附近有兒童的情況下使用時需受監督。
-  **警告** 壁掛式充電座必須以接地。
-  **警告** 請勿在具易燃性、易爆性、刺激性或可燃性物質、化學物品或氣體附近安裝或使用壁掛式充電座。
-  **警告** 請嚴格遵循所指定的工作參數使用壁掛式充電座。
-  **警告** 如果壁掛式充電座存在缺陷、出現裂痕、磨損、破裂或損壞以致無法使用或操作，請停止使用或不要使用。
-  **警告** 請勿試圖拆卸、維修、不當調整或改裝壁掛式充電座。使用者切勿自行維修壁掛式充電座。如果需要任何維修或改裝，請聯絡 Tesla。
-  **警告** 運送壁掛式充電座時，請務必小心。請勿讓壁掛式充電座承受強大作用力或衝擊力，或拉動、扭曲、纏結、拖曳或踩踏壁掛式充電座，以防止機體或任何元件受損。
-  **警告** 請勿用手指或尖銳金屬物件 (例如電線、工具或針) 接觸壁掛式充電座的末端。
-  **警告** 請勿用力折疊壁掛式充電座的任何零件或對其施加壓力，或者使用尖銳的物件破壞。
-  **警告** 請勿將異物插入壁掛式充電座任何部位。
-  **警告** 使用壁掛式充電座會影響或損壞醫療或植入式電子設備的運作，例如植入式心臟起搏器或植入式心臟除顫器。使用壁掛式充電座之前，請就充電對這類電子設備的影響向電子設備製造商進行諮詢。

注意事項

-  **小心** 請勿將私人發電機作為充電電源。
-  **小心** 錯誤安裝及測試壁掛式充電座將對車輛電池及/或壁掛式充電座本身帶來潛在損壞。由此導致的任何損壞均不屬於《新車有限保固》與《充電設備有限保固》的保固範圍。

-  **小心** 請勿在壁掛式充電座工作範圍 -22° F 至 122° F (-30° C 至 +50° C) 以外的溫度下操作壁掛式充電座。



附註

附註 確定壁掛式充電座的充電電纜妥善放置，不會被踩踏、被車輪壓過、被絆住或受到損壞或擠壓。

附註 請勿使用清潔劑清潔壁掛式充電座的任何元件。定期使用乾淨的乾布擦拭壁掛式充電座的外部、充電電纜與充電座末端，以清除累積的污垢與灰塵。

附註 進行安裝時，請勿損壞電路板或元件。



壁掛式充電座的最大額定功率為 11 kW 或 40A (240V 單相交流電)。

說明	規格
電壓與電線	208V 或 240V 單相交流電：L1、L2 與地線
電流	最大輸出：40A
頻率	50 至 60 Hz
電纜長度	24 英尺 (7.4 公尺)
壁掛式充電座尺寸	高度：15.0 英寸 (380 公釐) 寬度：6.3 英寸 (160 公釐) 深度：5.5 英寸 (140 公釐)
上部進線底座尺寸	高度：10.8 英寸 (275 公釐) 寬度：5.1 英寸 (130 公釐) 深度：2.0 英寸 (50 公釐)
重量 (包括支架及底座)	17 磅 (7.5 公斤)
工作溫度	-22° F 至 122° F (-30° C 至 50° C)
存放溫度	-40° F 至 185° F (-40° C 至 85° C)
外殼防護等級	3R 型
機構認證	根據編號 E354307 文件 FCC 規則第 15 條列入 cULus 美國與加拿大認證。
通風	不需要



電路功率

使用單相額定功率為 50A 的單相斷路器以取得最高的電力輸出。

某些安裝場地並未供應此級別的電力。因此，壁掛式充電座具有自動負載管理功能，可配合任何斷路器調整輸出電流，範圍從 15A 至 50A (請參閱設定工作電流 頁碼 18)。

附註 實際消耗的安培數將視車輛的車載充電器而定。如對特定車輛的車載充電器有疑問，請聯絡 Tesla。

自我監控與恢復

牆掛式充電器設有接地監控電路，可持續檢查安全接地連接是否存在並從故障自動恢復。此功能不需要手動測試與重新設定。

接地故障或電網功率驟增等暫時問題均可自動解決。如果出現影響充電的漏電保護故障，壁掛式充電座會自動嘗試清除故障並重新試圖充電。

如果隨即感測到相同問題，壁掛式充電座會等待 15 分鐘然後再嘗試充電。此流程將重複 4 次。如果所有嘗試都未成功，則會切斷電流且不再進行嘗試。在此情況下，前面板上的紅色錯誤指示燈將會亮起 (請參閱疑難排解 頁碼 20)。建議您在看到紅色錯誤指示燈時，透過關閉上行斷路器來關閉壁掛式充電座，然後再重新打開。

當紅色錯誤指示燈亮起時，也可使用「重設」按鈕重新設定壁掛式充電座 (請參閱重設 頁碼 22)。

電力中斷

如果出現電力中斷的情況，牆掛式充電器會在電力回復後自動繼續充電。如果電力回復時充電電纜仍插在車輛上，則燈號會閃爍且裝置在約 15 秒至 3 分鐘內不會啟用充電電纜。這樣可以避免公共電網在電力回復後出現突波的情況，以確保車輛可隨時開始充電。

