

Tässä joitain kierrätys- ja korjausideoita lyhyine selostuksineen.

Vanhoista polkupyörän-/ moottoripyöränketjuista voi tehdä todella hyvät talvirenkaat! Yhdistä/ lyhennä ketjut näin, että mahtuvat pyörän ympäri silloin, kun ilma on päästetty renkaasta. Sitten pumpataan rengas ja ketju pysyy lujasti kiinni. Lenkkejä voi yhdistää ruuvilla. Näin ketju voi helposti laittaa päälle. Kulkeminen ei ole raskasta ja pito on hämmästyttävä! Kestävät vaarilta lapsenlapsille.



Rikkoontuneesta (punaisesta) pulkasta sahasin pitkiä muovisuikaleita, joita sulatin kiinni toholla siniseen pulkkaan, jossa jalakset olivat kuluneet puhki.



Hellan pesässä hehkuneista nauloista saa hyviä niittejä. Rauta on pehmeä ja hyvin taottavissa. Korjasin Aamun ämpärin rei'ittämällä pelit. Naula läpi, jota katkaistaan jättäen sopivan pituisen tynkän. Sitä kopautetaan hitaasti leveäksi sienimuotoon.



Tämä oli loistojuttu! Kottikärrynpyörä oli näitä ”tubeless” (ilman sisärenkasta) renkaita, joita on pakko pumpata kompressorilla. Tämä pyörä vuoti ilmaa ulkorenkaan ja vanteen välistä - toivottomalta vaikutti.. Otin dykattua hapantaikina ja sivelsin kosketuspinnat. Sen tahmeus tiivisti vuodon nyt jo yli vuoden.



Ei kaunis mutta toimiva. Murtunut raastinlauta sai uuden selkärangan puusta. Näillä eväin se on palvellut jo monta vuotta.



Hauras saappaannahka, jota saattaa vielä löytää mautilojen vintiltä käy hyvin pohjallisiksi.



Leivinpaperin sijaan ollaan myös käytetty isoja kaalinlehtiä. Siihen tarkoitukseen olen niitä myös kuivattanut.



Metallipurkista tuli leikkaamalla hyvä tuhkalapio hellaan.





Metsässä harvoin näkyy puuta, joka on kasvanut ”ämmän”länkien muotoon. Jos tulee vastaan, siitä voi tulla arvokas kantoväline joka säästää selkää ja estää käsien pitenemiseltä.



Melan voi tehdä halkaisemalla puuriu'un (haapa), jonka väliin työnnetään lauta. Sitä ”ommellaan” kiinni vitsaksella.



Olen tehnyt paljon salaojia kaivamalla kuoppia ja täyttämällä niitä kivillä tai havuilla. Niiden elinaika pitenee jos kuoppaa vuorataan esim. vanhoilla kankailla. Käännetään kivitäytteen päälle vielä helmat niin oja ei liety.



Luuneulan voi tehdä helposti. Neulansilmää voi kaivertaa metallisella neulalla.