負載分配

最多 4 個壁掛式充電座可連至單一電路，透過內建的自動負載管理，車主可輕鬆在家為多部車輛充電 (請參閱附錄 B：負載分配的選用連接 頁碼 25)。

最低要求

安裝壁掛式充電座之前，您需要完成以下步驟：

- 計算目前電氣負荷，以決定最高工作電流。
- 計算距離，以確保最小電壓下降幅度。
- 取得當地相關機構所發出具有法律效力的必要許可，並確認電氣技術員已排在安裝完成後進行檢查。
- 僅可使用銅導體。
- 使用符合當地電線法規尺寸的導體。所選電纜必須可承受各時段最大電流（電氣技術員所選定）的恆定負載。
- 使用斷路器。

附註 請諮詢電氣技術員以確保安裝符合當地法規。

120V 高架

⚠ 警告 壁掛式充電座是單相設備。請勿連接三相電的所有三相。

⚠ 警告 安裝壁掛式充電座之前，請確定可用的現場電力設施供電連接類型。如果您不確定配電盤上的連接類型是否可用，請諮詢電氣技術員或聯絡 Tesla 以取得協助。

⚠ 小心 兩個已用相與中性線間電壓必須測量為 120V。接地必須與中性線的一個點相連，通常位於斷路器面板上。

⚠ 小心 如果有一 240V 三相饋電來自次三角形接法，則已使用的接腳必須有中心分接頭。中心分接頭必須接地。僅可使用中心分接頭接腳任一側的兩相。

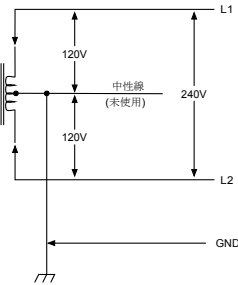
僅連接三條電線，但務必小心，供電變壓器二次連接必須完全已知，以及主斷路器面板上的三根電線已經正確連接與標示。

附註 圖示中標示的 L1、L2 與接地輸出與壁掛式充電座的輸出相符。

接地連接

配電盤上的中性線一律要連接至接地。如果中性線（供電變壓器上的中心分接頭）未與接地相連，則無法完成接地故障保護。如果供電服務未提供接地，則您必須在附近安裝接地樁。請務必將接地樁與主斷路器面板上的接地樁相連，中性線則在該點與接地相連。

240V 單相

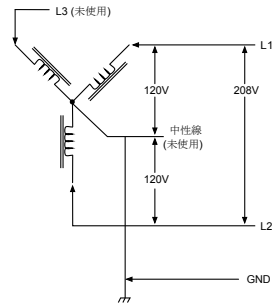


附註 本文件中的圖例僅供示範之用。

208V 三相星形接法

藉由次星形接法，即可使用任何兩接腳為壁掛式充電座提供 208V 電源。例如，L1 與 L2 連接，或 L1 與 L3 連接，或 L2 與 L3 連接。兩個已用相與中性線間電壓必須測量為 120V。

附註 不需要帶電流的中性線。



⚠ 小心 未使用的接腳（圖示中 L3）則必須保持開啟。不可連接中性線或接地。

⚠ 小心 三相的中心點（通常為中性點）僅可有一點可接地。該點通常位於斷路器面板上。

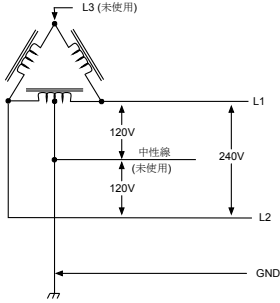


240V 三相三角形接法

使用三角形接法時，其中一接腳必須是中心分接頭，而且僅可使用中心分接頭任一側的兩相。兩個已用相與中性線間電壓必須測量為 120V。

請查閱變壓器製造商資料以確認單個接腳可供應所要求的電力。

附註 壁掛式充電座的接觸器僅在偵測到接地線連接至次級變壓器的中性點時關閉。



⚠️ 小心 三角形第三條線 (圖示中 L3) 電壓為 208V，由於與中性線相關，因此有時稱為「引線」(stinger)。不可使用此第三條線。

⚠️ 小心 不可在其中一接腳無中心分接頭的情況下使用次級三相三角形接法變壓器。要求的接地連接沒有可用的中性線連接點。

確定您的斷路器要求

為確定您所需要的上行斷路器類型，請檢查配電板或斷路器盒，以識別安裝場地的可用電流量。

牆掛式充電器有內置旋轉開關，供您調整其工作電流 (請參閱設定工作電流 頁碼 18)。斷路器應設定為 40A 的連續電流設定額定值：

為壁掛式充電座選擇最佳位置

確定停車位置以確保充電電纜可連到充電口。壁掛式充電座應該位於以下位置：

- 在封閉式車庫內，一般位於車輛充電口旁。
- 通風良好的地方。避免安裝在封閉式盒內或傳熱裝置附近。
- 離地 4 英尺 (1.2 公尺)。
- 離任何遮蔽物 8 英寸 (190 公釐)，以便電纜纏繞。

附註 壁掛式充電座已通過室外使用核准，但其設計並未考量可完全浸入液體。建議避免淋雨。

安裝的考量事項

安裝壁掛式充電座有三個方法。使用何種方法由導線管位置以及接線類型決定。

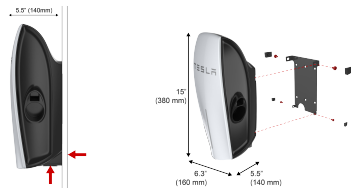
- 如果導管沿著地面或牆腳放置，請使用底部進線配置。
- 如果導管穿牆而出，請使用後部進線配置。
- 如果導線管來自天花板或供電配線的規格大於 6 AWG，請使用頂部進線的配置。頂部進線支架具有可選用的後向式開口，可讓較粗線規的供電配線從頂部或後方進線。

附註 在本手冊中，所有「導管」一詞是指包覆供電配線，提供保護作用之管道的標準術語。在沒有使用導管的地區 (例如歐洲)，如果當地法規允許，可使用具有保護外層的供電配線所組成的電纜代替導管。

以下是一些其他指引：

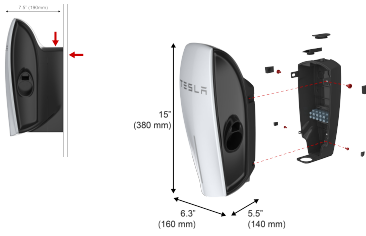
- 導線管開口尺寸為 1 英寸 (25 公釐)
- 導管必須符合當地所有法規。
- 使用適當的斷路器。
- 使用 UL 認證導線管充電器，確保適當密封。
- 安裝的配線粗於 6 AWG 時，請使用頂部進線安裝。

底部或後部進線





頂部進線或選用的後方進線

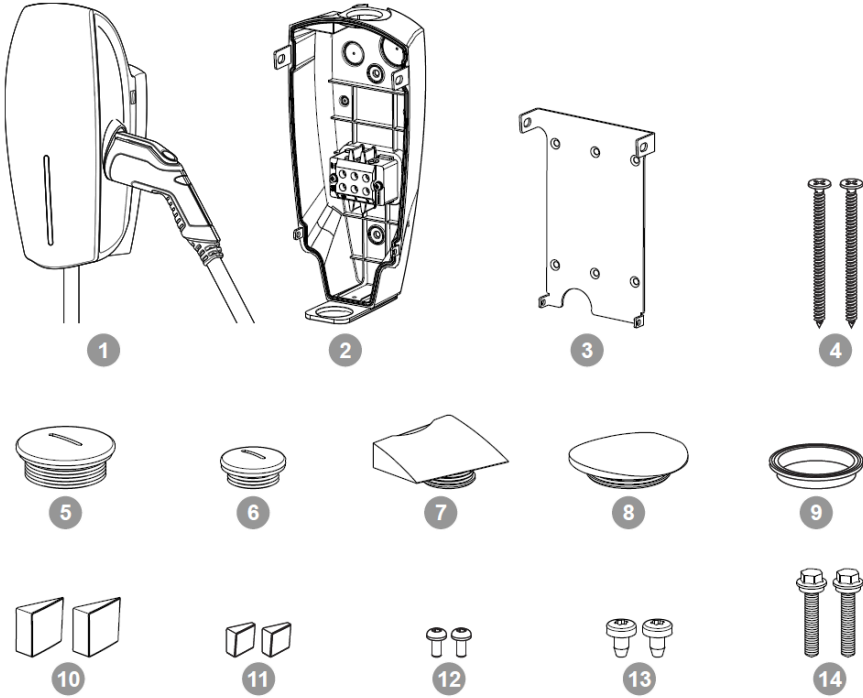




檢查箱內物品

包裝箱中含有安裝所需的所有零件以及本手冊。如果零件受損或遺漏，請聯絡 Tesla (請參閱疑難排解窗口 頁碼 23)。

附註 在此未顯示提供的硬紙模板。



項目	說明 (數目)
1	壁掛式充電座
2	上部進線底座*
3	支架 **
4	支架螺絲 (2 個) **
5	底部或後部引入電源導管塞
6	底部或後部引入訊號導管塞
7	頂部進線訊號導管插頭* (已預先安裝在頂部進線支架中)
8	頂部進線電源導管插頭* (已預先安裝在頂部進線支架中)
9	底部導管密封墊片*
10	上部進線底座外殼的螺帽 (2 個)
11	底部支架外殼的螺帽 (2 個)



項目	說明 (數目)
12	底部支架外殼的螺絲 (2 個)
13	上部進線底座外殼的螺絲 (2 個)
14	上部進線底座安裝支架螺絲 (2 個) *

*這些物品僅用於上部進線安裝。

**這些物品僅用於底部或後部引入安裝。



必備工具與材料

安裝牆掛式充電器之前，請準備以下工具：

- 鉛筆或馬克筆
- 穿孔器 (選用，用於刺穿硬紙模板)
- 剝線器
- 電壓計或數位萬用電表 (用於測量安裝場地的交流電壓)
- 十字螺絲起子
- 小型平頭螺絲起子
- 大型平頭螺絲起子 (選用，用於除去塑膠頂出部分)
- T20 附定位銷的梅花形螺絲起子 (隨附)
- T10 梅花形螺絲起子 (隨附)
- M20 及 M32 電纜固定接頭 (又稱為密封接頭)
- 配線 (使用 18 AWG 雙絞線通訊線，壁掛式充電座之間最大距離為 49 英尺 (15 公尺))
- 水平儀
- 電鑽
- 扭力起子 (用於端子台連接)

安裝步驟概覽

⚠ 警告 將供電電線送到安裝現場後，安裝適當的上行斷路器，在繼續安裝前，關閉電源並確認。

然後，請遵循下列步驟安裝壁掛式充電座：

- 安裝後部或底部進線的支架 頁碼 13
- 安裝頂部進線電線的後方或頂部進線支架 頁碼 14
- 準備安裝 頁碼 15
- 配線連接 頁碼 16
- 設定工作電流 頁碼 18
- 固定外殼然後通電 頁碼 19



安裝後部或底部進線的支架

使用以下所示的支架，從後部或底部進線壁掛式充電座的電線。

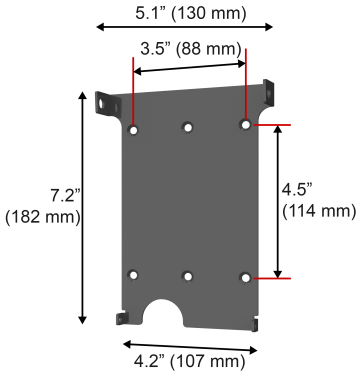


2. 使用適合牆身材料的固定元件固定支架，如有必要，請鑽一些定位孔。如果支架直接安裝在木柱上，則只要使用所提供的螺絲即可。如果要安裝到其他種類牆面（空心、砌石等），請使用足夠長度以安全固定壁掛式充電座而且至少可承受 80 英磅 (36 公斤) 重量的固定零件。



1. 使用支架作為指引，在牆上標記安裝螺絲位置。

- 使用水平儀確定標記完全垂直。
- 孔與孔之間的距離為 4.5 英寸 (114 公釐)。



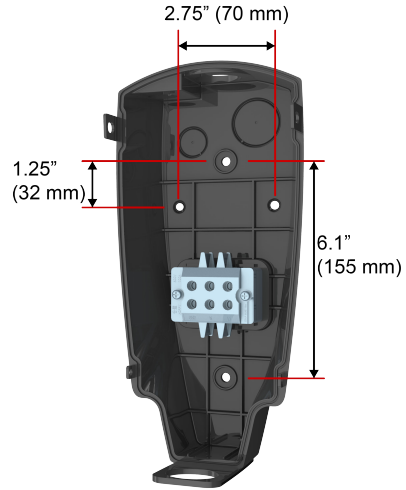
- 在美國安裝時，請定位支架，使壁掛式充電座與地面的距離不超過 60 英寸 (150 公分)。室內安裝最小高度為 18 英寸 (45 公分)，室外安裝為 48 英寸 (122 公分)。
- 如果使用後部進線導線管，請至少使用一組邊緣安裝孔，以避免導線管干擾牆身支柱。
- 如果使用底部進線導線管，請使用中央的兩個安裝孔。

附註 確定小心選擇底座最小與最大高度。安裝必須避免任何可合理預見的影响。



安裝頂部進線電線的後方或頂部進線支架

如以下所示，上部進線底座供您將供電配線從外殼上部進線至壁掛式充電座內。



1. 使用硬紙模板及水平儀作為指引，在牆上標記安裝螺絲的位置。
 - 使用水平儀確定標記完全垂直。
 - 孔與孔之間的距離為 6.1 英寸 (155 公釐)。
 - 支架高度應確保壁掛式充電座與地面距離不超過 60 英寸 (150 公分)。室內安裝最小高度為 18 英寸 (45 公分)，室外安裝為 48 英寸 (122 公分)。

附註 確定小心選擇底座最小與最大高度。安裝必須避免任何可合理預見之影響。

2. (選用) 另有兩個安裝孔。使用平頭螺絲起子剔除封閉孔的塑膠，即可使用這些孔。這些孔之間的距離為 2.75 英寸 (70 公釐)。

3. 使用適合牆身材料的固定元件固定支架，如有必要，請鑽一些定位孔。如果支架直接安裝在木柱上，則只要使用所提供的螺絲即可。如果要安裝到其他種類牆面 (空心、砌石等)，請使用足夠長度以安全固定壁掛式充電座而且至少可承受 80 英磅 (36 公斤) 重量的固定零件。





準備安裝

請遵循這些說明卸下外殼，然後將供電配線連接至壁掛式充電座。

1. 使用 T10 梅花形螺絲起子卸下外層外殼底部螺絲。使用平頭螺絲起子小心鬆開側邊及上方鎖緊部位，然後卸下整個外殼。請保留螺絲及外殼供稍後重新組裝。



2. 使用 T20 附定位銷的梅花形螺絲起子卸下密封外殼上的 6 顆螺絲。小心卸下密封外殼並斷切斷帶狀電纜連接。請保留螺絲及外殼供稍後重新組裝。



⚠️ 小心 請勿讓密封外殼吊掛在帶狀電纜上。這樣做會損壞帶狀電纜及其充電座。

3. 對於頂部進線配置，請將電線連至頂部進線支架上的端子台，如配線連接 頁碼 16 所示，然後返回本節，繼續下一步驟。對於後部或底部進線配置，請跳至下一步驟。

4. 將壁掛式充電座放置並固定於支架上，並確定四塊安裝鎖片準確對齊。
5. 使用 T20 梅花形螺絲起子安裝上部兩顆固定外殼的螺絲。將裝飾螺帽推至適當位置。
6. 使用 T20 梅花形螺絲起子安裝底部的兩顆安裝外殼的螺絲。將裝飾螺帽推至適當位置。



配線連接

附註 有關適用於您的牆掛式充電器電流的正確電線尺寸，請諮詢當地電氣技術員或參考當地法規。

附註 安裝人員有責任判別是否需要連接地線以確保符合當地法規。地線必須安裝於電源處，而非安裝於壁掛式充電座的電纜進線口。

警告 請先閱讀並完全瞭解本章節說明的概念，然後再連接供電配線。如果您不確定配電盤上的電源類型是否可用，請諮詢電氣技術員或聯絡 Tesla 以取得協助。

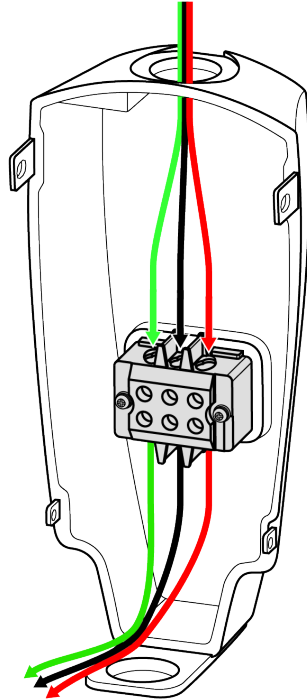
1. 關閉電源。

警告 小心觸電！繼續進行之前，請使用電壓計確定供電配線或終端設備無電壓，確認已關閉電源。

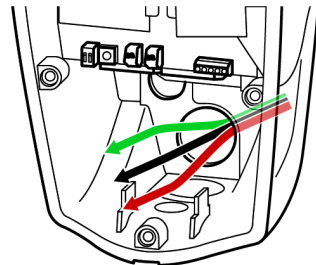
2. 對於上部進線安裝，請將供電配線拉進上部進線底座或壁掛式充電座。使用 1 英寸 (25 公釐) 電纜固定接頭密封電源導管或電纜。

附註 電線顏色會因國家/地區而有不同含義。請遵循國家/地區及所在地適用的所有電線顏色代碼法規。

下圖為上部進線底座的電線安裝範例：



下圖為支架的電線安裝範例：



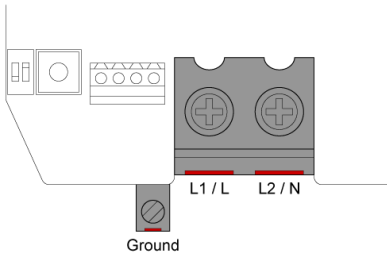
3. 剝除頂部進線支架上連線端子台的供電配線 3/4 英寸 (18 公釐)。建議使用套圈。

附註 對於上部進線安裝，預先安裝的軟式電線是由上部進線底座進入外殼並已附加堵頭，無需再剝線。

4. 將預先連接好的供電配線引入主外殼，並將預先連接好的供電配線連接至主端子台，L1 (或電



線)、L2 (或中性線) 及接地線應位於下圖所示位置。



⚠ 小心 切斷各電線束並將其完全插入各端子台。

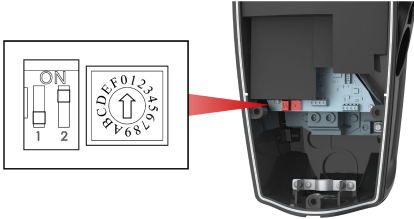
附註 為確保正確運轉，請務必連線斷路器盒內部或主配電板上的中性線。

5. 將端子台控緊至建議的扭力：
 - 頂部進線支架上的端子台為 35 in-lb (4.0 N-m)。
 - 主外殼內的端子台為 33 in-lb (3.8 N-m)。
 - 主外殼內的接地端子台為 18 in-lb (2.0 N-m)。
6. 使用萬用電表檢查是否有接線錯誤，並先確定沒有短路然後，再開啟上行斷路器。



設定工作電流

請遵循以下指示配置指撥開關。下圖顯示放大後的指撥開關及旋轉開關。



警告 設定或更改指撥開關或旋轉開關之前，必須將電源保持為關閉狀態。在通電狀態下更改這些開關，系統將無法進行識別，而且可能存在觸電風險。

1. 關閉電源。
2. 使用非導電物體調整指撥開關設定：
 - 開關位置 1：
 - 對於電線間的連線 (200-250V)，請將指撥開關設成向下。
 - 對於電線與中性線的連線 (高於 250V)，請將指撥開關設成向上。
 - 開關位置 2：
 - 指撥開關位置 2 應該一律設成向上的位置。

電線/連接	指撥開關位置
電線至中性線 (高於 250V)	
線對線 (200-250V)	

3. 設定斷路器所支援的適當電流設定的旋轉開關。一般斷路器額定值為：15A、20A、25A、30A、35A、40A、45A 以及 50A。

使用小型平頭螺絲起子，將旋轉開關調整至適當斷路器效能設定。下表顯示一般斷路器的對應旋轉開關設定：



旋轉開關位置	最高輸出電流	斷路器
0	測試模式	不適用
1	12A	15A
2	16A	20A
3	20A	25A
4	24A	30A
5	28A	35A
6	32A	40A
7	36A	45A
8	40A	50A
9	不適用	不適用
A	不適用	不適用
B	不適用	不適用
C	不適用	不適用
D	不適用	不適用
E	無效選項	不適用
F	從屬模式	不適用

- 將帶狀電纜重新連接至密封外殼。
- 重新安裝密封外殼。僅使用 T20 附定位銷的梅花形螺絲起子安裝上部螺絲，以輕輕固定密封外殼。
- 開啟電源。
- 如果安裝成功，LED 會短暫連續顯示綠燈，而此模式最終為恆亮綠色 LED 燈。如果出現恆亮或閃爍的紅色 LED 燈，請先請參閱疑難排解 頁碼 20 並修復錯誤，然後再繼續。
附註 若要查看燈閃爍樣式，請按住「重設」按鈕 5 秒鐘。
- 關閉電源。
- 在壁掛式充電座內側標籤寫上安裝人員的聯絡資訊。

固定外殼然後通電

- 使用 T20 附定位銷的梅花形螺絲起子將其餘螺絲安裝到密封外殼上。將螺絲鎖緊至扭力 8.8 in-lb (1.0 N-m) 前，請確保保護蓋已妥善對齊。
- 從頂部開始拴緊，將外層外殼安裝至密封外殼上。將兩側扣合，並將安裝鎖片與外殼底部對齊。



- 使用 T10 梅花形螺絲起子安裝螺絲，將外層外殼底部固定在外殼上。將螺絲鎖緊至 4.4 in-lb (0.5 N-m)。
- 關閉所有裝有電源及訊號導管塞的未使用開口。
附註 壁掛式充電座不應該有任何可通至內部的可見開口，而且應該完全密封，和外部環境隔絕。
- 開啟電源如果 LED 連續閃爍，最後綠色 LED 燈恆亮，則表示安裝正確。如果紅色 LED 燈恆亮或閃爍，請先解決錯誤再繼續操作 (請參閱疑難排解 頁碼 20)。
附註 若要查看燈閃爍樣式，請按住「重設」按鈕 5 秒鐘。
- 嘗試為車輛充電，以確定壁掛式充電座正確運作並以選定的工作電流進行充電。如需充電方法的說明，請參閱隨同車輛提供的車主資訊。



綠燈	黃燈	紅燈	自動重試	意義	處理方法
頂燈亮起	關閉	關閉	不適用	通電。壁掛式充電座已接通電源並處於備用狀態，而非正在進行車輛充電。	不適用。
流動閃燈	關閉	關閉	不適用	壁掛式充電座正在進行車輛充電。	不適用。
流動閃燈	閃爍 1 次	關閉	不適用	在車輛充電時偵測到高溫，充電電流降低。	確定充電接頭已完全插入車輛充電口的充電入口同時未被遮蓋，而且附近沒有熱源。如果在正常環境溫度下 (100° F 或 38° C 以下) 問題仍然存在，請聯絡 Tesla。
流動閃燈	閃爍 2 次	關閉	不適用	由於在牆上插頭內或壁掛式充電座上的輸入終端偵測到高溫，因此充電電流已降低。	如果牆掛式充電器插入壁式插座，請確定已完全插入插座內同時未被遮蓋，而且附近沒有熱源。如果牆掛式充電器採用硬體接線，請確定未被遮蓋，而且附近沒有熱源。如果在正常環境溫度下 (100° F 或 38° C 以下) 問題仍然存在，請聯絡 Tesla。
流動閃燈	閃爍 3 次	關閉	不適用	由於在壁掛式充電座內側偵測到高溫，因此充電電流已降低。	確定壁掛式充電座未被遮蓋，而且附近沒有熱源。如果在正常環境溫度下 (100° F 或 38° C 以下) 問題仍然存在，請聯絡 Tesla。
關閉	閃爍 4 次	關閉	不適用	帶狀電纜未完全連線。	打開面板並檢查帶狀電纜是否妥善連線。
關閉	關閉	閃爍 1 次	15 分鐘後且高達 4 次	接地故障。正透過不安全路徑漏電。電線至地線或中性線至地線可能出現故障。	將壁掛式充電座與車輛中斷連接然後重新連接，以再試一次。如果問題仍然存在，請關閉壁掛式充電座的斷路器，等待 10 秒後重新開啟斷路器，然後嘗試將壁掛式充電座重新連接至車輛。如果問題仍然存在，請聯絡 Tesla。
關閉	關閉	閃爍 2 次	1 分鐘後且多達 4 次	壁掛式充電座內未偵測到已接地。	確定壁掛式充電座已正確接地。如果無法確定，請諮詢電氣技術員，確定斷路器或配電箱正確接地，以及壁掛式充電座正確連接。



綠燈	黃燈	紅燈	自動重試	意義	處理方法
關閉	關閉	閃爍 3 次	否	輸入電線錯誤：可能是電線與中性線被交換。	檢查指撥開關位置 1 是否位於正確位置。如果問題持續存在，即代表牆面電源與壁掛式充電座之間的接線安裝不正確。請諮詢電氣技術員。
關閉	關閉	閃爍 4 次	1 分鐘後且多達 4 次	電壓保護過高或不足。	請諮詢電氣技術員，確定斷路器為壁掛式充電座提供正確的電壓。
關閉	關閉	閃爍 5 次	1 分鐘後重試 (重試次數沒有上限)	過電流保護。	請降低車輛充電電流設定。如果問題仍然存在且連接的車輛由 Tesla 製造，請聯絡 Tesla。如果問題仍然存在且連接的車輛並非由 Tesla 製造，請聯絡原製造商。
關閉	關閉	閃爍 6 次	1 分鐘後重試 (重試次數沒有上限)	壁掛式充電座與車輛之間出現通訊錯誤。	可以的話，請將車輛插入另一個壁掛式充電座或 UMC 行動充電組，確定車輛是否可以和其他充電設備通訊。然後聯絡 Tesla 服務中心。
頂燈亮起	關閉	閃爍 1 次	否	過熱保護 (鎖定)	請確定壁掛式充電座、車輛充電器及牆掛式插頭 (如有使用) 未被遮蓋，而且附近沒有熱源。如果在正常環境溫度下 (100° F 或 38° C 以下) 問題仍然存在，請聯絡 Tesla。
頂燈亮起	關閉	閃爍 3 次	否	旋轉開關設定不正確。	請諮詢電氣技術員或調整旋鈕開關。
頂燈亮起	關閉	閃爍 4 次	不適用	斷路器共用網路：有多個壁掛式充電座設定為主要。	僅可將一個壁掛式充電座設為主要充電裝置。其他所有連結的壁掛式充電座必須設為從屬充電座 (位置 F)。將其中一個壁掛式充電座設為從屬充電座。
頂燈亮起	關閉	閃爍 5 次	不適用	斷路器共用網路：有三個以上的壁掛式充電座設定為從屬充電座。	將一個或多個壁掛式充電座移至另一電路並將其和此斷路器共用網路中斷連接。
頂燈亮起	關閉	閃爍 6 次	不適用	斷路器共用網路：各個連網壁掛式充電座具有不同的最大電流負荷。	請聯絡 Tesla。



綠燈	黃燈	紅燈	自動重試	意義	處理方法
關閉	關閉	恆亮紅燈	否	壁掛式充電座硬體故障。可能出現的故障包括下列： <ul style="list-style-type: none">接觸器故障。自行檢測失敗。其他可能的硬體設備故障。	請聯絡 Tesla。

重設

如果故障導致紅色錯誤指示燈亮起或閃爍，而故障情況已修正，可使用「重設」按鈕使壁掛式充電座回復正常運作。重設壁掛式充電座有兩種方法：

- 按下「重設」按鈕 2 至 3 秒，直到指示燈由紅燈轉為綠燈。這樣做可以清除故障警示，但不會重新啟動壁掛式充電座。
- 在較罕見的情況，您可能需要在沒有循環使用輸入電源的前提下強制重新啟動壁掛式充電座。按住「重設」按鈕 5 秒鐘。頂燈由紅燈變為綠燈時，放開「重設」按鈕。頂燈應恆亮綠燈。如果燈光回復閃爍的紅燈，表示故障情況未獲修正。



疑難排解窗口

- 美國及加拿大：
 - charginginstallation@tesla.com
 - +1-650-681-6133
- 墨西哥：
 - charging_mx@tesla.com
 - +1-877-798-3752



附錄 A：確保運作正常的測試

1. 關閉電源。

⚠ 警告 小心觸電！繼續進行之前，請使用電壓計確定供電配線或終端設備無電壓，確認已關閉電源。

2. 請使用不導電物體將指撥開關調整至適當的配電設定以及斷路器共用設定 (請參閱設定工作電流頁碼 18)。

3. 請使用小型平頭螺絲起子將旋轉開關調至「0」，將壁掛式充電座設成「測試模式」。

⚠ 警告 設定或更改指撥開關或旋轉開關之前，必須將電源保持為關閉狀態。在通電狀態下更改這些開關，系統將無法進行識別，而且可能存在觸電風險。

4. 將帶狀電纜重新連接至密封外殼。

5. 僅使用 T20 附定位銷的梅花形螺絲起子安裝上部螺絲，以輕輕固定密封外殼。

6. 開啟斷路器。

7. 注意接連亮起 LED 燈後是否恆亮任何紅色 LED 燈：如果是，表示安裝存在錯誤。

8. 注意開啟或關閉接觸器或繼電器時發出卡嗒聲。

9. 注意流動閃爍的綠色 LED 燈 (5 秒鐘)。

LED 指示燈將回復為頂端綠色 LED 燈亮起，紅色 LED 燈閃爍 (閃爍 3 次)。

附註 若要查看燈閃爍樣式，請按住「重設」按鈕 5 秒鐘。

10. 關閉斷路器。

11. 卸下密封外殼螺絲、密封外殼。中斷開帶狀電纜連接。

⚠ 小心 請勿讓密封外殼吊掛在帶狀電纜上。這樣做會損壞帶狀電纜及其充電座。

12. 將旋轉開關重新設定至適當的設定 (請參閱設定工作電流 頁碼 18)。

13. 將帶狀電纜重新連接至密封外殼。

14. 重新裝上所有螺絲並重新安裝外層外殼 (請參閱固定外殼然後通電 頁碼 19)。



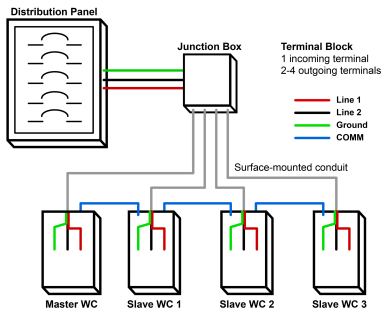
壁掛式充電座內建一項自動負載管理功能，即可透過壁掛式充電座之間的通訊，將可用的最大負載分流至最多 4 個此類充電座。適用於此區域網路的電線必須：

- 從主電源線的導線管中分接或位於不同導線管。換句話說，每個單獨的插頭必須以高壓電線分接至接線盒或輔助板。
- 必須為 18 AWG 且擁有 2 條導線的屏蔽雙絞電線。

警告 進行負載分配時，高壓 (L1、L2、中性線、接地線) 電纜需與單獨的 NEMA 等級外殼接合。

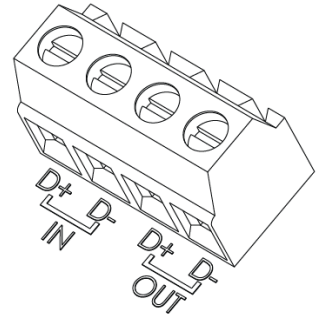
附註 在室外安裝壁掛式充電座時，必須考慮採取額外預防措施以防止滲水。

附註 請諮詢電氣技術員以確保安裝符合當地法規。



菊鍵連接多個壁掛式充電座

如以下所示，每個壁掛式充電座有一個通訊線專用的端子台。端子台左側為輸入端，右側為輸出端。

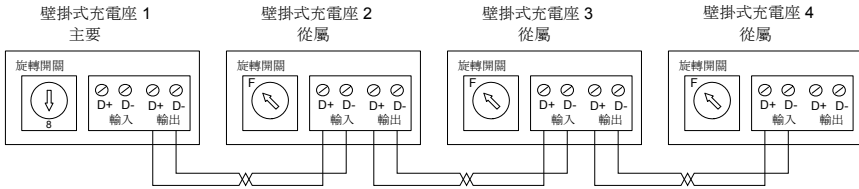


1. 使用電線連線每個相關壁掛式充電座之間的輸出與輸入、正極與正極、負極與負極，以組成菊鍊式網路 (請參閱通訊電線範例 頁碼 26)。
 - 每個壁掛式充電座之間的訊號線應置於訊號導管內。使用 1/2 英寸 (13 公釐) UL 認證導管接頭密封訊號導管開口。
 - 如果訊號線與電源線排佈在電源導管內，則訊號線的絕緣體額定值應等於或高於電源線的額定值。
 - 壁掛式充電座之間最大間距為 49 英尺 (15 公尺)。
2. 旋轉開關位置可從 1 設至 8，請根據最大可用的輸出電流而定，將一個壁掛式充電座設為主控充電座。將旋轉開關位置調至 F，可將最多 3 個壁掛式充電座設為從屬充電座。在負載分配網路中，只可指定一個充電座作為主控充電座 (請參閱設定工作電流 頁碼 18)。
3. 觀察壁掛式充電座上的 LED 指示燈，確認負載分配網路安裝妥當。首次啟動斷路器時，綠燈亮起 5 秒即表示安裝妥當。最終顯示為：

綠燈	黃燈	紅燈	代表涵義...
開啟 (頂部及底部)	關閉	關閉	主機
開啟 (底部)	關閉	關閉	從屬機



通訊電線範例



其他負載分配行為

- 每當有新的車輛連線此網路或從網路中斷連線時，可用的電流都會在所有車輛間重新平均分配。
- 在穩定狀態下的操作，負載分配網路會將可用電流以每分鐘 2A 的增量分配給每部車輛，以評估車輛所需的電力。當電池的充電量接近全滿時，耗電量將逐漸減少直到充電完成。如果主控充電座偵測到車輛不再使用所有可用電流，則會減少分配可車輛的電流。
- 如果與主壁掛式充電座的通訊遺失，則從屬壁掛式充電座將不會充電。
- 在極少數情況下，主壁掛式充電座的韌體更新會使從屬壁掛式充電座的充電作業中斷。這是正常情況，充電作業將在韌體更新完成後回覆正常 (15 分鐘)。

TESLA

P/N: 1467603-00-A

MNL, USER GUIDE, NA, 1PH 40A HW, WC GEN2



(P) PN:1467603-00-A
(T) TLN:TT40AMP1NA